



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE SCHROEDER  
SECRETARIA DE OBRAS E INFRAESTRUTURA URBANA

# **MEMORIAL DESCRITIVO**

## **ABRIGOS DE PASSAGEIROS**

**Schroeder/SC  
2024**

1/6



## MEMORIAL DESCRITIVO

### ABRIGO DE PASSAGEIROS

O presente memorial tem por finalidade descrever os materiais utilizados na execução do Abrigo de Passageiros, sendo eles de modelos simples e duplos, onde a localização e a especificação de cada um será dada pela administração.

#### Localização dos abrigos:

- Trajetos do Transporte Coletivo

### CONDIÇÕES GERAIS

A empresa **CONTRATADA** vencedora da licitação deverá submeter-se à **FISCALIZAÇÃO** e as especificações de projeto e deste memorial, integrantes do processo licitatório.

A **CONTRATADA** deverá, durante todo o tempo, proporcionar supervisão adequada, mão-de-obra e equipamentos suficientes para executar os serviços até a sua conclusão, dentro do prazo requerido no contrato.

Todo o pessoal da **CONTRATADA** e ou das empresas subcontratadas deverá possuir habilitação e experiência para executar adequadamente os serviços que lhe forem atribuídos.

A **CONTRATADA** deverá efetuar todos os controles necessários para assegurar que a qualidade dos materiais empregados está em conformidade com as especificações. Os ensaios, quando necessários, serão executados pelo laboratório designado pela **CONTRATADA** ou, quando necessário e justificado, pelo laboratório designado pela **FISCALIZAÇÃO**.

A **CONTRATADA** deverá durante a obra tomar o necessário cuidado em todas as operações de uso de equipamentos para proteger o público e para facilitar o tráfego.

Quando a **FISCALIZAÇÃO** exigir, a **CONTRATADA** deverá fornecer



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE SCHROEDER  
SECRETARIA DE OBRAS E INFRAESTRUTURA URBANA

sinalizadores, a fim de possibilitar passagem do tráfego, sob os controles de direção única. Essa exigência também não gerará nenhum tipo de remuneração extra.

Não será permitido o derramamento de materiais resultantes de operação de transporte ao longo das vias públicas. Acontecendo tal infração, os mesmos deverão ser imediatamente removidos pela e as expensas da **CONTRATADA**.

As operações de construção e ou serviço deverão ser executadas de tal forma que causem o mínimo possível de transtornos e incômodo às propriedades vizinhas as obras ou serviços.

A **CONTRATADA** será considerada responsável pelos danos por ela causados durante a execução dos serviços de toda propriedade pública e privada, linhas de transmissão de energia elétrica, telefones, redes de água, TV a cabo e outros serviços, ao longo ou adjacentes ao trecho em serviços ou obras. O ônus será exclusivo da **CONTRATADA**.

A **FISCALIZAÇÃO** deverá decidir as questões que venham surgir quanto à qualidade e aceitabilidade dos materiais usados na obra/serviço, do andamento, da interpretação dos projetos e especificações e ao cumprimento satisfatório das cláusulas do Contrato.

É vedado o início de qualquer operação de relevância sem o consentimento por escrito da **FISCALIZAÇÃO** ou sem a notificação por escrito da empresa **CONTRATADA**, apresentada com antecedência suficiente para que a **FISCALIZAÇÃO** tome as providências de inspeção antes do início das operações. Os serviços/obras iniciados sem a observância destas exigências poderão ser rejeitados pela **FISCALIZAÇÃO**.

A **FISCALIZAÇÃO** terá livre acesso aos trabalhos durante a execução do serviço/obra, e deverá ter todas as facilidades razoáveis para poder determinar se os materiais e mão de obra empregada são compatíveis com as especificações.

A inspeção dos serviços/obra não isentará a **CONTRATADA** de quaisquer das suas obrigações prescritas no Contrato.

Até que a **FISCALIZAÇÃO** não seja notificada por escrito sobre a aceitação e entrega final dos serviços/obras, a **CONTRATADA** será responsável pela



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE SCHROEDER  
SECRETARIA DE OBRAS E INFRAESTRUTURA URBANA

conservação dos mesmos e deverá tomar as precauções contra prejuízos ou danos que possam ser causados por qualquer tipo de ação proposital ou involuntária, e os danos deverão reparados ou restaurados pela **CONTRATADA**.

