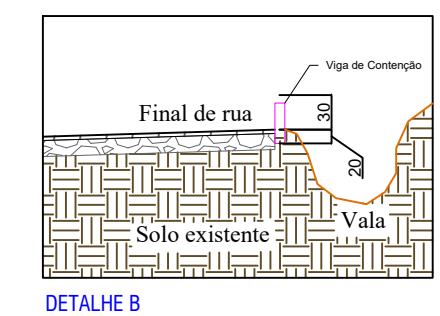


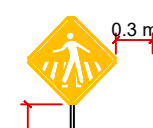



Identificação	C.A	Ø	Quantidade	Comprimento	Comp. Total	Peso
N1	60	5,0 mm	70	1,10 m	77,00m	11,86 kg
N2	50	12,5 mm	4	11,15 m	44,60 m	42,95 kg

QUANTITATIVO CONCRETO	
DESCRIÇÃO ITEM	TOTAL
Volume de conc. p/ 1 vigas	0,84 m³

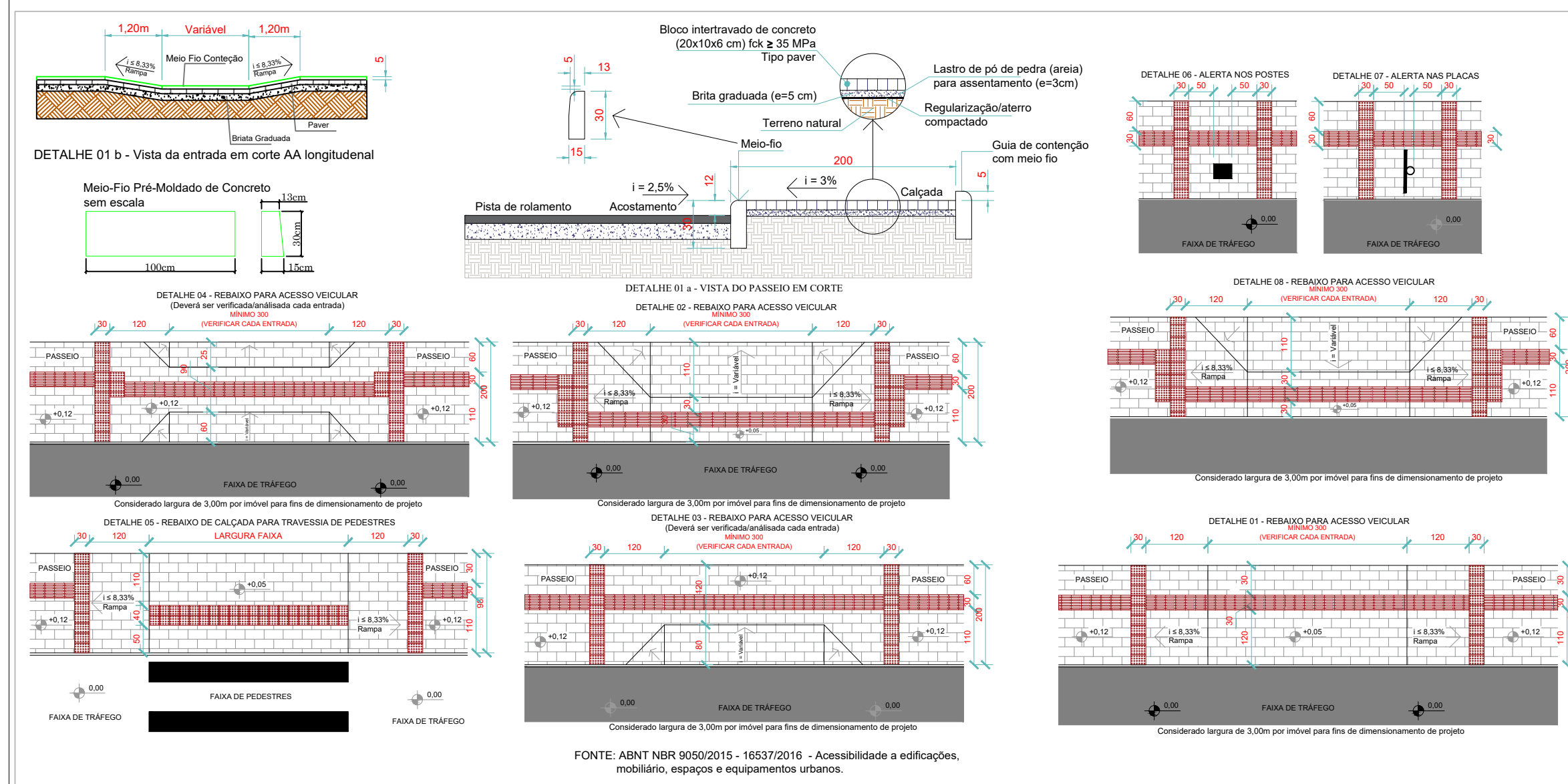
Cobrimento de 3cm



QUADRO TÉCNICO			
EXTENSÃO (m):	196,70	CALÇADAS	
LARGURA PISTA ROLAMENTO (m):	10,00	ÁREA DE PAVER (m²):	596,15
ÁREA PISTA (m²):	1.963,15	ÁREA DIRECIONAL (m²):	113,19
EMBOCADURA (und - m²):	01 - 85,96	ÁREA ALERTA (m²):	37,29
ÁREA TOTAL Á PAVIMENTAR (m²):	2.049,11	GUIA DE MEIO-FIO (m):	416
ÁREA FAIXA ELEVADA (m²):	93,54	GUIA DE MEIO-FIO P/ CONTENÇÃO LATERAL (m):	177
SINALIZAÇÃO			
PLACAS (und):	05	DRENAGEM	
FAIXAS DE PEDESTRES (und):	01 (30,10m²)	CAIXAS COLETORAS (und):	14
FAIXA CONTÍNUA SIMPLES/10cm (m - m²):	194,48 (19,44m²)	TUBULAÇÃO DE Ø300mm (m):	14
FAIXA DE BORDO BRANCA/10cm (m):	382,66 (38,26m²)	TUBULAÇÃO DE Ø400mm (m):	07
FAIXA DE BORDO AMARELA/10cm (m):	83,70 (8,37m²)		

