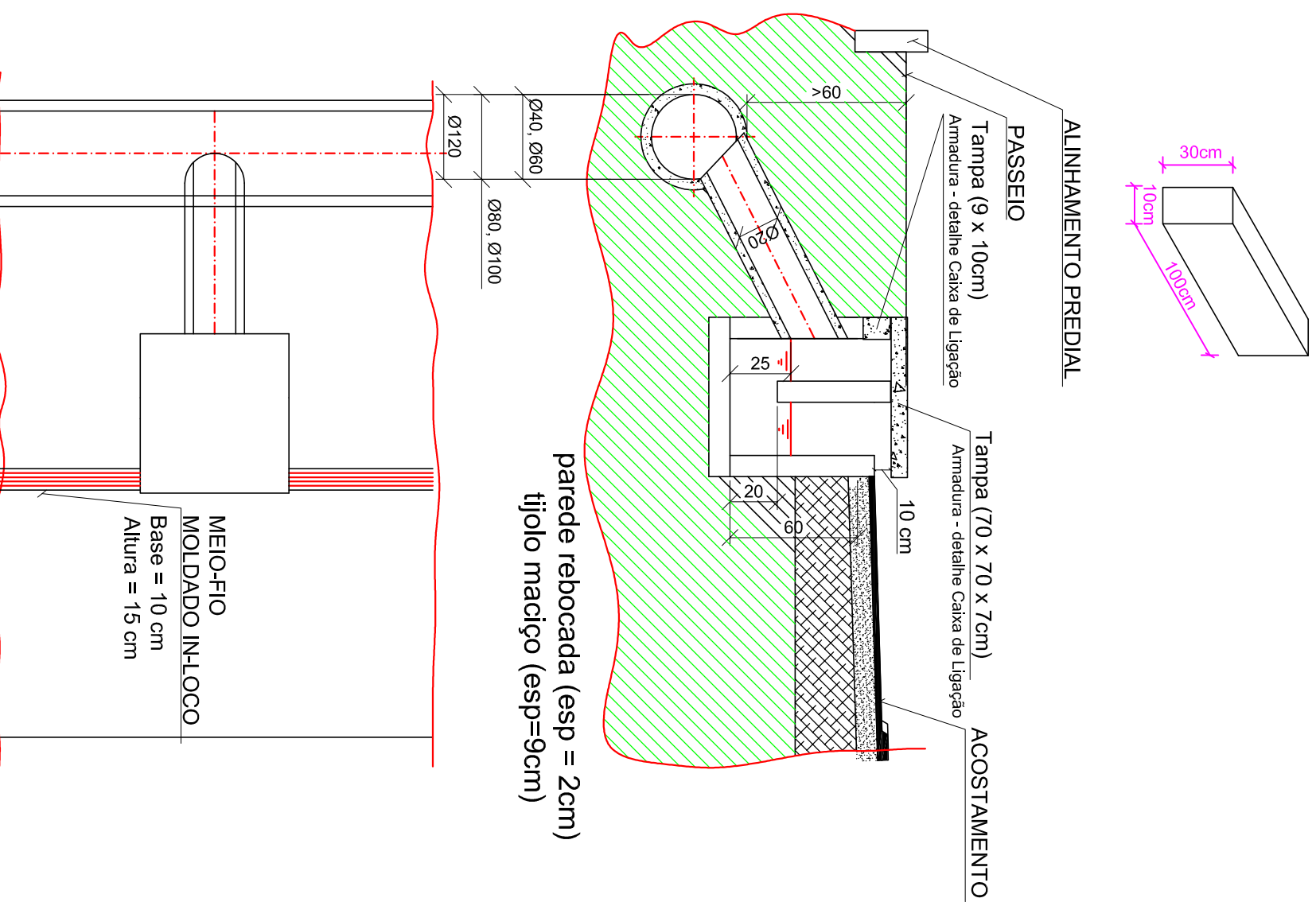
