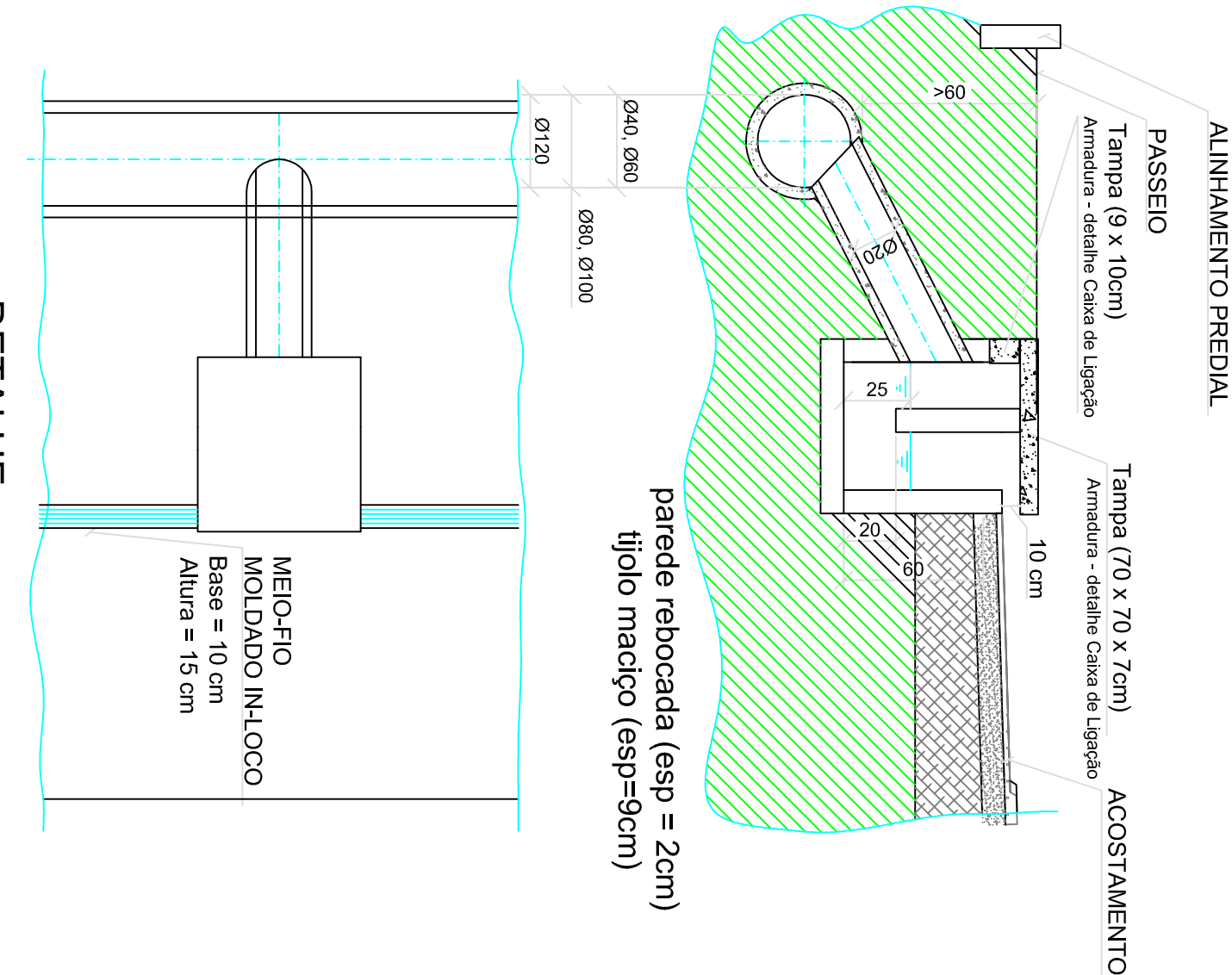