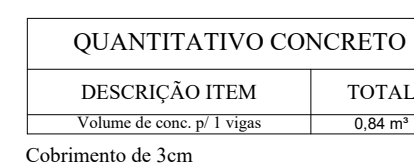
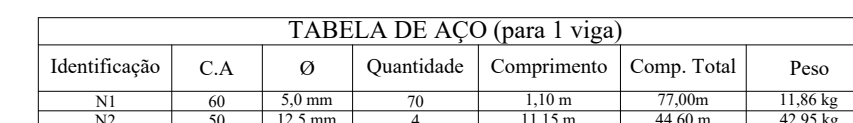
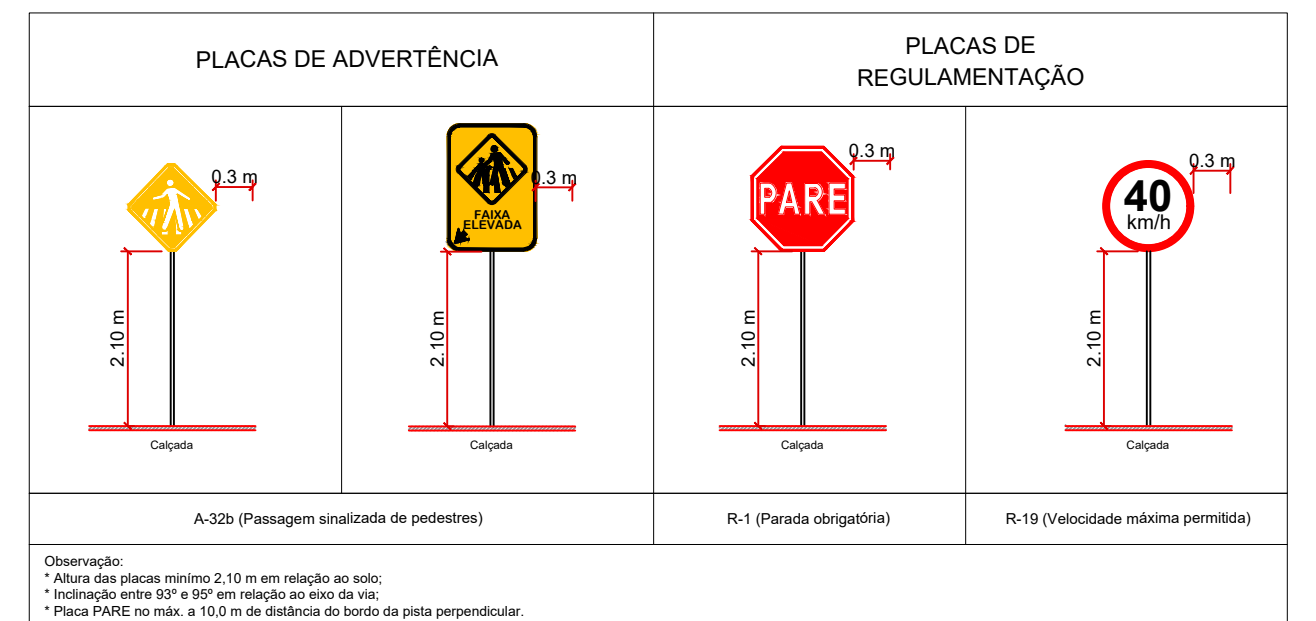
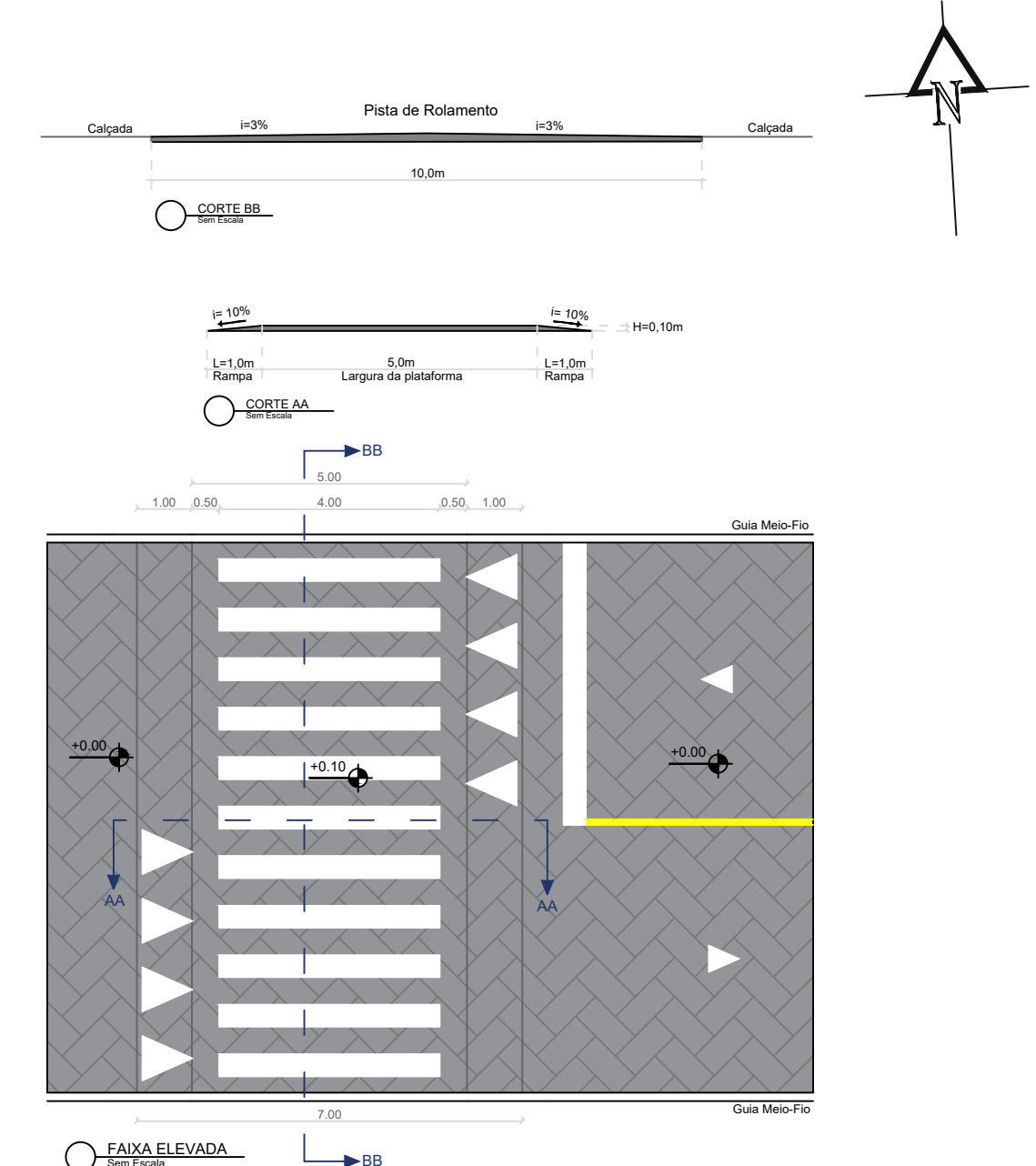
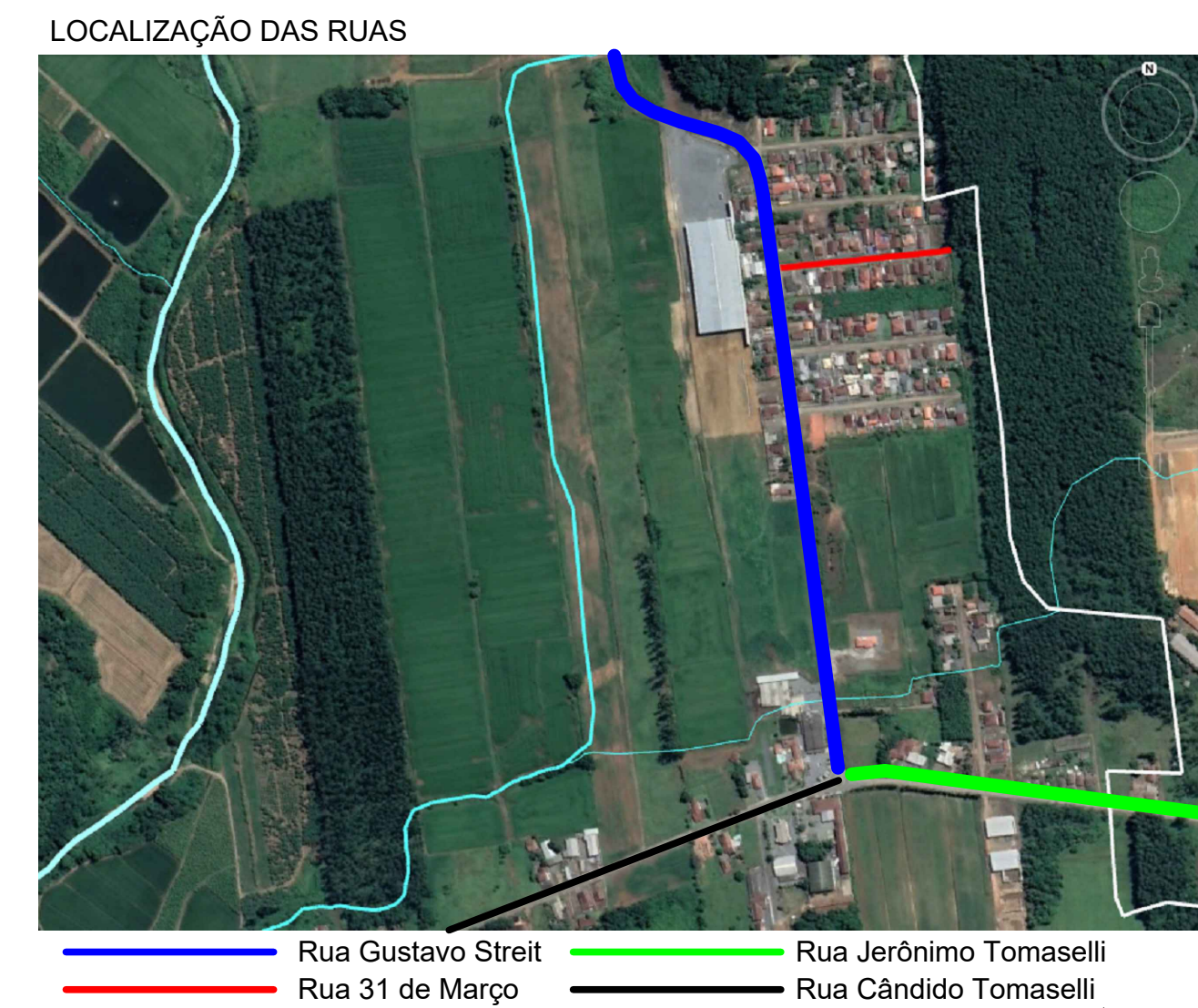
PLACAS DE ADVERTÊNCIA		PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO	
			