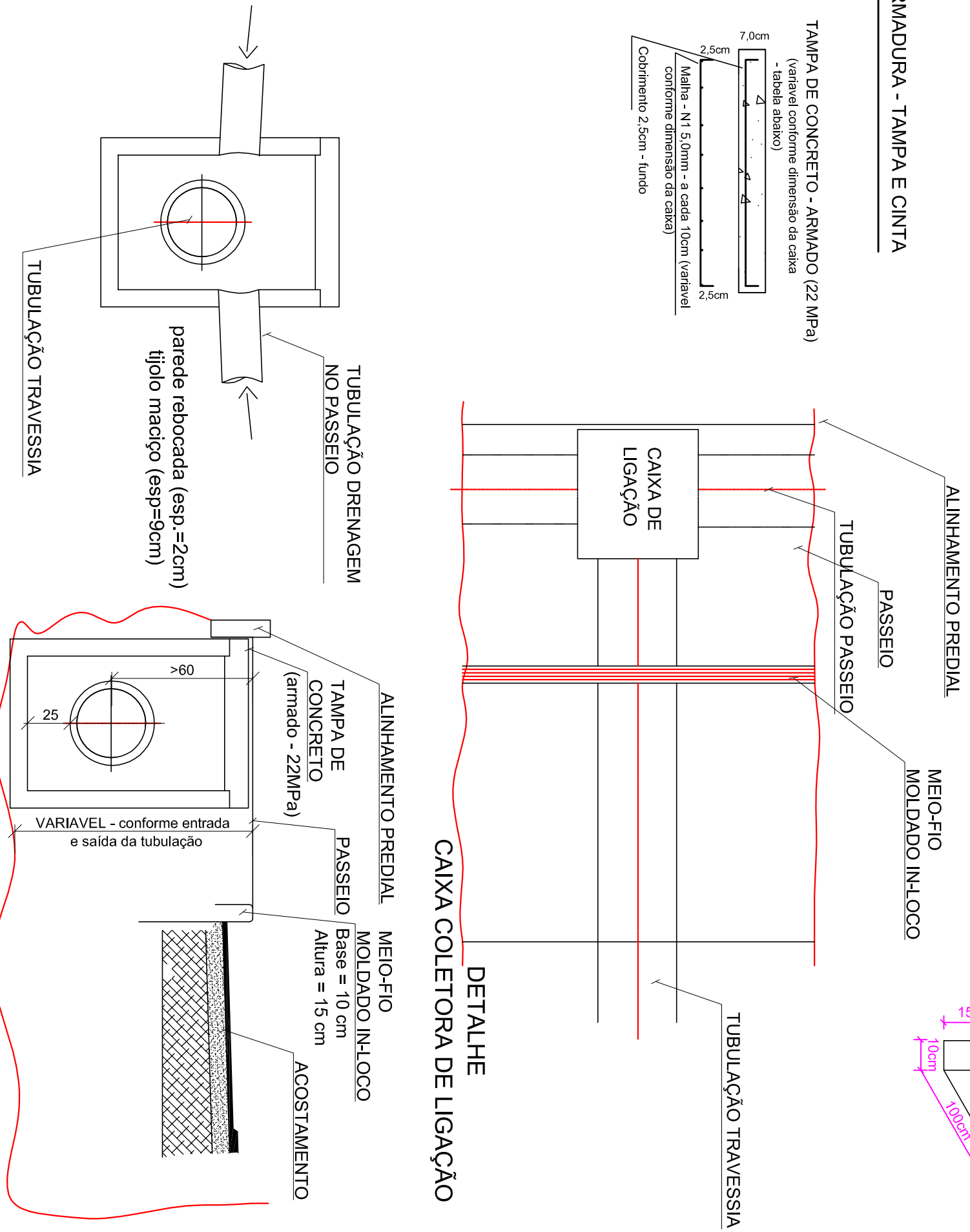