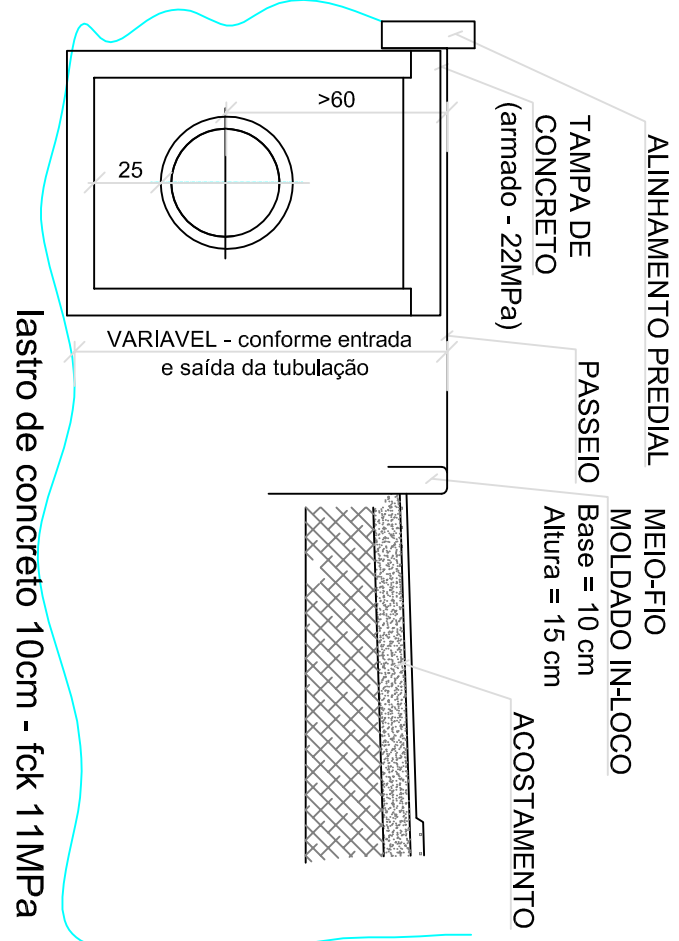
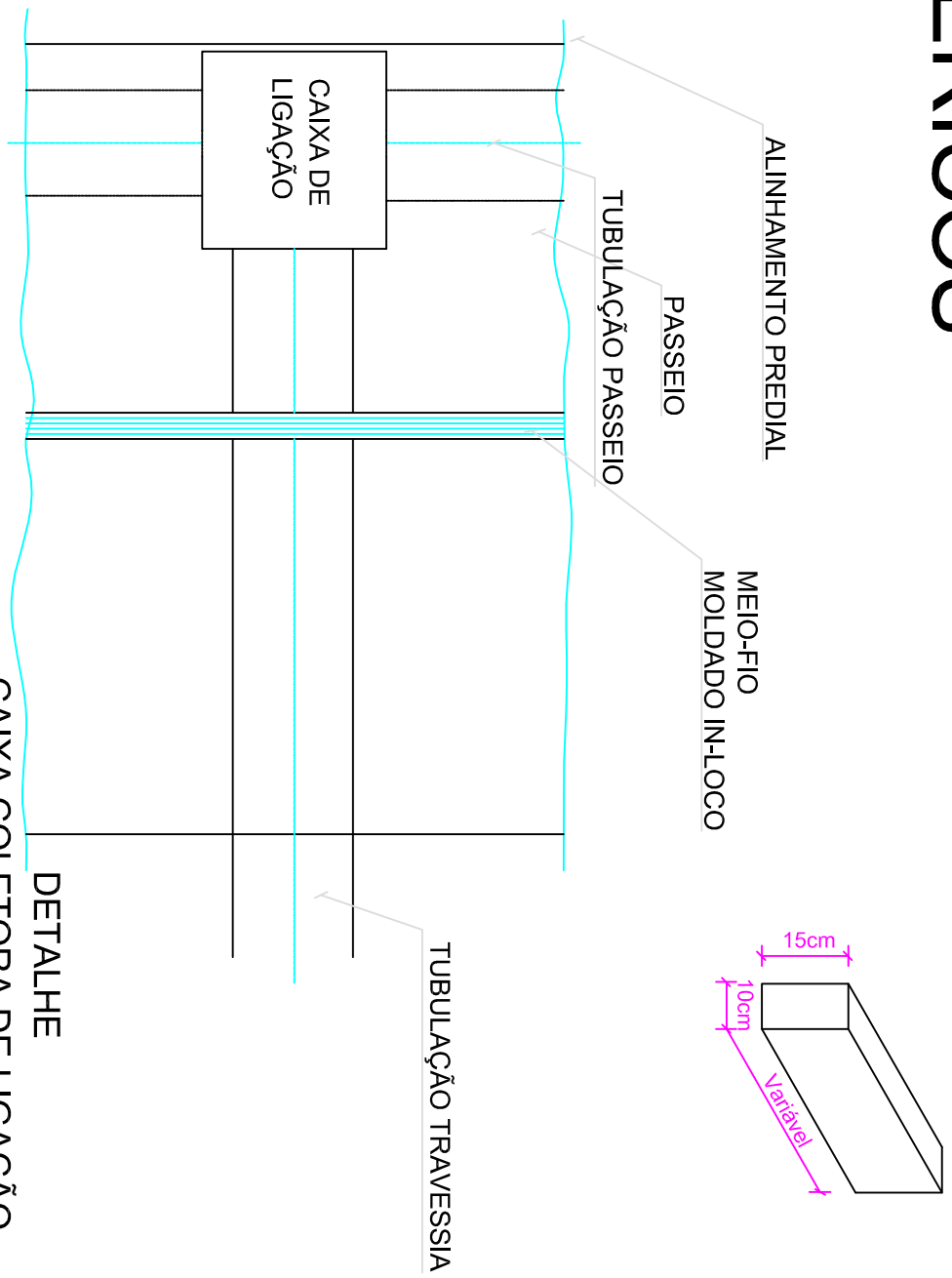