Antes do recebimento final dos serviços a via urbana deverá ser limpa. Todas as obras de arte, valetas, dispositivos de drenagem superficial, deverão ser limpos e conservados de quaisquer depósitos resultantes do serviço até que a inspeção final tenha sido feita.

## **INSTALAÇÃO DA OBRA**

- 1.1. Ficarão a cargo exclusivo da empresa vencedora, todas as providencias e despesas correspondentes as instalações provisórias da obra, compreendendo o aparelhamento, maquinaria e ferramentas necessárias à execução dos serviços provisórios tais como: barracão, andaimes, tapumes, cerca, instalações de sanitários, de luz, de água, etc.
- 1.2. Deverá ser providenciada pela empresa vencedora a regularização do terreno em atendimento aos níveis determinados no projeto.
- 1.3. Os aterros e cortes eventuais deverão ser executados com técnica adequada e mantidas as relações de 2:1 em aterros e 1:1 em corte (horizontal/vertical). Essas relações poderão ser alteradas em função do tipo de material geológico de cada região, a critério da fiscalização.

## **2. FUNDAÇÕES E CONTRAPISOS**

Serão executados em concreto armado conforme as especificações de projeto.

Para a medição da estaca broca em concreto, diâmetro de 20cm, com armadura, e FCK=20Mpa, deverá ser apresentado um relatório total da profundidade escavada e executada de cada uma em cada unidade dos abrigos de passageiros.

## **3. ESTRUTURA, BANCOS, LIXEIRAS E COBERTURA**

4/6



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE SCHROEDER  
SECRETARIA DE OBRAS E INFRAESTRUTURA URBANA

Executada em concreto armado no traço e dimensões especificadas no projeto arquitetônico e estrutural. O banco será em concreto alisado. A cobertura será fixada na estrutura por parafusos e será executada em madeira (peroba) plainada e envernizada e as telhas serão do tipo germânica

fixada na cobertura com a inclinação indicada no projeto. Será instalado 01 lixeira em aço carbono galvanizada (com pintura eletrostática na cor preta) em cada abrigo de passageiros.

#### **4. FECHAMENTOS**

O fechamento entre a estrutura de concreto e os elementos constituintes do abrigo será executado em alvenaria de tijolos a vista assentados com argamassa de cimento, cal e areia no traço 1:2:8 e com juntas de no máximo 2 centímetros.

#### **5. PINTURAS**

Todo o conjunto deverá ser pintado com pintura impermeabilizante e verniz exterior nos tijolos a vista e estrutura de madeira e pintura de piso com fundo nos pilares, banco em concreto, piso, rejantes e a pintura P.C.R.

#### **6. LIMPEZA**

Após o término dos serviços acima especificados, a empresa vencedora procederá a limpeza do canteiro de obra. As edificações deverão ser deixadas em condições de pronta utilização, bem como os locais deverão estar perfeitamente limpos e regularizados. Todo o entulho deverá ser removido do terreno da obra pela Empreiteira.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE SCHROEDER  
SECRETARIA DE OBRAS E INFRAESTRUTURA URBANA

Durante o desenvolvimento da obra, será obrigatória a proteção, nos casos em que o andamento da obra ou a passagem obrigatória de operários assim o exigirem.

## CONSIDERAÇÕES FINAIS

Os Abrigos de Passageiros serão executadas conforme a necessidade do Município, ao longo do contrato de vigência. Nesta ocasião, a Prefeitura deverá informar a Contratada por escrito sobre a localização (nome da rua e número da edificação em frente ou ponto de referência) e o tipo requisitado.

Antes da entrega definitiva da obra, a mesma deverá ser vistoriada pela **CONTRATANTE** através de seus profissionais responsáveis.

Qualquer alteração que se faça necessária para a viabilidade da execução em qualquer etapa da obra deverá ser consultada a **CONTRATANTE**, que por sua vez irá analisar as alterações propostas e, em caso de aceite, fornecerá autorização por escrito.

Schroeder, fevereiro de 2024.

---

Fernanda Carolina Zen Zuquetto  
Arq<sup>a</sup>. Urbanista CAU/SC A178798-5

---

Lauro Tomczak  
Prefeito de Schroeder