<p>A-22 (Passagem sinalizada de pedestres)</p> <p>Observação:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Adotar as placas mínimo 2,10 m em relação ao solo; * Instalação entre 50° e 90° em relação ao eixo da via; * Placa PARE no máx. a 10,0 m de distância do bordo da pista perpendicular. 			
			
R-1		R-19	

 <div style="margin-top: 10px;"> <p>ESTADO DE SANTA CATARINA</p> <p>MUNICÍPIO DE SCHROEDER</p> <p>SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E</p> <p>INFRAESTRUTURA URBANA</p> </div>		
<p><i>PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO</i></p>		
<p>Rua 31 de Março</p>		
<p>ESPECIFICAÇÃO: Projeto Interferências Existentes, Sinalização, Calçada, Detalhes e Localização.</p>		
<p>TRECHOS: Rua 31 de Março - Estaca OPP à Estaca 09 + 16,70 m = 196,70m Embacadura = 01uds - 85,96m²</p>		
<p>EXTENSÃO TOTAL/ÁREA TOTAL:</p> <p style="text-align: center;">196,70m / 2.049,11 m²</p>	<p>ESCALA:</p> <p style="text-align: center;">1:500</p>	<p>DATA:</p> <p style="text-align: center;">Março/2024</p>
<p>DESENHO:</p> <p style="text-align: center;">ilceub</p>		<p>FOLHA Nº:</p> <div style="margin-top: 100px; font-size: 2em; font-weight: bold;">01/04</div>
<p>RESP. TÉCNICO:</p> <div style="margin-top: 100px;"> <p>_____ IVANDRA DE SOUZA ENGENHEIRA CIVIL CREA/SC - 148760-9</p> </div>	<p>PROPRIETÁRIO:</p> <div style="margin-top: 100px;"> <p>_____ MUNICÍPIO DE SCHROEDER CNPJ:83.102.491/0001-09 LAURO TOMCZAK PREFEITO MUNICIPAL</p> </div>	



LEGENDA

	Entradas Residências		Boca de lobo existente
	Saibro (Chão Batido)		CC- Caixa Coiletora projetada
	Calçada a Demolir		Lixo
	Sondagens		Árvore
	Piso Podotátil Direcional		A remover
	Piso Podotátil Alerta		Placa Sinalização
	Padrão de Hidrômetro		Poste Concreto
	Tubulação existente		
	Faixa Contínua Simples/ bordo		
	Faixa de bordo		
	Alinhamento do Muro		
	Meio Fio/ Contenção Lateral		
	Cerca normal		
	Cerca com mureta		
	Cerca a ser removida		
	Demolição calçada		



QUADRO TÉCNICO			
EXTENSÃO (m):	196,70	CALÇADAS	
LARGURA PISTA ROLAMENTO (m):	10,00	ÁREA DE PAVIMENTO (m²):	596,15
ÁREA PISTA (m²):	1.963,15	ÁREA DIRECIONAL (m²):	113,19
EMBOCADURA (und - m²):	01 - 85,96	ÁREA ALERTA (m²):	37,29
ÁREA TOTAL À PAVIMENTAR (m²):	2.049,11	GUIA DE MEIO-FIO (m):	416
ÁREA FAIXA ELEVADA (m²):	93,54	GUIA DE MEIO-FIO P/ CONTENÇÃO LATERAL (m):	177
SINALIZAÇÃO			
PLACAS (und):	05	DRENAGEM	
FAIXAS DE PEDESTRES (und):	01 (30,10m²)	CAIXAS COLETORAS (und):	14
FAIXA CONTÍNUA SIMPLES/10cm (m - m²):	194,48 (19,44m²)	TUBULAÇÃO DE Ø300mm (m):	14
FAIXA DE BORDO BRANCA/10cm (m):	382,66 (38,26m²)	TUBULAÇÃO DE Ø400mm (m):	07
FAIXA DE BORDO AMARELA/10cm (m):	83,70 (8,37m²)		

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE SCHROEDER

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E
INFRAESTRUTURA URBANA

PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO

Rua 31 de Março

ESPECIFICAÇÃO: Projeto Interferências Existentes, Sinalização, Calçada, Detalhes e Localização.

TRECHOS: Rua 31 de Março - Estaca 0PP à Estaca 09 + 16,70 m = 196,70m
Embacadura = 01uds - 85,96m²

EXTENSÃO TOTAL/ÁREA TOTAL:

196,70m / 2.049,11 m²

ESCALA:

1:500

DATA:

Março/2024

DESENHO:

ilceub

RESP. TÉCNICO:

IVANDRA DE SOUZA
ENGENHEIRA CIVIL
CREA/SC - 148760-9

PROPRIETÁRIO:

MUNICÍPIO DE SCHROEDER
CNPJ:83.102.491/0001-09
LAURO TOMCZAK
PREFEITO MUNICIPAL

FOLHA Nº:

02/04

1. Sinalização tátil e visual no piso

A sinalização tátil e visual no piso pode ser de alerta e direcional. Ambas devem ser detectáveis pelo contraste tátil e pelo contraste visual. O contraste tátil, por meio de relevos, deve estar conforme tabelas as tabelas 1 e 2. O contraste de luminância com a superfície adjacente, em condições secas e molhadas, deve estar conforme tabela 03.

1.1. Sinalização tátil e visual de alerta

O contraste tátil e o contraste visual da sinalização de alerta consistem em um conjunto de relevos tronco-cônicos conforme tabela 01, dispostos conforme figura 01.