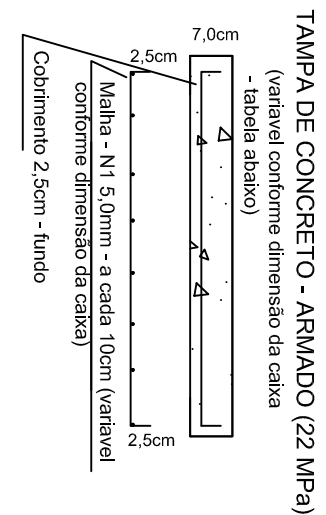
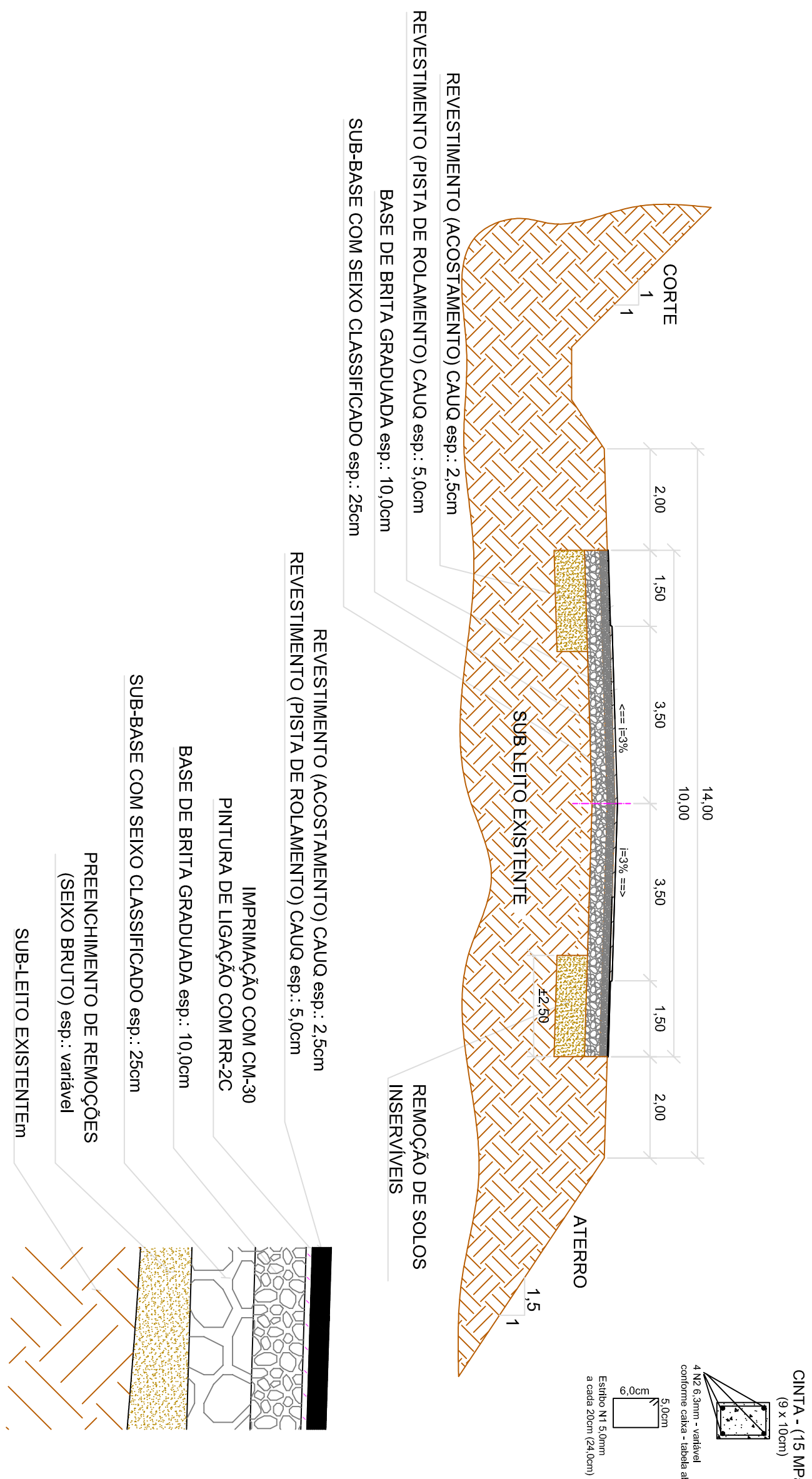


