



## Estado de Santa Catarina MUNICÍPIO DE SCHROEDER

### ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

#### **1. Descrição da necessidade da Contratação:**

De acordo com a Lei nº 9.394/1996 (LDB) é um dever do Estado promover o "atendimento ao educando, em todas as etapas da educação básica, por meio de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde". Também consta na LDB, em especial no art. 11, inciso, VI, que é dever do Município "assumir o transporte escolar dos alunos da rede municipal", sendo a mesma obrigação prevista para o Estado (art. 10, inciso VII). Como é de conhecimento, o município recebe repasses (PNATE e Estado) para custear/auxiliar no custeio do transporte escolar dos alunos da rede municipal e estadual de ensino, justificando-se assim a contratação. Vale destacar que o município não possui frota e servidores suficientes para realizar o transporte de forma própria, revelando-se necessária a contratação de empresa especializada.

#### **2. Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual:**

Não há plano de contratações anual.

#### **3. Levantamento de Mercado e identificação da solução que melhor atende a necessidade:**

Uma das alternativas, como citado no item de nº 1 do ETP, seria a realização do transporte pela própria municipalidade, contudo, não há veículos suficientes e mão de obra (servidores) para a execução do serviço (apenas um motorista que realiza parcialmente o transporte dos alunos da APAE/AMA). Portanto, considerando a necessidade justificada também no item de nº 1 do ETP, não resta outra alternativa à não ser a terceirização dos serviços.

#### **4. Descrição, quantidade, preço:**

Item	Descrição	Unidade de Medida	Quantidade	Preço Unitário	Preço Total

(x) Utilizado comparativo de valores anexo – *deixar tabela acima em branco*

#### **4.1. Descrever com base em que foi realizada a estimativa das quantidades:**

De acordo com a quantidade de dias letivos, bem como, da quantidade de quilômetros "rodados" diariamente.

#### **4.2. Descrever com base em que foi feita a estimativa dos valores:**

Orçamentos com fornecedores.

#### **5. Requisitos da contratação:**

- I. Implantar, impreterivelmente, os serviços no dia 22/10/2024.
- II. Ciência de que os serviços devem serão executados e pagos somente durante o período letivo, de acordo com o Calendário Escolar da Secretaria Municipal de Educação e da Secretaria de Estado da Educação, e que, poderão ocorrer eventuais suspensões da prestação de serviço em caso fortuito e força maior (como ocorrido quando da pandemia/COVID – suspensão das aulas presenciais).

#### **5.1. Obrigações da empresa vencedora (conteúdo extraído dos últimos processos de licitação e realizada pequenas adequações):**

##### **5.1.1. Com relação aos veículos:**

- I. Disponibilizar veículos em boas condições de uso.
- II. Arcar com todas as despesas relativas:
  - a) quanto ao veículo: combustível, troca de óleo, lubrificantes, e demais suprimentos; taxas de pedágios, lavagem do veículo, e outros necessários ao fiel cumprimento dos serviços contratados.
  - b) quanto ao motorista: despesas com hospedagem, alimentação, e outras despesas pessoais necessárias ao fiel cumprimento dos serviços contratados.
  - c) quanto a taxas: pedágios, e outros necessários ao fiel cumprimento dos serviços contratados.
- III. Executar manutenção preventiva e corretiva dos veículos, incluindo os serviços de funilaria, pintura, troca de pneus, lubrificação, bem como, substituição de peças desgastadas, realizando as manutenções preventivas na periodicidade recomendada pela boa técnica e de acordo com as especificações do fabricante, mantendo os veículos em perfeitas condições de segurança, limpeza e higiene.



## Estado de Santa Catarina **MUNICÍPIO DE SCHROEDER**

- IV. Disponibilizar veículos devidamente abastecidos e equipados com tacógrafos, além de outros itens obrigatórios que por ventura sejam necessários para a prestação dos serviços.
- V. Substituir o(s) veículo(s), a qualquer tempo, caso se faça necessário, por motivo de abaloamento, reparos mecânicos, má conservação, sem condições de segurança, higiene ou limpeza. A Contratante poderá inspecionar os veículos e, se constatar alguma irregularidade, notificará a Contratada.
- VI. Fazer seguro e manter as apólices vigentes dos seguros do casco, contra terceiros e danos pessoais.
- VII. Manter coberto por apólices os seguros legalmente obrigatórios.
- VIII. Disponibilizar no mínimo 8 (oito) veículos ônibus de no mínimo 42 lugares e 2 (dois) micro-ônibus de no mínimo 28 lugares, diariamente, para o referido transporte.
- IX. Em caso de quebra, a empresa vencedora do certame, terá que efetuar a reposição imediata do veículo.
- X. Deverá a mesma possuir garagem no município de Schroeder, ou caso não possua, as rotas terão sua distância calculada a partir do endereço da Secretaria Municipal de Educação.
- XI. Para controle dos serviços prestados os veículos utilizados para prestação dos serviços devem possuir sistema de rastreamento e monitoramento (em tempo real) via satélite por GPS, GSM, GPRS, com disponibilização de sistema de gerenciamento com acesso via WEB. Deve ser possibilitado o acesso do sistema, mediante a criação de um usuário para a municipalidade. Os dados devem ficar disponíveis para consulta pelo período mínimo de 6 (seis) meses, devendo indicar, de forma individualizada, as rotas realizadas, os horários dos percursos, a quilometragem percorrida, e outros dados necessários para um controle da prestação dos serviços, possibilitando inclusive a emissão de relatórios gerenciais.
- XII. Além das demais obrigações previstas no instrumento convocatório, a contratada deverá disponibilizar de veículos com acessibilidade completa (adaptados). Alternativamente, em caso de não utilização de veículos com acessibilidade completa (adaptados), a contratada deverá promover, de forma adequada, o transporte de usuários portadores de necessidades especiais que por ventura necessitem de atendimento.