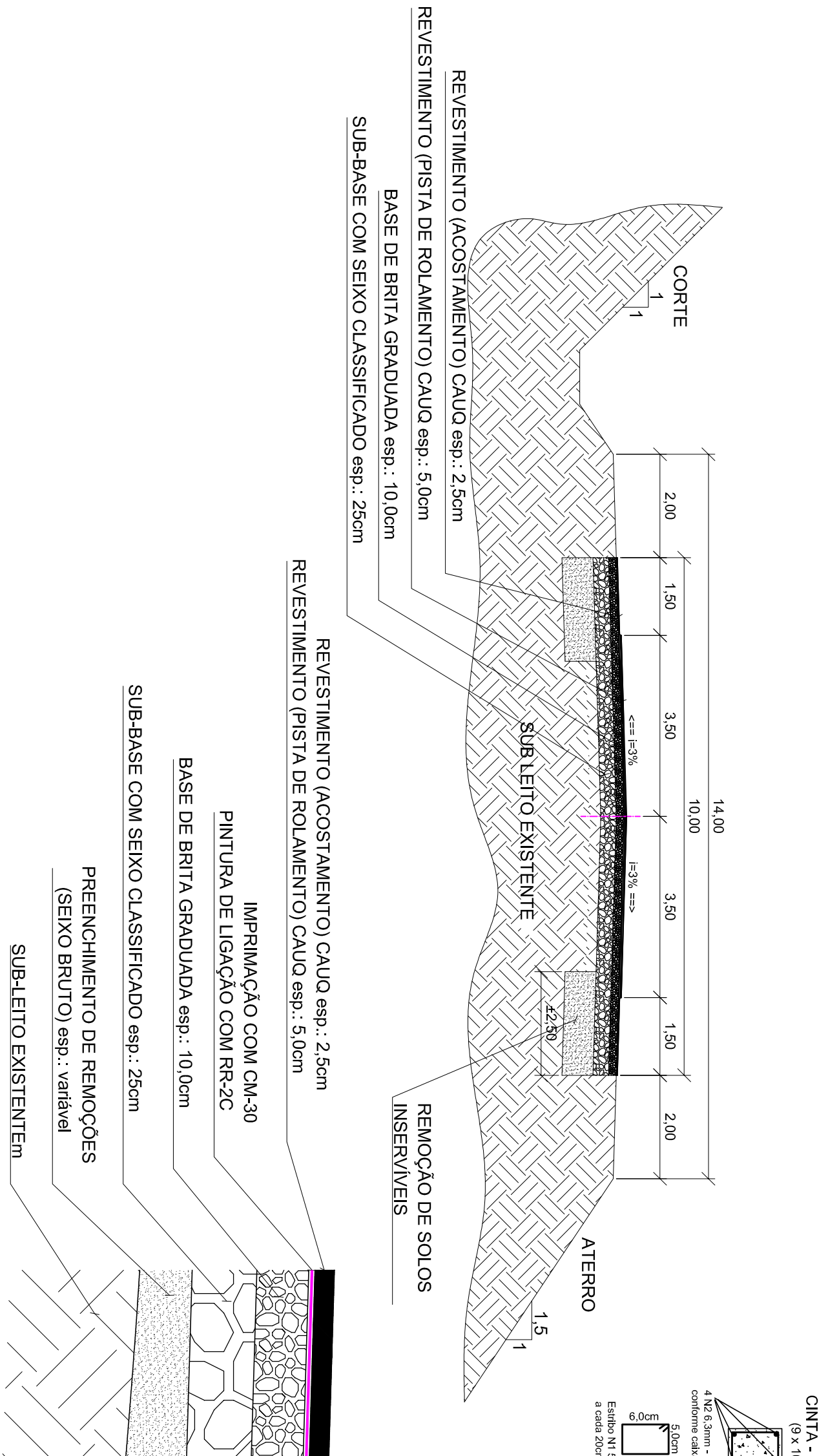