DETALHES GENÉRICOS

Meio-Fio -Moldado "in loco" - Concreto Meio-Fio - Pré-moldado - Concreto

Meio-Fio - Pré-moldado - Concreto

DETALHE - ARMADURA - TAMPA E CINTA



| tipo | diâmetro - dimensões | tampa | dimensões |
|------|----------------------|-------------|---------------------|
| CL-1 | 40 e 60 | 100x100x9cm | simples 100x100x7cm |
| CL-2 | 80 e 100 | 140x140x9cm | dúpla 70x140x7cm |
| CL-3 | 120 | 160x160x9cm | dúpla 80x160x7cm |

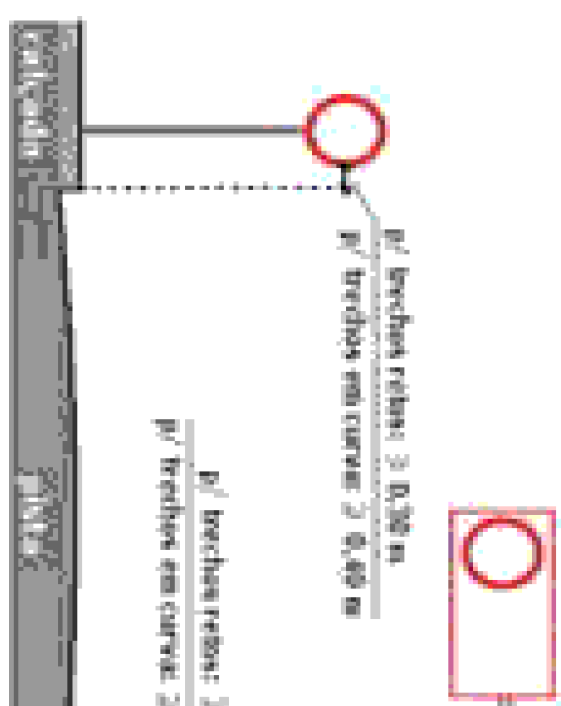
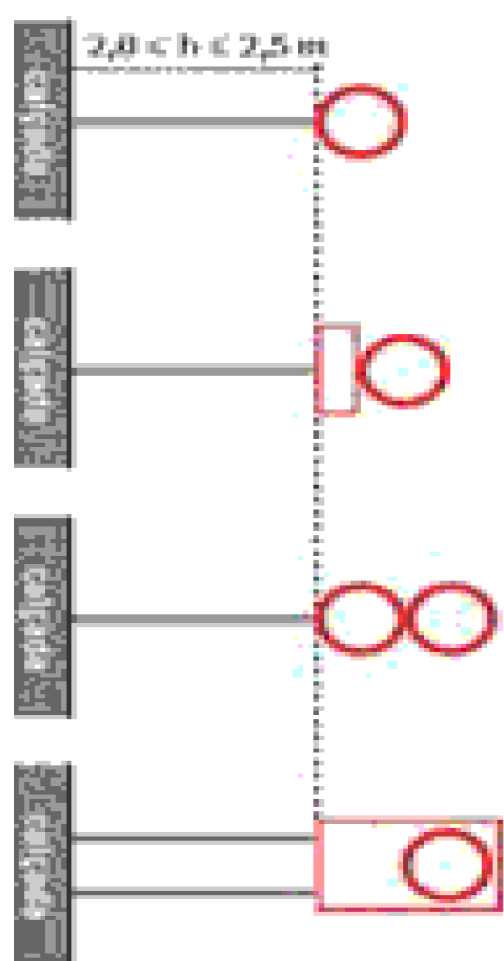
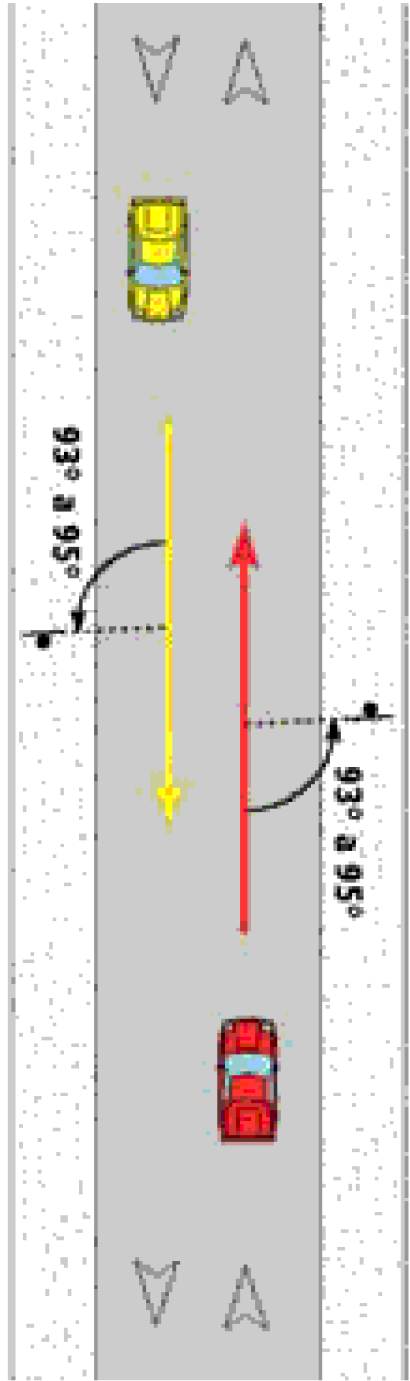
CAIXA DE LIGAÇÃO

DETAILHE

lastro de concreto 10cm - fck 11MPa

OBSERVAÇÃO: Conforme Memorial Descritivo - página 19, o controle tecnológico das obras de pavimentação, Laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados deverão ser entregues em cada etapa dos serviços, atendendo ao disposto nas exigências normativas do DNIT.

