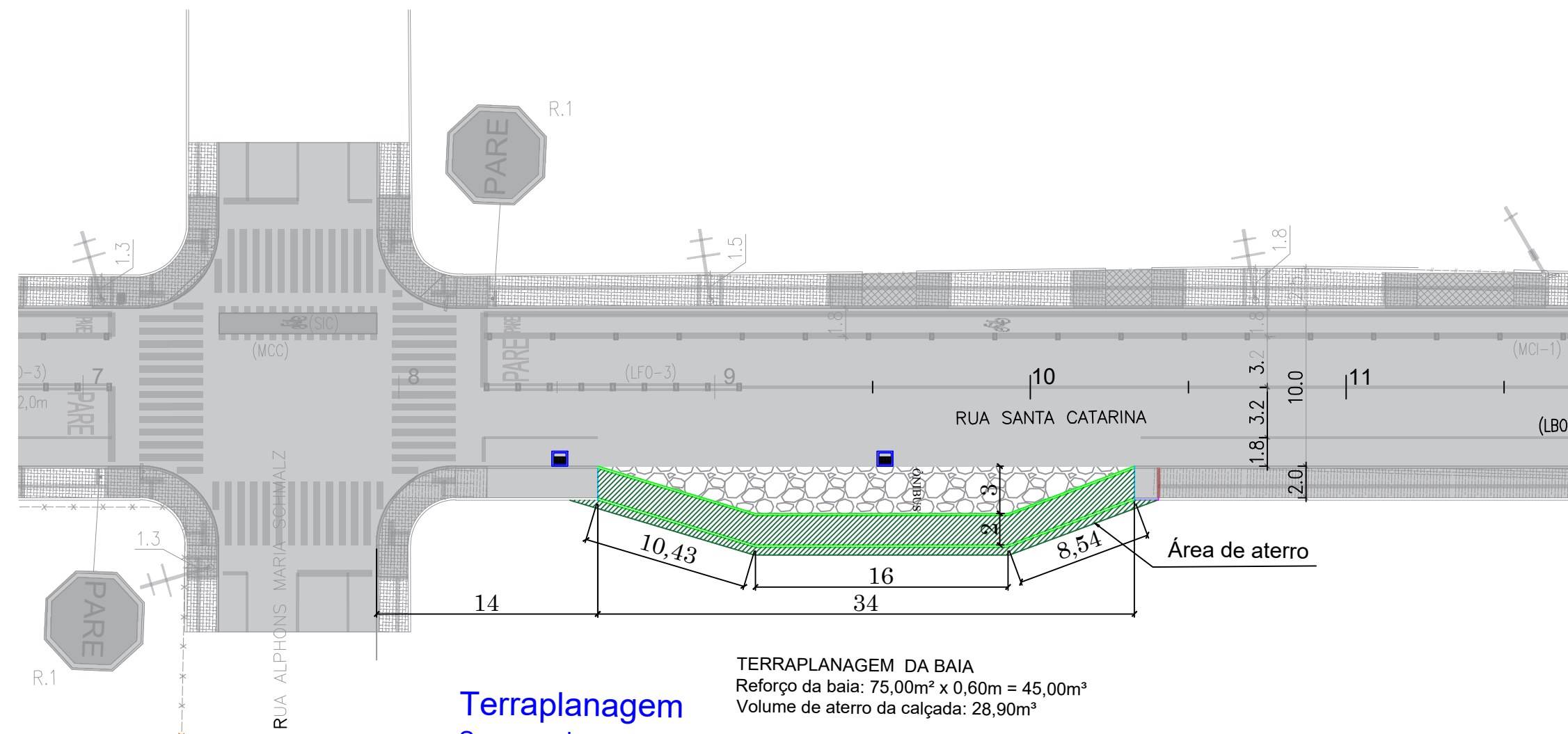


Interferências Sem escala

Calçada a remover com reaproveitamento: 63,50m²
Pintura a cobrir: 74,07m (7,40m²)
Placa a realocar: 01un