DETALHES GENERICOS

DETALHE - ARMADURA - TAMPA E CINTA



tipo	diâmetro	-	dimensões	tampa	dimensões
CL-1	40 e 60		100x100x9cm	simples	100x100x7cm
CL-2	80 e 100		140x140x9cm	dúpla	70x140x7cm
CL-3	120		160x160x9cm	dúpla	80x160x7cm

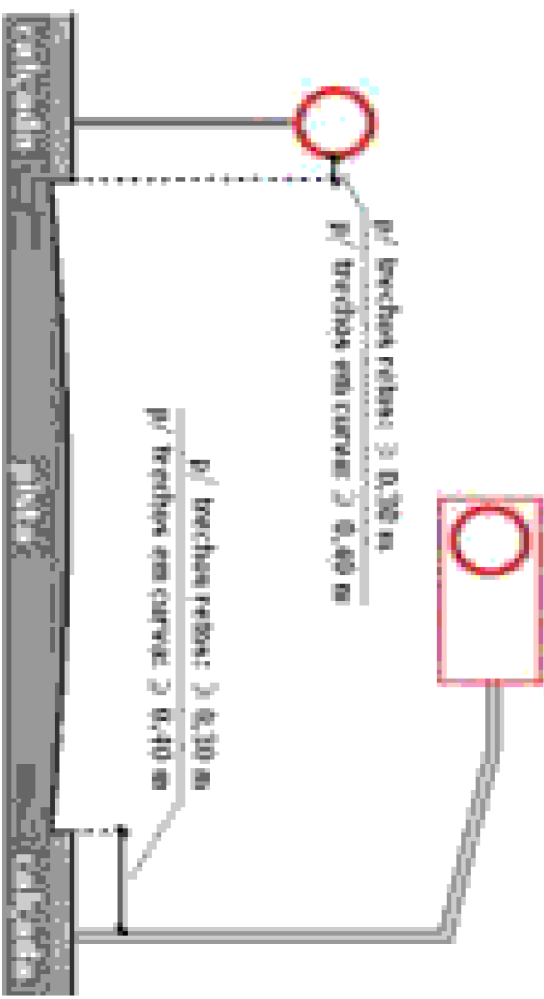
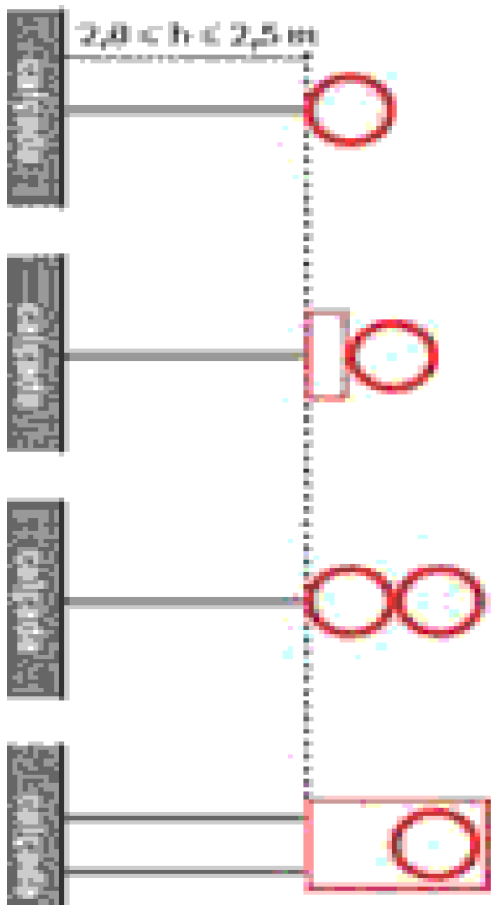
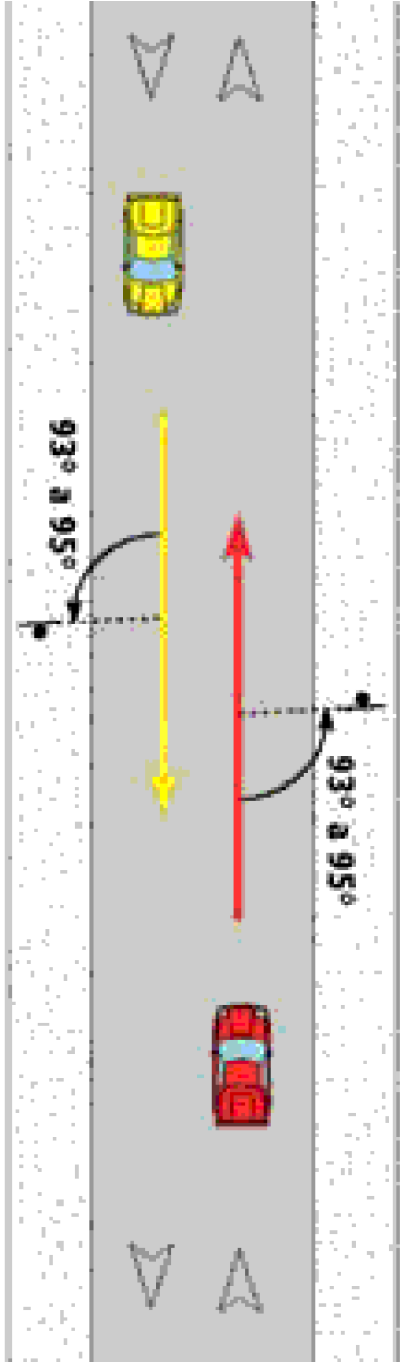
CAIXA DE LIGAÇÃO

DETALHE

lastro de concreto 10cm - fck 11MPa

OBSERVAÇÃO: Conforme Memorial Descritivo - página 19, o controle tecnológico das obras de pavimentação, laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados deverão ser entregues em cada etapa dos serviços, atendendo ao disposto nas exigências normativas do DNIT.