Sinalização Vertical – Detalhe C – Instalação das placas – R-1 e R-19



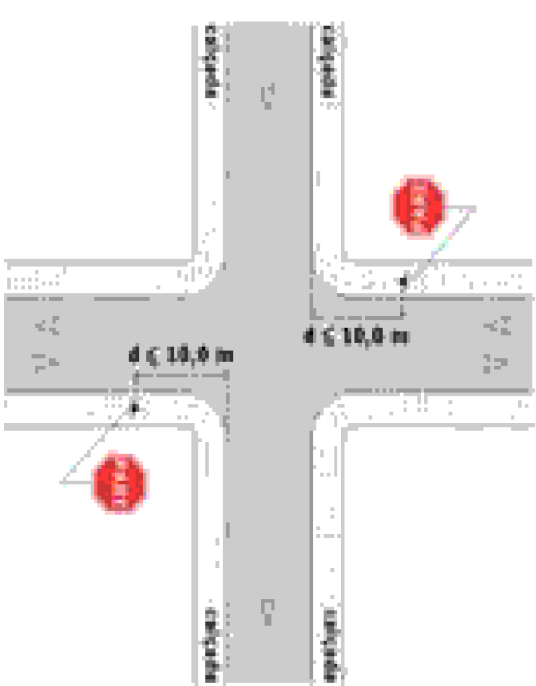
As placas de sinalização devem ser colocadas no posto de trânsito, fazendo um ângulo de 93° a 97° em relação ao fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade à leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de forças de veículos ou de raios solares sobre a placa – (Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 32 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

[illegible]

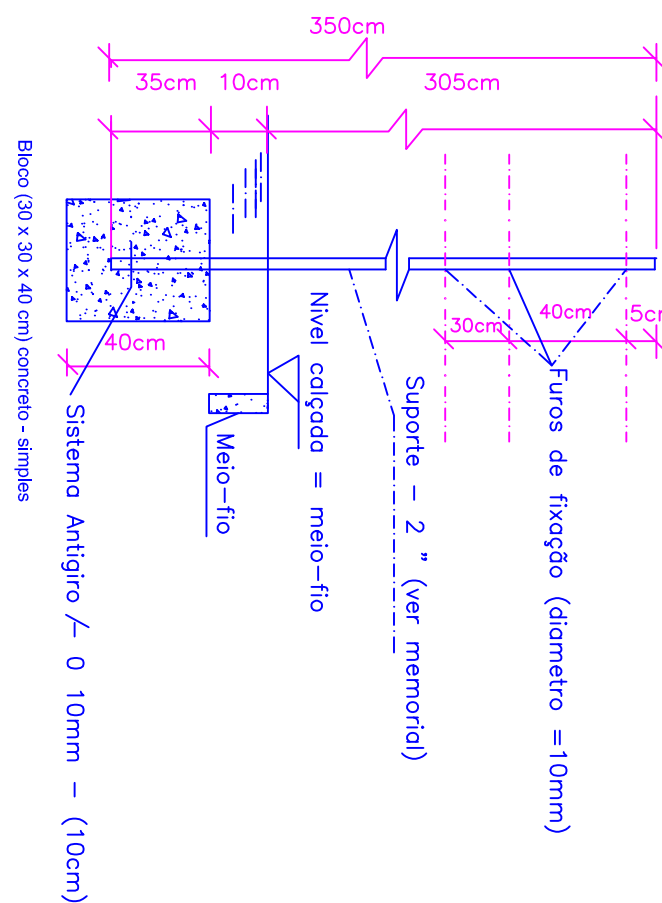
o atendimento imediato das picadas, mesmo entre a borda lateral do membro e da picada, deve ser, no mínimo, de 0,50 metros para trechos de via e 0,40 metros nos trechos em curva. (Em conformidade com o resultado, item 80/2005, Manual Brasileiro de Regulação de Tráfego, página 33)