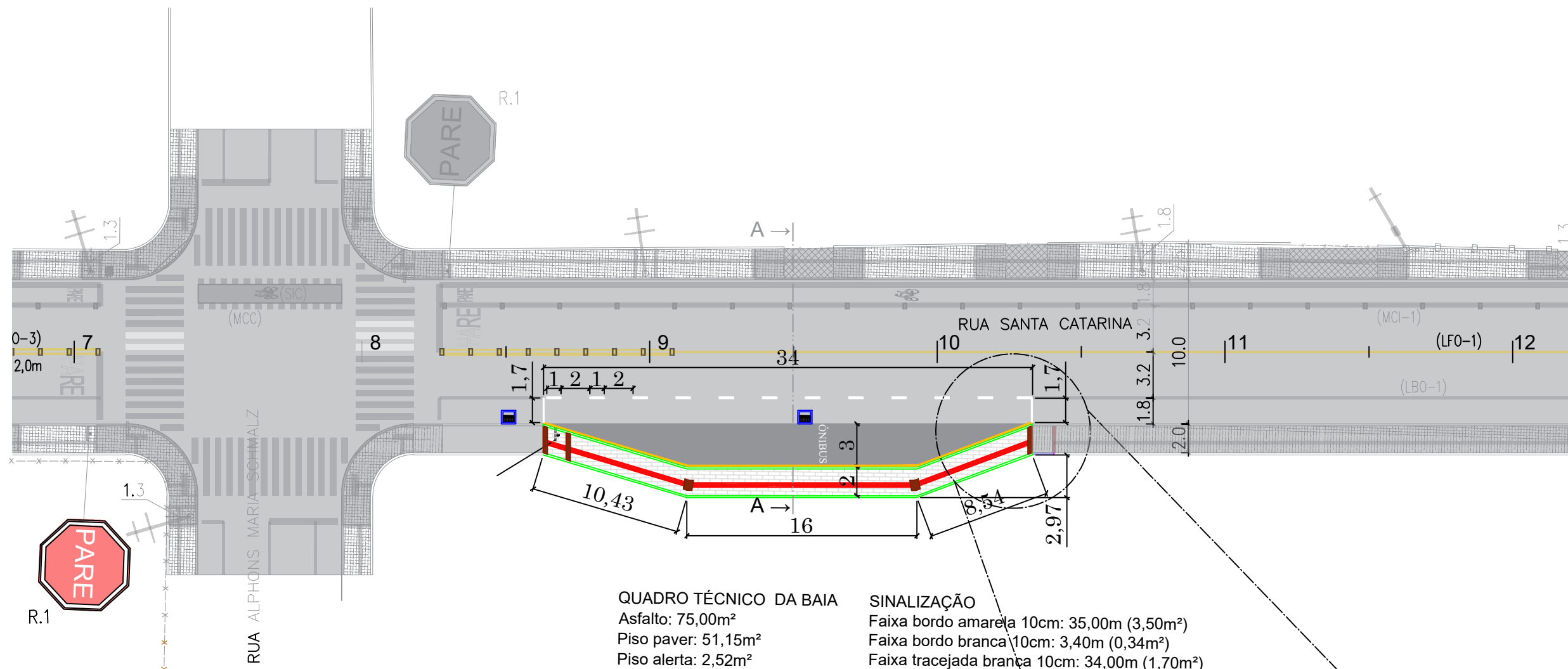
QUADRO TÉCNICO EXISTENTE PARA REAPROVEITAMENTO
Piso paver: 59,90m²
Piso alerta: 1,55m²
Piso direcional: 2,05m²

SAU-26 (Ponto de parada)



Terraplanagem Sem escala

TERRAPLANAGEM DA BAIÁ
Reforço da baía: 75,00m² x 0,60m = 45,00m²
Volume de aterro da calçada: 28,90m³



Calçada, asfalto e pintura Sem escala

QUADRO TÉCNICO DA BAIÁ
Asfalto: 75,00m²
Piso paver: 51,15m²
Piso alerta: 2,52m²
Piso direcional: 9,85m²
Meio fio: 35,00m
Contenção: 35,00m

SINALIZAÇÃO
Faixa bordo amarela 10cm: 35,00m (3,50m²)
Faixa tracejada branca 10cm: 34,00m (1,70m²)
Pintura símbolo de ônibus: 0,11m²
Pintura para cobrir (7,41m²)