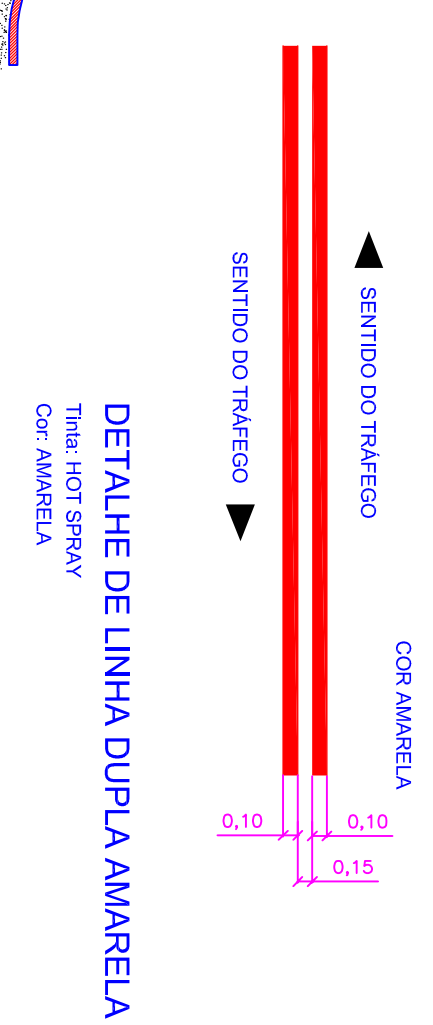
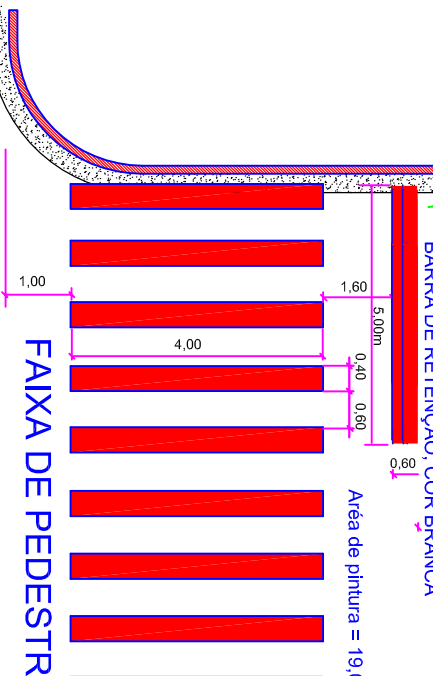
Sinalização Vertical – Detalhe C – Instalação das placas – R-1 e R-19



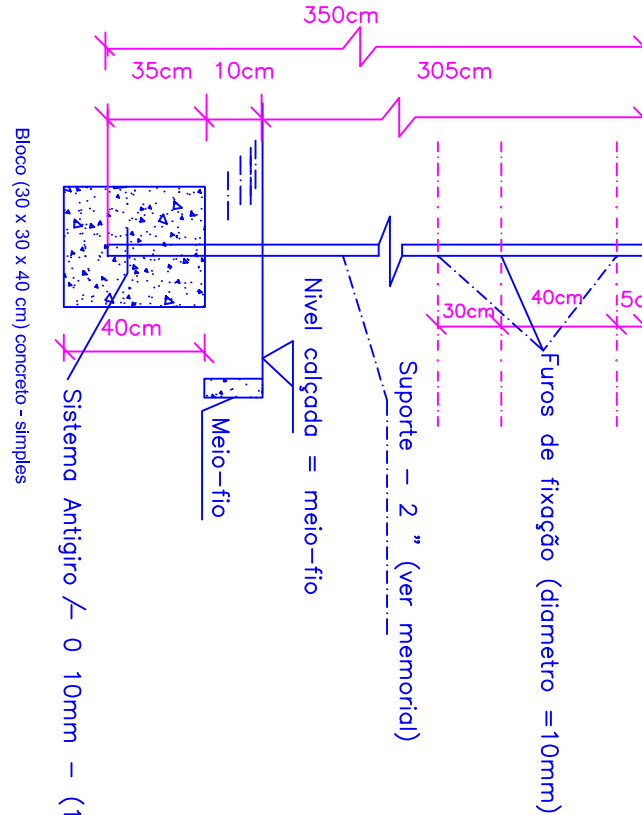
As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93º a 95º em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo do vias. Esta inclinação deve ser feita para garantir a visibilidade das placas para os motoristas que se aproximam do ponto de aplicação, que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa – (Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 32 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSTO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

EM VIAS URBANAS: A borda inferior da placa ou do conjunto de placas deve ser colocada a uma distância mínima de 0,30 metros para trechos retos do vias, e 0,40 metros nos trechos em curva.(Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSTO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

