

IMPUGNAÇÃO AO EDITAL Nº 47/2024

À Comissão de Licitação

Transportes Acácia, inscrita no CNPJ 06330367000150, com sede à Cidade de Joinville, vem respeitosamente, representada por seu sócio administrador Leonardo Chaves Marciano, Portador do CPF 04865937978, RG89564913, à presença de Vossa Senhoria, interpor IMPUGNAÇÃO ao Edital PE nº 47/2024 PMS Processo Licitatório nº 149/2024-PMS. Contratação nº 901922024, com fundamento nas razões a seguir expostas:

1. DA EXIGÊNCIA DE VEÍCULO INCOMPATÍVEL COM A REALIDADE DO MERCADO

O referido edital estabelece como requisito que os veículos utilizados na prestação de serviços de transporte devem possuir as seguintes características:

- Ônibus com no máximo 10 Anos de Fabricação, com elevador.
- Capacidade mínima de 42 Lugares
- Tamanho do Veículo, sendo um Micro Ônibus, para 28 pessoas, esse veículo não existe.

Contudo, tal exigência é incompatível com a realidade do mercado atual, uma vez que não há disponibilidade de veículos que atendam a essas características nos principais canais de comercialização de veículos usados (OLX, Mercado Livre, Google, entre outros como lojas particulares). Salvo se colocarmos rodoviário, o que não tem plataformas elevatórias semelhantes aos de ônibus urbano. E mesmo tendo os valores estão acima de R\$500.000,00 o que não é proporcional aos valores praticados e analisados no presente edital.

Seguem Link para verificação que não existe veículo:

<https://www.olx.com.br/autos-e-pecas/onibus?q=onibus%20urbano%20%202015%2042%20lugares>

No cenário atual, os ônibus com até 10 anos de fabricação possuem capacidade reduzida de assentos, em média entre 32 e 34 lugares, pois os novos modelos privilegiam o espaço interno e o aumento da capacidade para passageiros que ficam em pé.

Ademais, veículos descritos como micro ônibus de 28 lugares e uma Van? Ou um ônibus dito popularmente como micro ônibus? Pois, segundo o CTB Ônibus são veículos que comportam 21+1 passageiros, e não existe micro ônibus de 28 lugares.

Outro aspecto que existem “mini ônibus” populares ditos micro ônibus que tem 8 a 9 metros de comprimento que comportam 42 lugares com micro bancos escolares, com fileiras de 6 passageiros o que tradicionalmente seriam 4. Logo, Faltou dizer qual o tamanho mínimo do ônibus a ser utilizados ou altura mínima padrão interna.

2. DA IMPOSSIBILIDADE DE ALTERAÇÃO DA CAPACIDADE DO VEÍCULO

Adicionalmente, conforme regulamentação do DETRAN, não é possível alterar a capacidade de assentos do veículo após sua fabricação, é preciso oficina com CAT, de forma que qualquer ônibus de aluguel que for adaptado para aumentar o número de assentos não passará na vistoria solicitada

no próprio edital do Inmetro CSV “Certificação de Segurança Veicular” a cada semestre, por estar com capacidade alterada.

3. DA PROPOSTA DE ADEQUAÇÃO DOS REQUISITOS DO EDITAL

Considerando a inexistência de veículos disponíveis que atendam ao requisito de até 10 anos e 42 lugares, propomos a revisão do edital para permitir a utilização de veículos com até 15 anos de fabricação, o que se alinha com a disponibilidade de mercado sem prejuízo à segurança e ao conforto dos usuários. Pois, as empresas com concessão pública não vendem veículos com menos de 10 anos.

4. DOS PEDIDOS

Diante do exposto, é necessário que o Edital nº 47/2024 seja reeditado e publicado com ajustes que tornem possível o cumprimento dos requisitos pelos participantes, indicando, assim, a alteração da exigência para veículos com até 15 anos de fabricação e revisão da capacidade e requisitos de tamanho mais específicos, ou que a presente comissão verifique nos sites especializados de venda de veículos/ ônibus a veracidade dos pontos trazidos aqui por essa impugnação sob pena da licitação ser considerada deserta ou quem arrematar a presente licitação não conseguir cumprir os requisitos.

Nestes termos, pede-se deferimento.

Joinville, 28/10/2024

Leonardo Chaves Marciano

Socio Administrador

CPF 0486593797