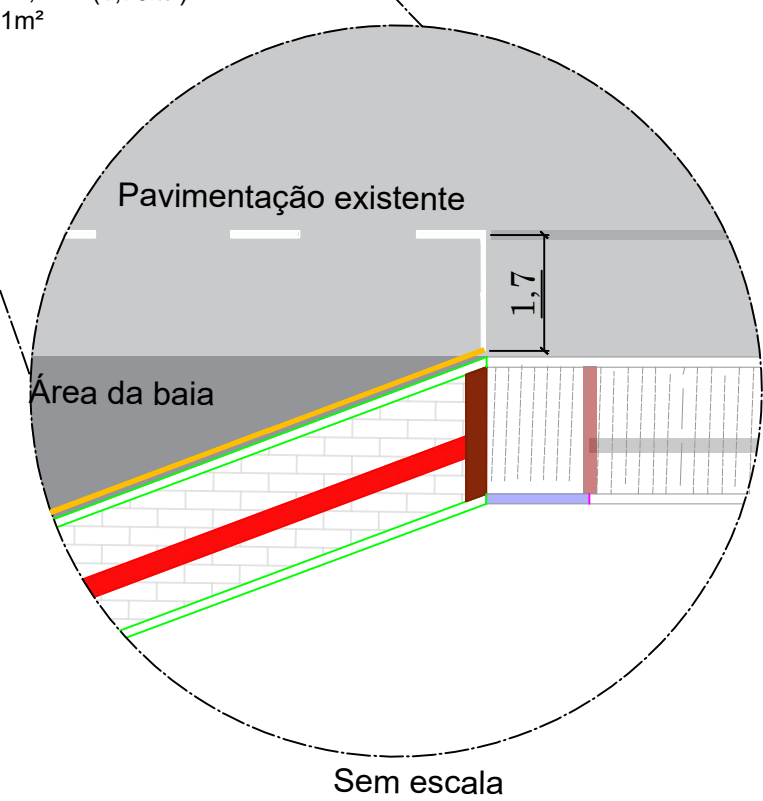
QUADRO TÉCNICO EXISTENTE PARA REAPROVEITAMENTO
Piso paver: 59,90m²
Piso alerta: 1,55m²
Piso direcional: 2,05m²