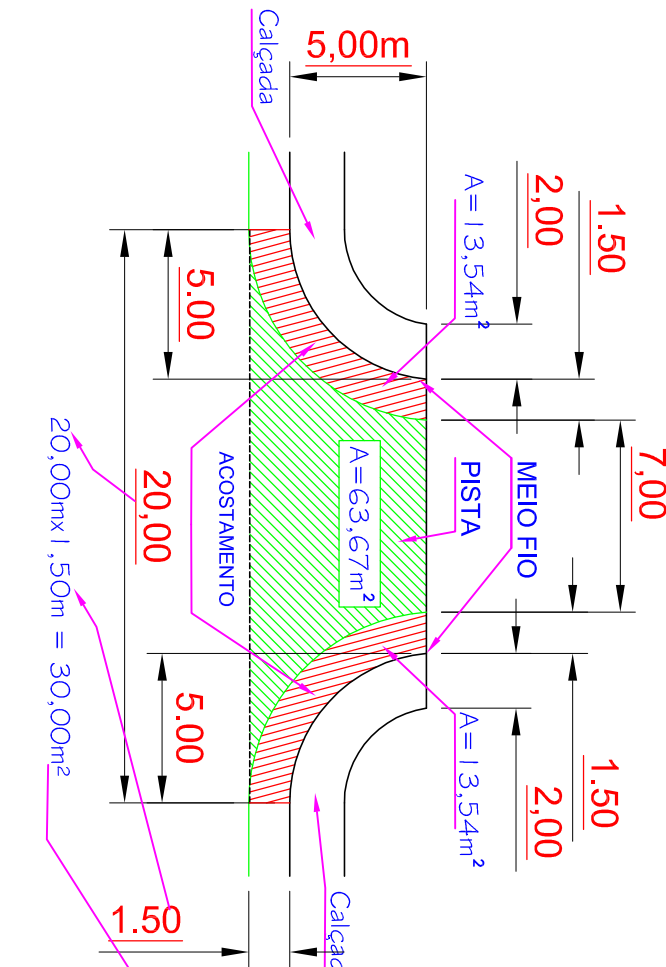
O afastamento lateral das placas, medida entre a borda lateral do meio-fio e a borda inferior da placa, deve ser de 0,30 metros para trechos retos do vias, e 0,40 metros nos trechos em curva.(Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSTO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)



DETALHE F – POSTE SUPORTE DE FIXAÇÃO (ver especificação completa – memorial descritivo)



DETALHE GENÉRICO DA EMBOCADURA



DADOS TÉCNICOS DA EMBOCADURA

A. de pista = 63,67m³

A. de acostamento: 13,54m² = 27,08m³

A. de acostamento: 13,54m² = 27,08m³

Área total de embocadura = 90,75m³

Termino do meio fio = 15,7m

*Observação: desconsiderar 2,92m² de

30,00m² - 27,08m² = 2,92m²

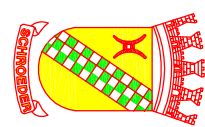
Memorial de Cálculo

Meio fio = 3,14x0,2=1,57m

Meio fio = 20,0 - 15,7 = 4,30m (por embocadura)

*** Calçada (largura = 2,00m; espessura da base = 0,20m)

Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal. (Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 40 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSTO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

			
P M S			
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER			
QUADRO TÉCNICO:		TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
EXTENSÃO: 500,00m		RUAS: 3 de outubro	
LARGURA PISTA ROLAMENTO: 7,0m		ESPECIFICAÇÃO: SEÇÃO TRANSVERSAL E DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	
ACOSTAMENTO: 1,5m CADA LADO		DETALHES: SINALIZAÇÃO VERTICAL - HORIZONTAL	
ÁREA PISTA: 3.500,00m²		TRECHO: 3 de Outubro - Trecho (1) Est 50 - Est 75	
ÁREA ACOSTAMENTO: 10,50m²		ÁREA A PAVIMENTAR: 3.500,00m²	
EMBOCADURA: 90,75m³		SUPERFÍCIE EMBOCADURA: 1.500,00m²	
ÁREA TOTAL A PAVIMENTAR: 5.171,50m²		FOLHA: 0303	
PROPRIETÁRIO:		RESP. TÉCNICO PROJETO:	
20/12/2010		Assin	
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER		ENG. CIVIL MARCELO DA SILVA	
FELIPE VIOGI		ENG. CIVIL MARCELO GONÇALVES	