— CONSELHO NACIONAL DE TRÁFEGO — CONTRAN — MINISTÉRIO DAS CIDADES — (2007)

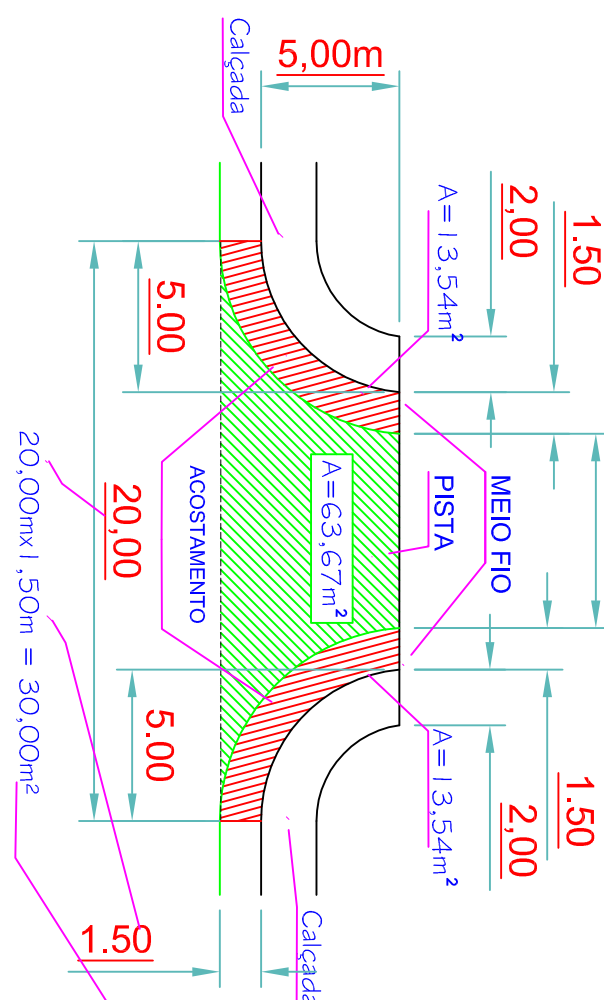
DETALHE D – POSICIONAMENTO DE R-1 –
O ponto deverá ser definido pela fiscalização da PM Schroeder



DETALHE F – POSTE SUPORTE DE FIXAÇÃO
(ver especificação completa – memorial descritivo)

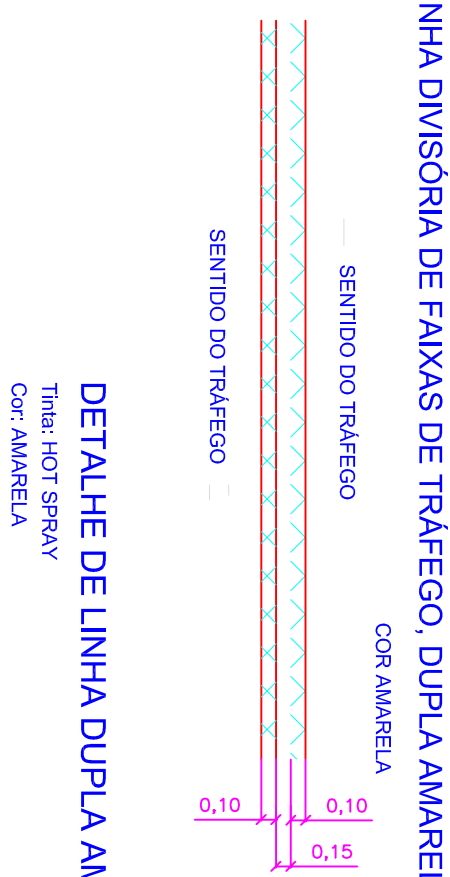
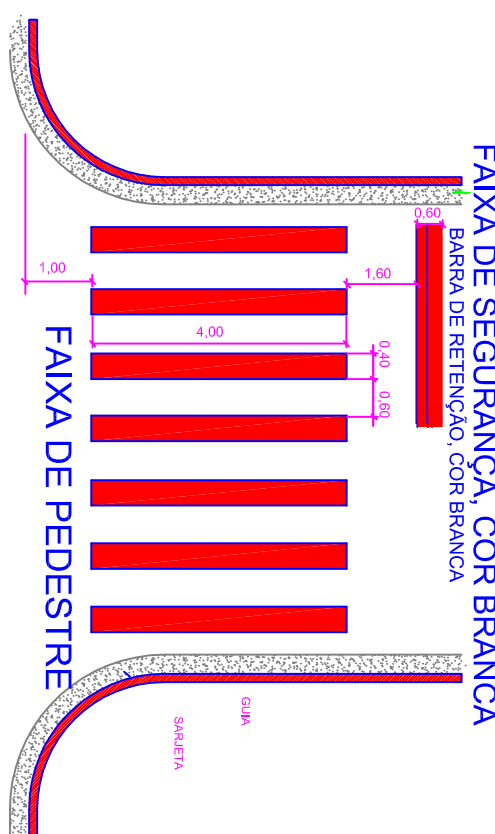