Estaca: 9+10

Corte - AA

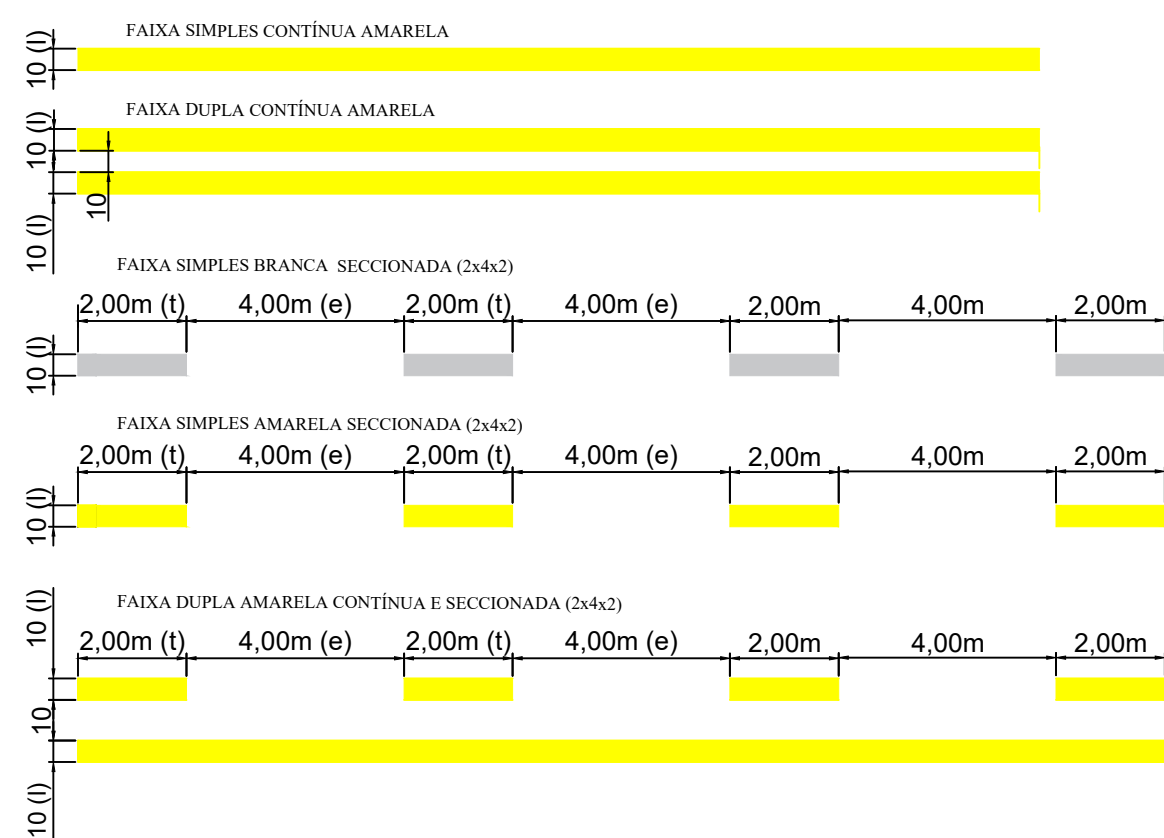
1,18 m² x 34m
V=40,12m³

0,85 m² x 34m
V=28,90m³



Sem escala

FAIXAS DIRECIONAIS sem escala

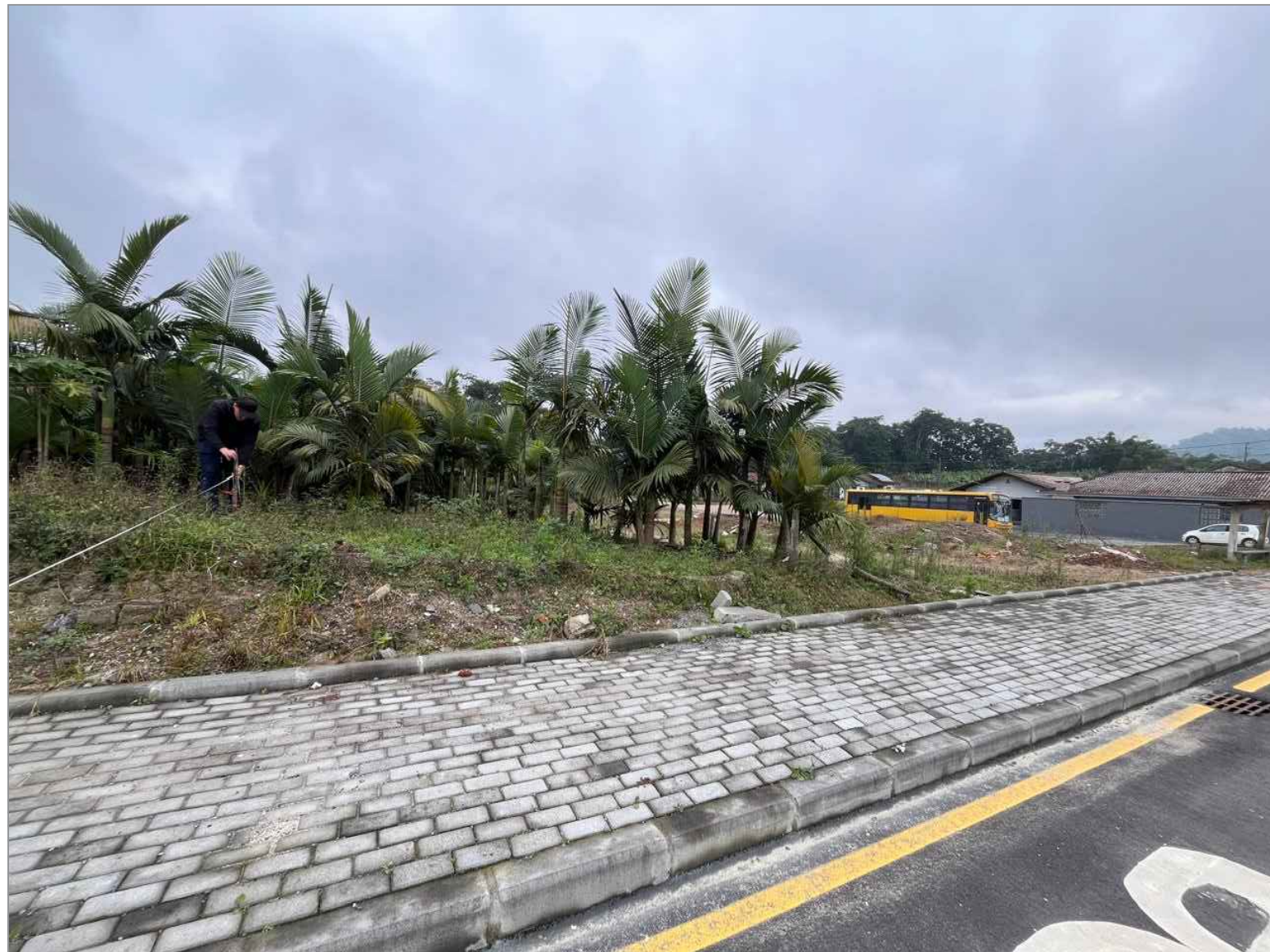


POSICIONAMENTO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO sem escala

PLACAS DE ADVERTÊNCIA	PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO	PLACAS DE INDICAÇÃO
A-32b (Passagem sinalizada de pedestres)	R-1 (Parada obrigatória)	SAU-26 (Ponto de parada)
Observação: * Altura das placas mínimo 2,10m em relação ao solo; * Inclinação entre 93° e 95° em relação ao eixo da via; * Placa PARE no máximo a 10,0m de distância do bordo da pista perpendicular.	Em vias Urbanas: A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,50 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir.	

Fonte: Figura 04, do VOLUME I - Sinalização Vertical de Regulamentação - CONTRAN 2007, VOLUME II - Sinalização Vertical de Advertência - CONTRAN 2007 e VOLUME III - Sinalização Vertical de Indicação - CONTRAN 2014

Fotos área Existente



Localização da rua



Local da baía a ser executada
Rua Santa Catarina
Rua 3 de Outubro
Rua Alphons Maria Schmalz

VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA ℓ (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
		1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
v ≥ 80	0,15	1 : 3	3	9
		1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

(*) situações restritas às cicloviás.