Tabela - Dimensão do piso tátil de alerta

Dimensões em milímetros			
Piso tátil de alerta	Recomendado	Mínimo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	25	24	28
Distância horizontal entre centros de relevo	50	42	53
Distância diagonal entre centros de relevo	72	60	75
Altura do relevo	4	3	5
NOTA A distância do eixo da primeira linha de relevo até a borda do piso é igual à metade da distância horizontal entre centros. O diâmetro do topo é igual à metade a dois terços do diâmetro da base, respeitando-se os limites acima.			
Relevos táteis de alerta instalados no piso	Recomendado	Mínimo	Máximo
Diâmetro da base do relevo	30	25	30
Diâmetro do topo do relevo	½ do diâmetro da base		
Distância diagonal entre centros do relevo	Diâmetro da base do relevo mais 20		
Altura do relevo	4	3	5

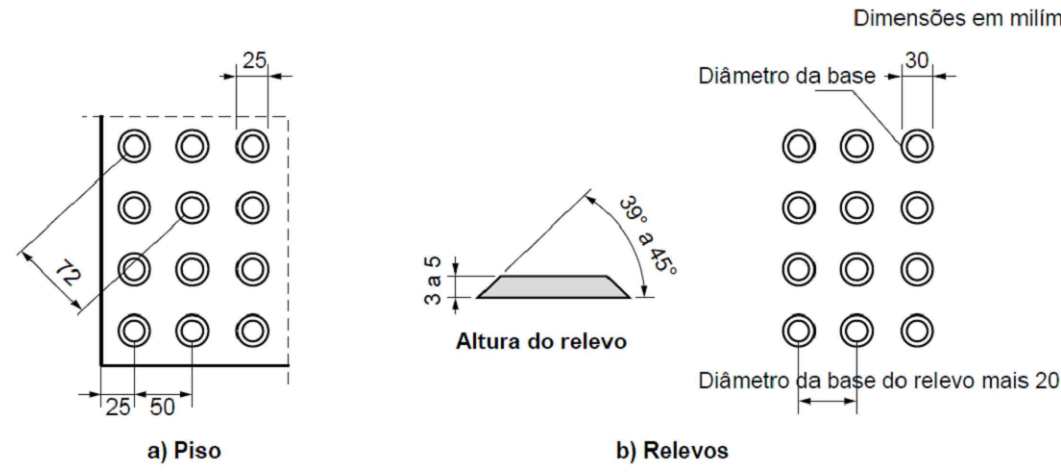


Figura 1 - Sinalização tátil de alerta - Modulação do piso

A sinalização tátil e visual de alerta no piso deve ser utilizada para:

- informar à pessoa com deficiência visual sobre a existência de desníveis ou situações de risco permanente, como objetos suspensos não detectáveis pela bengala longa;
- orientar o posicionamento adequado da pessoa com deficiência visual para o uso de equipamentos, como elevadores, equipamentos de autoatendimento ou serviços;
- informar as mudanças de direção ou opção de percursos;
- indicar início e o término de degraus, escadas e rampas;
- indicar a existência de patamares nas escadas e rampas;
- indicar as travessias de pedestres.

1.2. - Sinalização tátil e visual direcional

A sinalização tátil e visual direcional no piso deve ser instalada no sentido do deslocamento das pessoas, quando da ausência ou descontinuidade de linha-guia identificável, em ambientes internos ou externos, para indicar caminhos preferenciais de circulação.

O contraste tátil e o contraste visual da sinalização direcional consistem em relevos lineares, regularmente dispostos, conforme tabela 5 e figura 63.

Tabela - Dimensões de sinalização tátil direcional

Dimensões em milímetros			
Piso tátil direcional	Recomendado	Mínimo	Máximo
Largura da base do relevo	30	30	40
Largura do topo	25	20	30
Altura do relevo	4	3	5
Distância horizontal entre os centros de relevo	83	70	85
Distância horizontal entre as bases de relevo	53	45	55
Relevos táteis direcionais instalados no piso	Recomendado	Mínimo	Máximo
Largura da base do relevo	40	35	40
Largura do topo do relevo	Largura da base do relevo menos 10		
Distância horizontal entre centros do relevo	Largura da base do relevo mais 30		
Altura do relevo	4	3	5

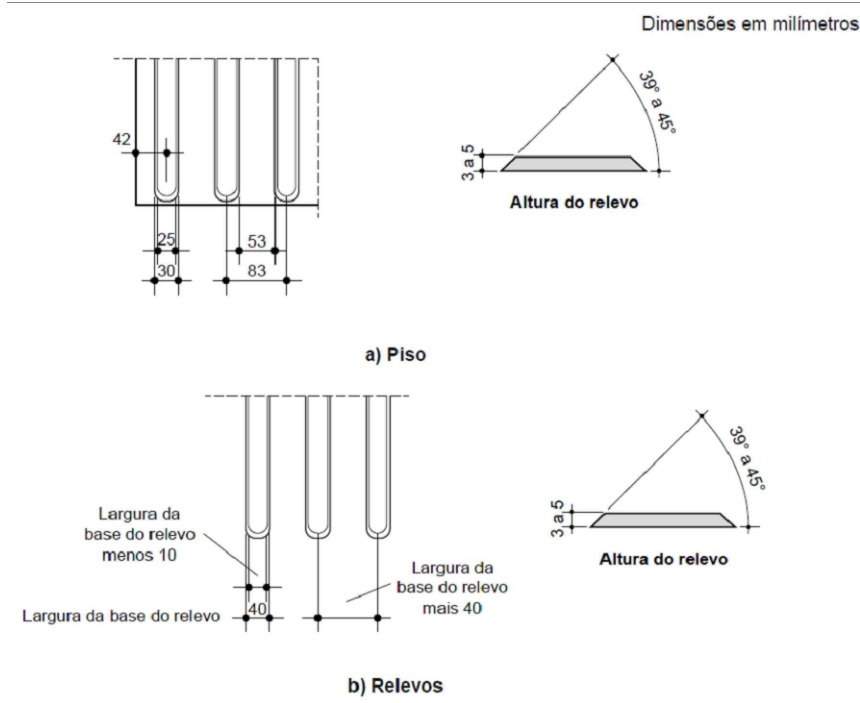
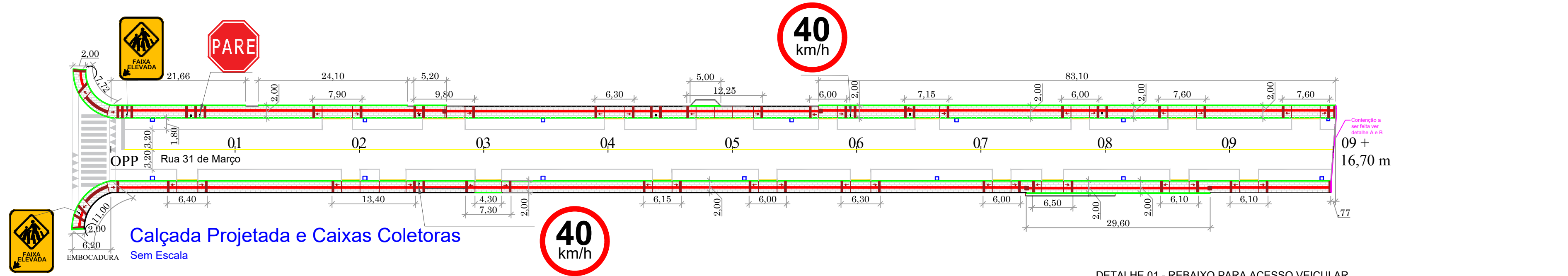
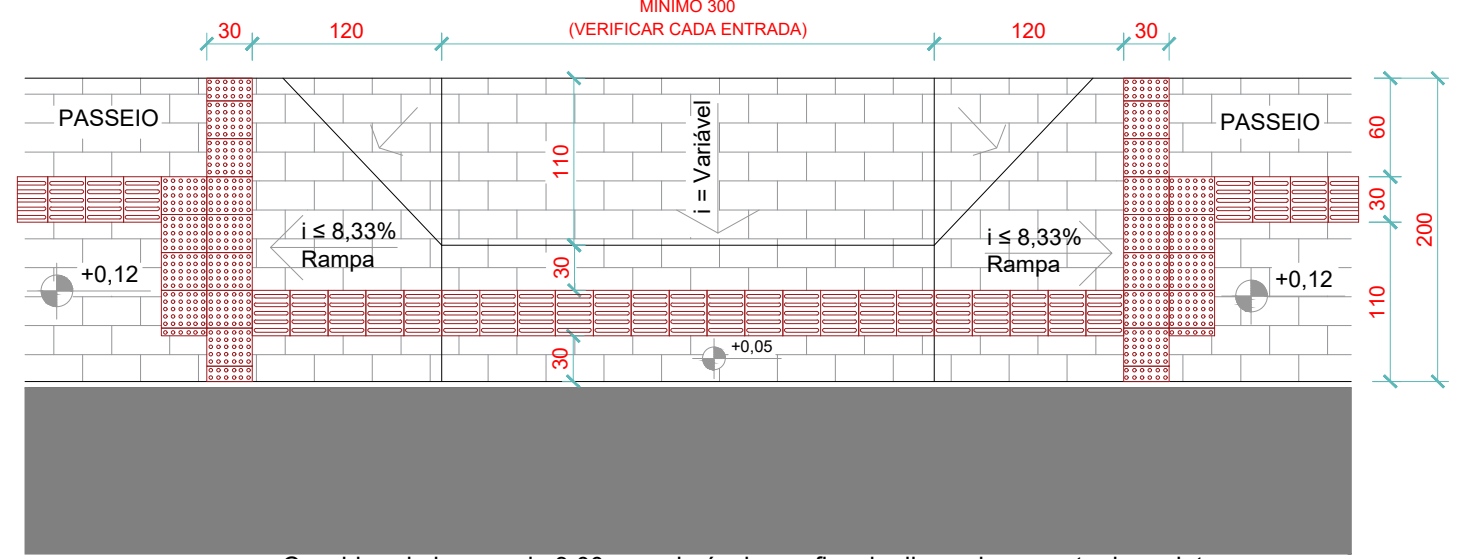