### **5.1.2. Com relação aos motoristas:**

- I. Observar as normas relativas à segurança da viagem e ao conforto dos passageiros, bem como cumprir a legislação de trânsito e de tráfego rodoviário.
- II. Selecionar e preparar rigorosamente seus empregados que irão prestar os serviços, encaminhando à Contratante os motoristas com funções legalmente registradas em suas carteiras de trabalho.
- III. Manter em serviço, somente profissionais capacitados, portando crachá de identificação individual.
- IV. Não permitir que qualquer motorista se apresente ao serviço com sinais de embriaguez ou sob efeito de substância tóxica.
- V. Responsabilizar-se, pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, resultantes da execução do contrato.
- VI. Providenciar treinamentos e reciclagens necessários para garantir a execução dos trabalhos dentro dos níveis de qualidade desejados.
- VII. Assegurar que todo o empregado que cometer falta disciplinar qualificada como de natureza grave não deverá ser mantido em serviço.
- VIII. Atender, de imediato, as solicitações da Contratante quanto às substituições de empregados não qualificados ou entendidos como inadequados para a prestação dos serviços.
- IX. A empresa vencedora deverá fornecer os dados dos motoristas que prestarão os serviços durante a execução do contrato, inclusive identificando as “linhas” que executarão. Havendo alteração destes, deverá ser realizada imediatamente a comunicação da contratante.

### **5.1.3. Das obrigações e disposições diversas:**

- I. É de responsabilidade da CONTRATADA, manter durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação ou que se façam necessárias para a execução dos serviços, em especial, aquelas dispostas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB).
- II. Observar a legislação pertinente aos serviços especializados em engenharia de segurança e em medicina do trabalho, relativos aos trabalhadores sob o contrato, responsabilizando-se integralmente por eventuais ocorrências inerentes à matéria.
- III. Assumir todas as despesas decorrentes de danos materiais causados aos veículos ou bens de terceiros, bem como danos pessoais aos seus ocupantes ou a terceiros, de sua responsabilidade.
- IV. Responsabilizar-se civil e criminalmente, pelos danos causados à Contratante ou a terceiros, decorrentes da execução do contrato.



## Estado de Santa Catarina MUNICÍPIO DE SCHROEDER

- V. Responsabilizar-se por quaisquer multas de trânsito, ambientais e tarifas rodoviárias, quando for o caso, durante a execução do contrato.
- VI. Prestar os esclarecimentos desejados, bem como, comunicar à Contratante, quaisquer fatos ou anormalidades que por ventura possam prejudicar o bom andamento ou o resultado final dos serviços.
- VII. Os itinerários/rotas previstas no “Termo de Referência – Rotas” podem ser alterados de acordo com as necessidades da contratante, sendo possível, inclusive, a criação de novas “linhas” e até mesmo o cancelamento de “linhas” existentes.
- VIII. Os serviços serão realizados de acordo com o Calendário Escolar da Secretaria Municipal de Educação e da Secretaria de Estado da Educação, incluindo as atividades pedagógicas extras e outras atividades que incluam a participação de alunos, mediante solicitação formal, segundo os quantitativos e descrições dos itinerários a serem percorridos.
- IX. A contratada deverá cumprir as medidas do Plano Municipal de Contingência-educação para prevenção, monitoramento e controle da disseminação da covid-19 nos estabelecimentos dos diversos níveis de educação/ensino.
- X. Observar as legislações vigentes sobre controle de poluição do meio ambiente.
- XI. A empresa vencedora deverá fornecer atendimento ao público dentro do Município, no horário comercial de segunda-feira a sexta-feira.

### **6. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação:**

Tendo em vista a continuidade dos serviços, há necessidade de parcelamento.

### **7. Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis:**

Tendo em vista o sustentado no item de nº 3, não há outra alternativa viável no presente momento a não ser a contratação de empresa especializada para a prestação dos serviços. Ressalta-se que para a prestação dos serviços pela municipalidade, necessitaria de um investimento substancial para aquisição de frota (ônibus), o que é inviável no presente momento, em razão do alto custo.

### **8. Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual:**

Não se aplica ao caso.

### **9. Contratações correlatas e/ou interdependentes:**

Não há. Apensa necessita-se da devida homologação e contrato até o dia 21/10/2024, para que os serviços possam-se iniciar no dia 22/10/2024.

### **10. Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável:**

Como citado no item de nº 5.1.3, inciso “X”, trata-se de obrigação da empresa contratada.

### **11. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina:**

Vide itens de nº 1, 3 e 7 do ETP. Como citado, a contratação de empresa terceirizada é a medida que se impõe.

### **12. Data e Assinatura de quem fez o Estudo Técnico Preliminar**

Schroeder, 26 de agosto de 2024.

Martina Larissa Duve Ancini  
Assessor 2 - Gerencia Administrativa

Tiago Rafael Muchalski Petry  
Gerente Administrativo