(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

Fonte: VOLUME IV - Sinalização Horizontal - CONTRAN 2007



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE SCHROEDER
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E
INFRAESTRUTURA URBANA

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Rua 12 - Santa Catarina

ESPECIFICAÇÃO: Interferências existentes, Sinalização Projetada, Calçada Projetada e Localização da Rua.

TRECHOS: Rua 12 - Santa Catarina - (Baía = 75,00m²)

EXTENSÃO TOTAL/ÁREA TOTAL:	ESCALA:	DATA:	DESENHO:
0,00m / 75,00m²	indicada	julho/2024	Ilceu
RESP. TÉCNICO:	PROPRIETÁRIO:	FOLHA Nº:	
Fernanda Carolina Zen Zuqueto Arquiteta Urbanista CAU/SC - A178798-5 fernanda.z@schroeder.sc.gov.br	Lauro Tomeczak Prefeito Municipal CNPJ: 83.102.491/0001-09 MUNICÍPIO DE SCHROEDER	01/01	

CONVENÇÕES									

SINALIZAÇÃO	R. Santa Catarina	QUADRO TÉCNICO	R. Santa Catarina
PLACAS (un):	00	EXTENSÃO (m):	0,00
FAIXAS DE PEDESTRES (un-m²):	00 - 00m²	LARGURA PISTA ROLAMENTO (m):	0,00
LOMBADAS (un):	0,00	ACOSTAMENTO (m):	0,00
FAIXA CONTÍNUA SIMPLES/10cm (m):	0,00 (0,00m²)	ÁREA PISTA (m²):	0,00
FAIXAS A COBRIR (m):	74,10 (7,41m²)	ÁREA ACOSTAMENTO (m²):	0,00
FAIXA TRACEJADA BRANCA/10cm (m):	34,00 (1,20m²)	BAÍA (m²):	75,00
FAIXA DE BORDO AMARELA/10cm (m):	47,80 (4,78m²)	ÁREA TOTAL Á PAVIMENTAR (m²):	75,00
FAIXA DE BORDO BRANCA/10cm (m):	0,00 (0,00m²)	MEIO-FIO (m):	35,00
SÍMBOLO DE ÔNIBUS (m²):	01un - 0,11m²	CONTENÇÃO LATERAL (m):	35,00