Figura 02 - Sinalização tátil direcional - Modulação do piso



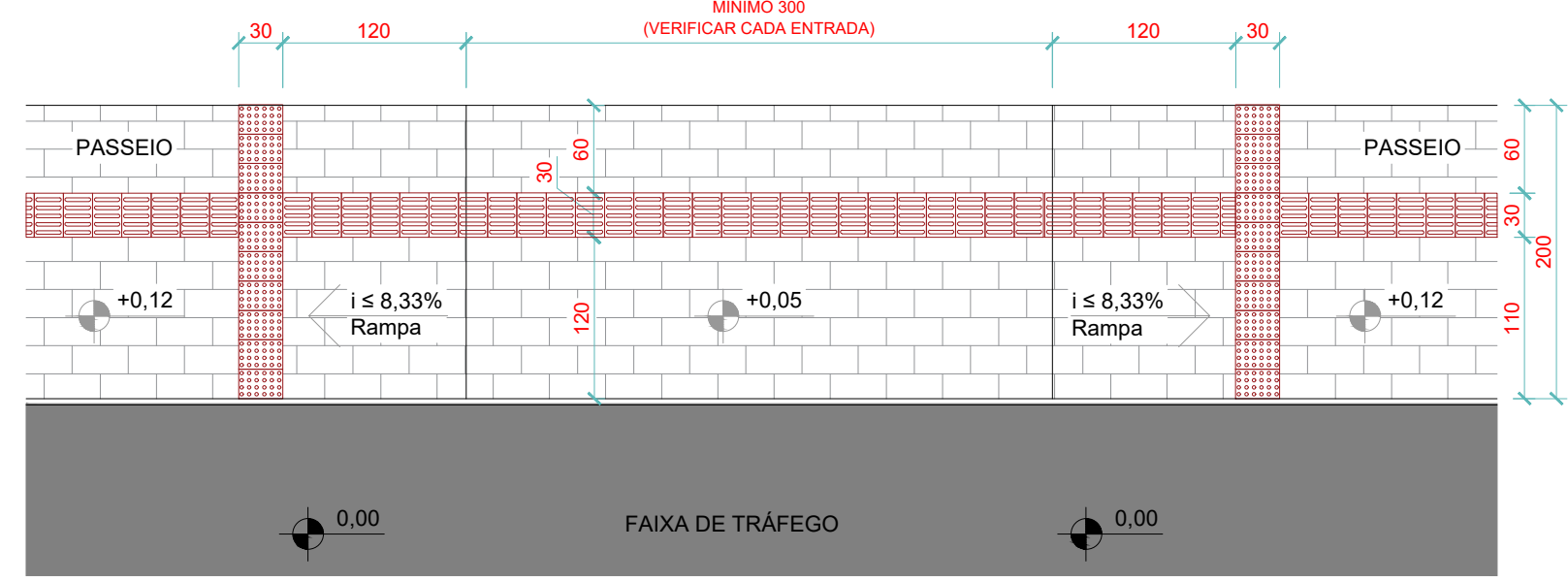
Calçada Projetada e Caixas Coletoras
Sem Escala

DETALHE 08 - REBAIXO PARA ACESSO VEICULAR



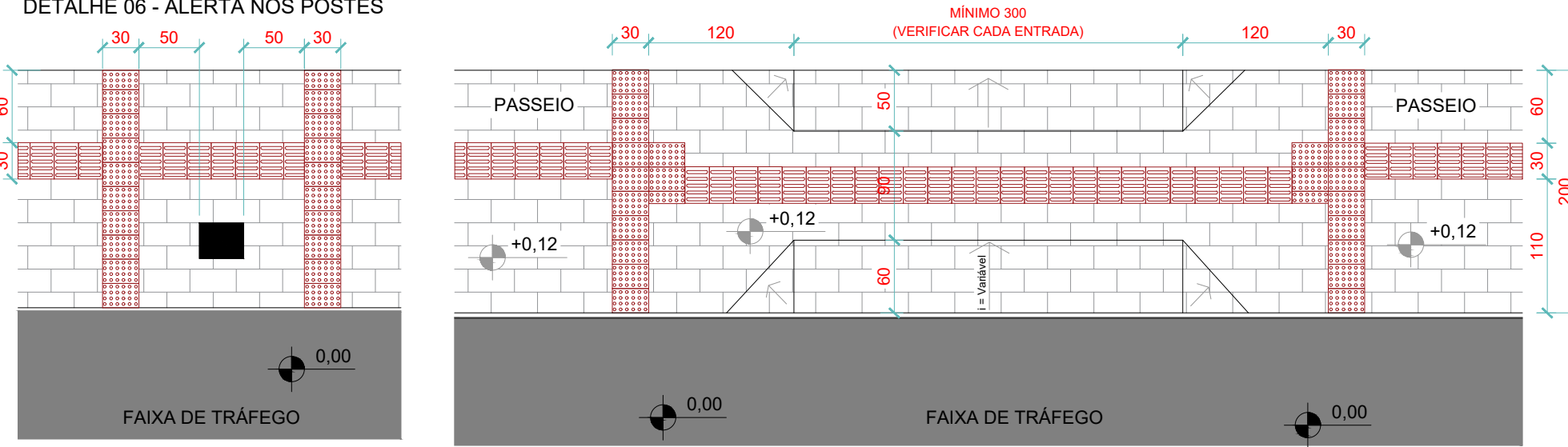
Considerado largura de 3,00m por imóvel para fins de dimensionamento de projeto

DETALHE 01 - REBAIXO PARA ACESSO VEICULAR



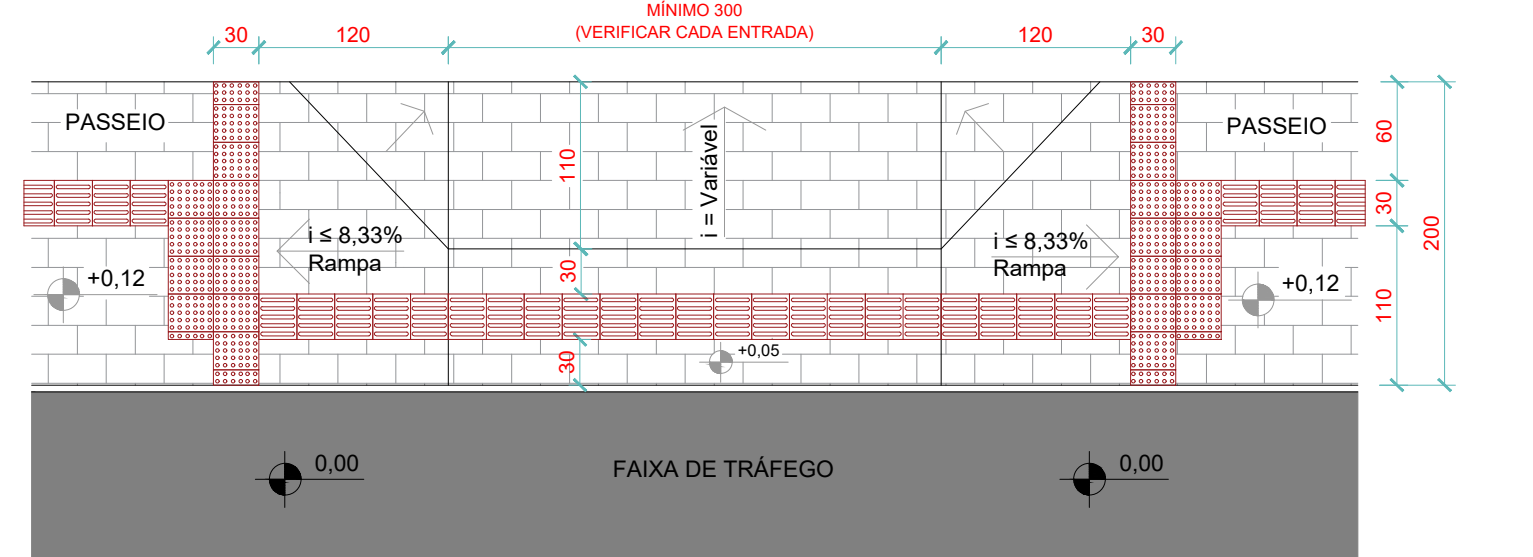
Considerado largura de 3,00m por imóvel para fins de dimensionamento de projeto

DETALHE 04 - REBAIXO PARA ACESSO VEICULAR
(Deverá ser verificada/analísada cada entrada)



Considerado largura de 3,00m por imóvel para fins de dimensionamento de projeto

DETALHE 02 - REBAIXO PARA ACESSO VEICULAR



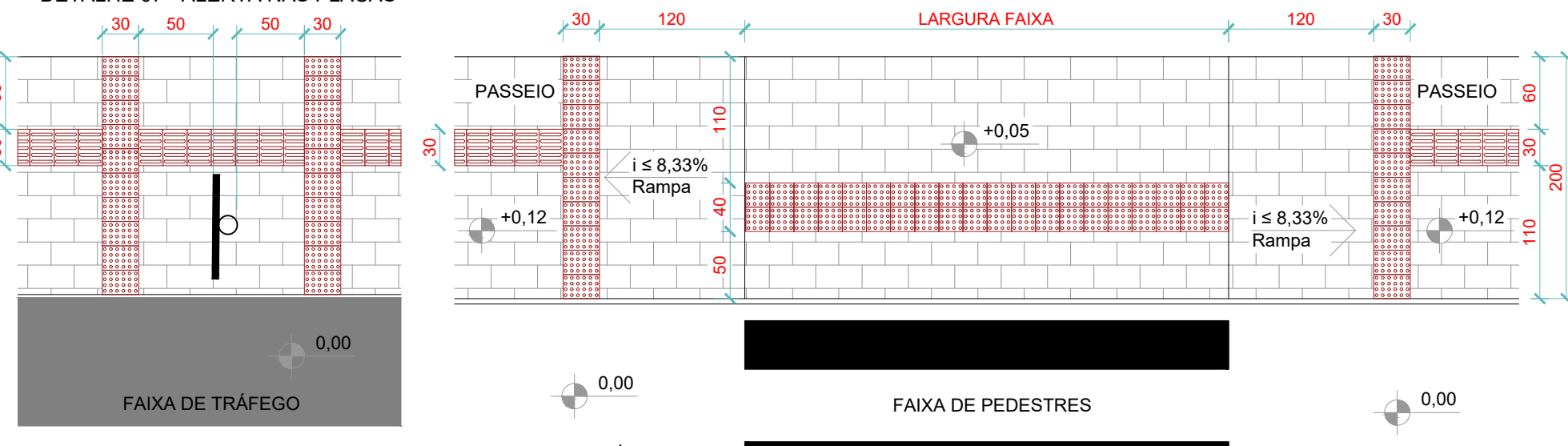
Considerado largura de 3,00m por imóvel para fins de dimensionamento de projeto

DETALHE 03 - REBAIXO PARA ACESSO VEICULAR
(Deverá ser verificada/analísada cada entrada)

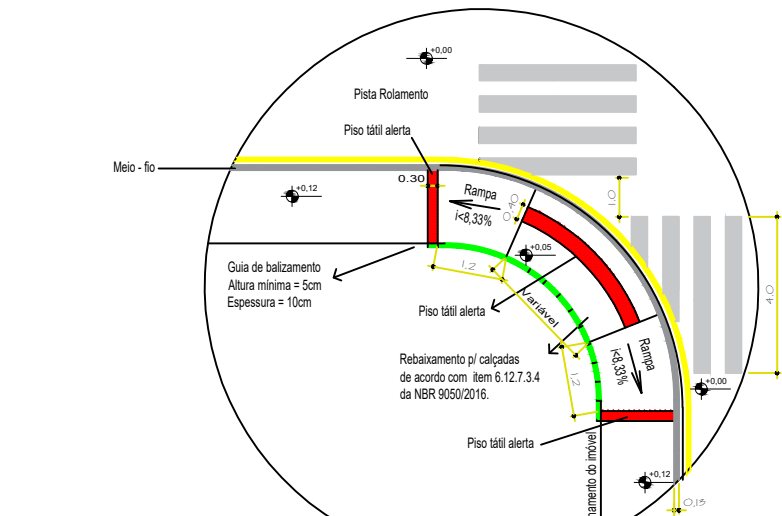


Considerado largura de 3,00m por imóvel para fins de dimensionamento de projeto

DETALHE 05 - REBAIXO DE CALÇADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES



Fonte: Figura 74 da NBR 16537



Detalhe 04 - Rebaixamento calçadas em esquinas

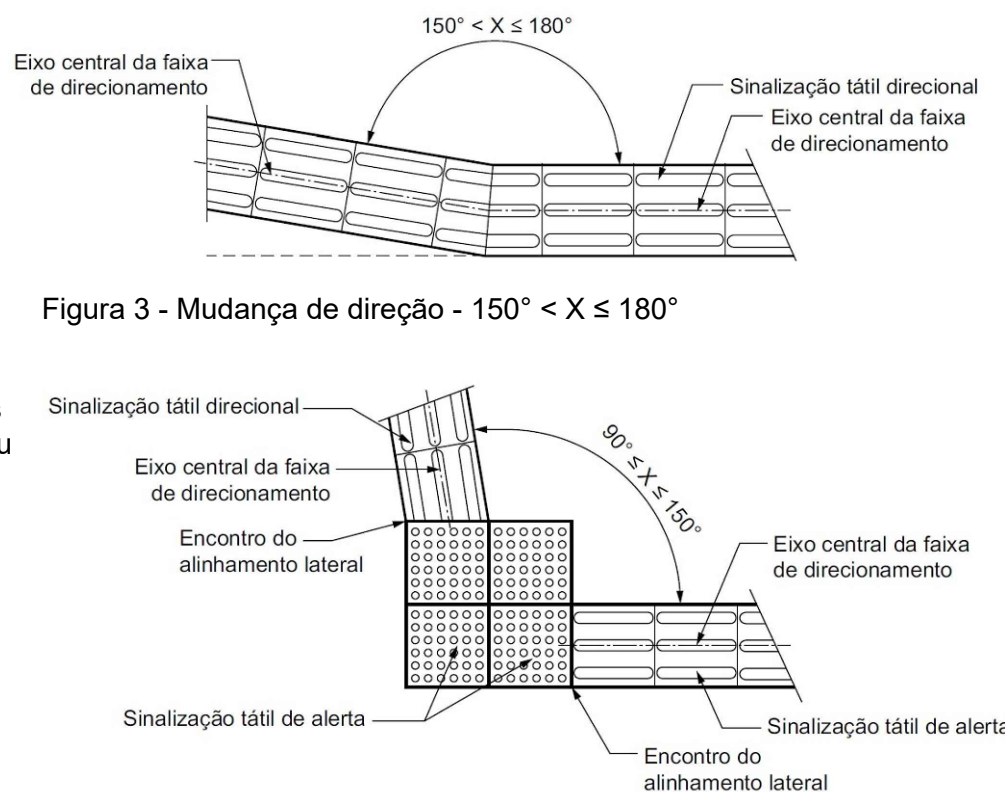


Figura 3 - Mudança de direção - 150° < X ≤ 180°

Figura 4 - Mudança de direção - 90° ≤ X ≤ 150°

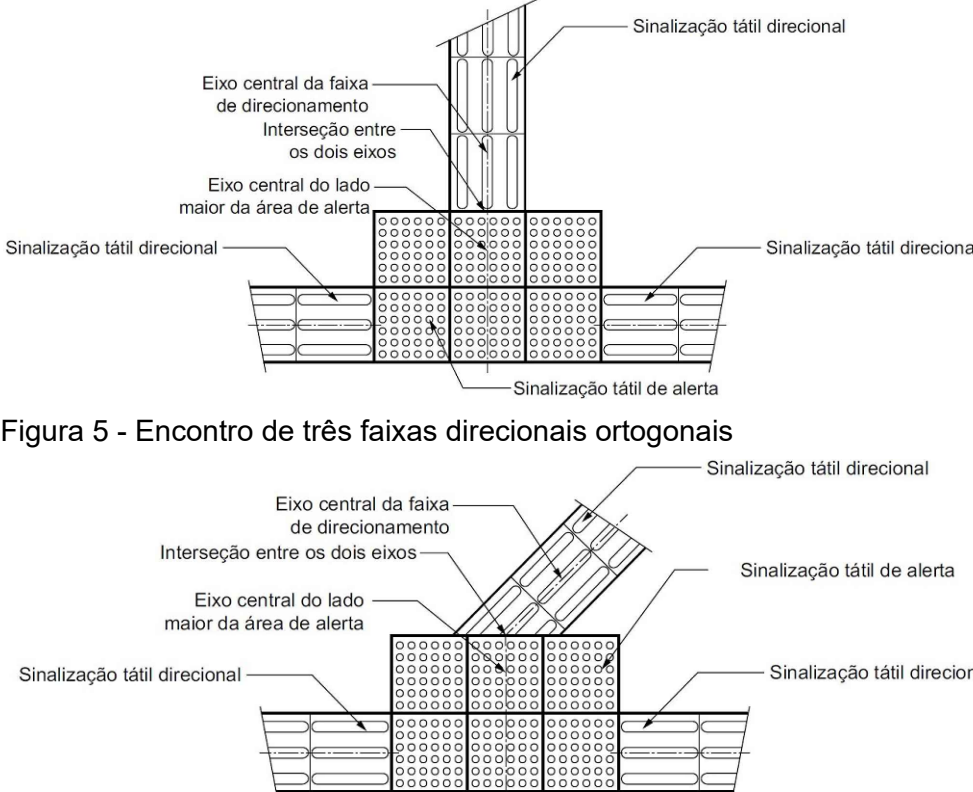


Figura 5 - Encontro de três faixas direcionais ortogonais

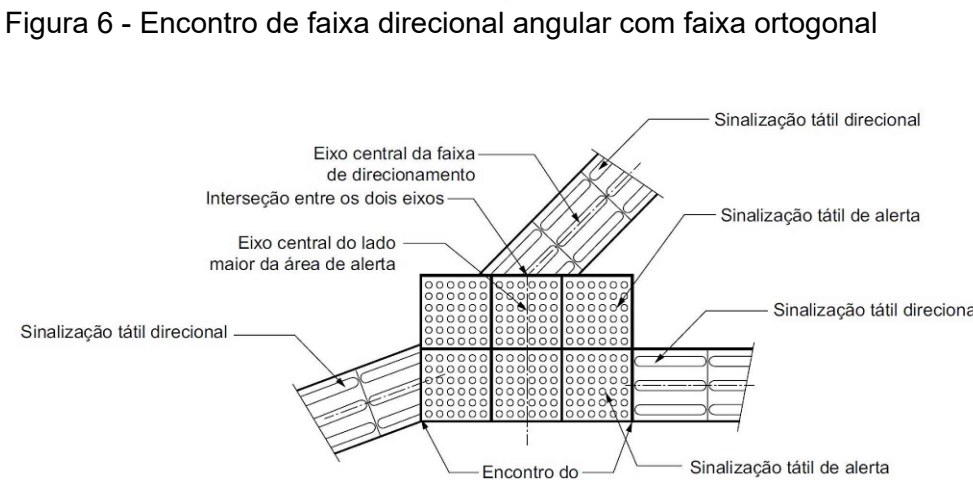


Figura 6 - Encontro de faixa direcional angular com faixa ortogonal

Figura 7 - Encontro de três faixas direcionais angulares

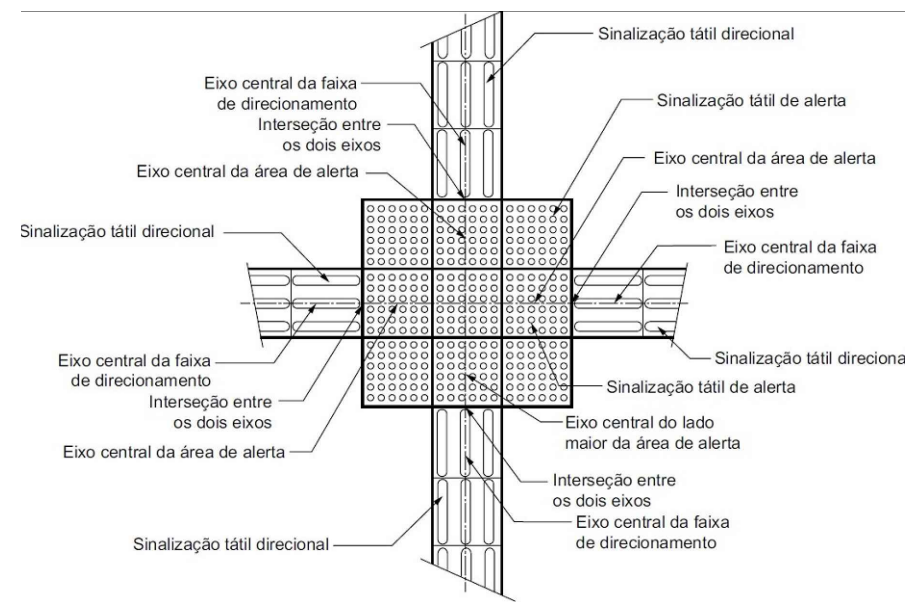


Figura 8 - Encontro de quatro faixas direcionais angulares

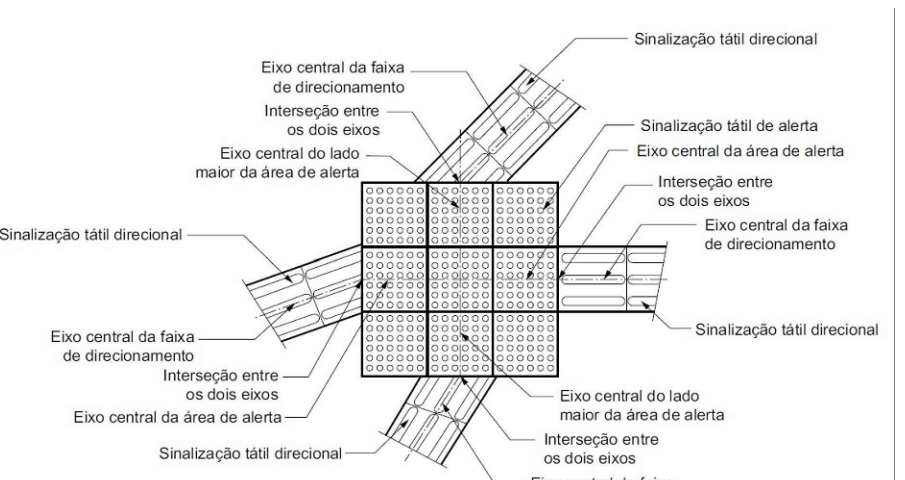


Figura 9 - Encontro de quatro faixas direcionais ortogonais

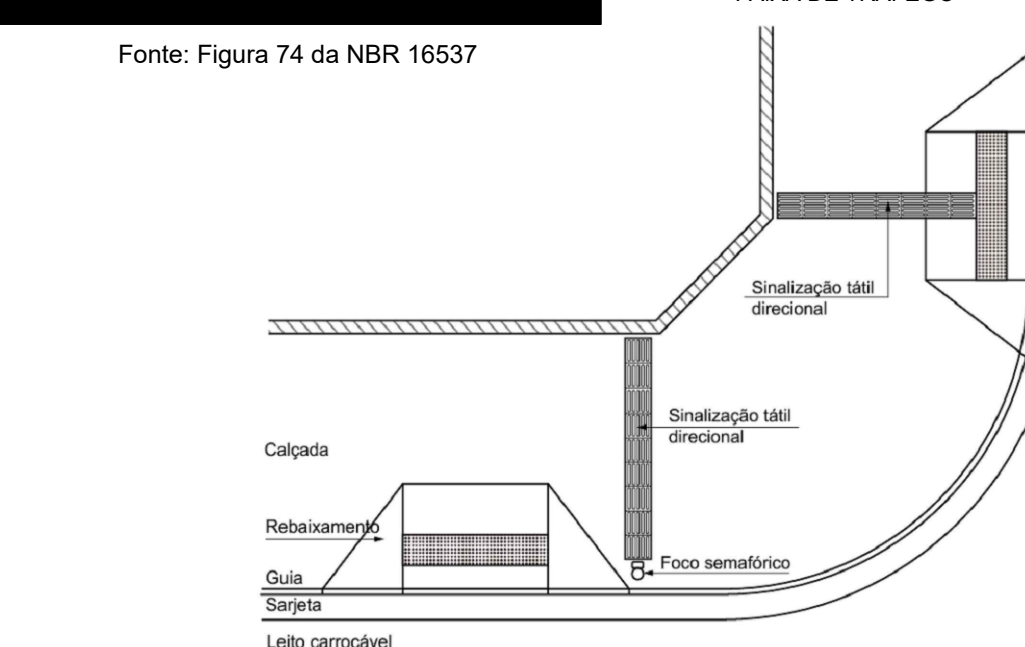
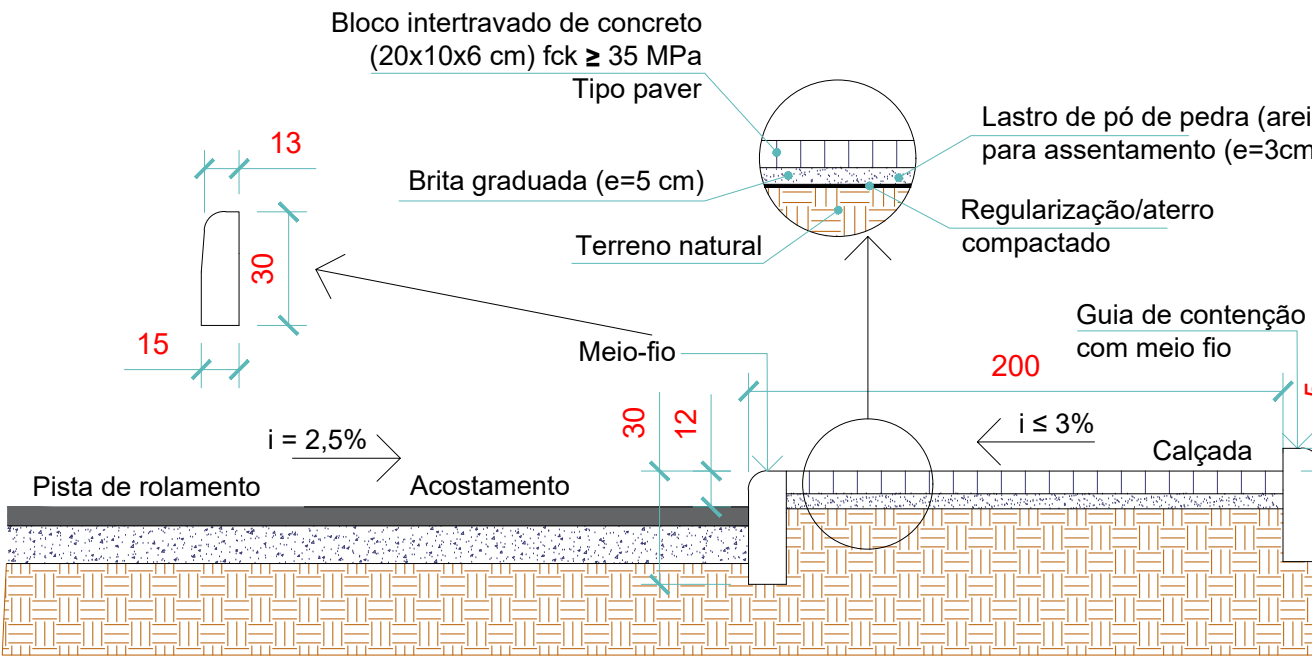


Figura 67 - Travessia em esquinas com edificações chanfradas em calçada sem sinalização tátil direcional (NBR 16537)



DETALHE 01 - Vista do passeio em corte

FONTE: ABNT NBR 9050/2015 - 16537/2016 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.

FONTE: ABNT NBR 9050/2015 - 16537/2016 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.

ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE SCHROEDER
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E
INFRAESTRUTURA URBANA

PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO
Rua 31 de Março

ESPECIFICAÇÃO: Projeto de Detalhes Calçada

TRECHOS: Rua 31 de Março - Estaca OPP à Estaca 09 + 16,70 m = 196,70m
Embocadura = 01uds - 85,96m²

EXTENSÃO TOTAL/ÁREA TOTAL: 196,70m / 2.049,11 m²
ESCALA: 1:500
DATA: Março/2024
DESENHO: ilcub
RESP. TÉCNICO: IVANDRA DE SOUZA ENGENHEIRA CIVIL CREA/SC - 148760-9
MUNICÍPIO DE SCHROEDER
CNPJ: 83.102.491/0001-09
LAURO TOMCZAK
PREFEITO MUNICIPAL

04/04