DETALHE GENÉRICO DA EMBOCADURA



DADOS TÉCNICOS DA EMBOCADURA

*Observação: descartar 2,92m² de 30,00m² - 27,08m² = 2,92m²



FAIXA DE SEGURANÇA, COR BRANCA

LINHA DIVISÓRIA DE FAIXAS DE TRÁFEGO, DUPLA AMARELA

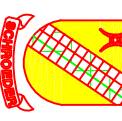
DETALHE E – FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES E LINHA DIVISÓRIA DE FAIXA

Linhas de Travessia de Pedestre – LTP –

As Linhas de Travessia de Pedestre são marcações dispostas transversalmente ao eixo da via, com a finalidade de conduzir, em segmentos de travessia urbana, os pedestres através de um percurso mais seguro, e de advertir os motoristas para a existência de pontos estabelecidos para essa travessia, em áreas escolares ou em outros locais onde eles se concentram. Eles devem sempre ser associados com dispositivos de redução de velocidade, como o sinal PARE, ou com semáforos.

São compostos por linhas de cor branca, paralelas entre si e ao eixo da via, com largura e espaçamento entre elas de 60 centímetros, largura 40cm e comprimento de 4 metros distando 1,20 metros das Linhas de Retenção – conforme abaixo. (Em conformidade com a Resolução nº 180/2006 do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV – Sinalização Horizontal de Regulamentação – págs 14-15; 46-47 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

DETALHE
Caixa Coletora Sinfonada
70x70 cm

| | |
|--|---|
| PMS | |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER | |
|  | |
| QUADRO TÉCNICO: | |
| EXTENSÃO: 280,00 m ² | |
| LARGURA PISTA ROLMENTO: 7,0 m | |
| ACOSTAMENTO: 1,5 m CADA LADO | |
| A. ACOSTAMENTO: 300,00 m ² | |
| ÁREA TOTAL A PAVIMENTAR: 2.800,00 m ² | |
| EMBOSQUES: 0,00m ² | |
| SUPERFÍCIE ENCALÇO/ESTRATA: 10,00m ² | |
| ÁREA TOTAL A PAVIMENTAR: 2.800,00 m ² | |
| PROPRIETÁRIO: | |
| | |
| TÍTULO: | RUAIS: 3 de outubro |
| Especificação: SEÇÃO TRANSVERSAL E DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DETA LHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL - HORIZONTAL | |
| TRECHO: | |
| 3 de Outubro - Trecho (5) de Est 125 à Est 138 | |
| DIA(S) | DESSENO: |
| 18/05/2010 | Adilson |
| | FOLHA: |
| | 02/03 |
| RESP. TÉCNICO PROJETO: | |
| | |
| ENGº CIVIL MARCELO DA SILVA CREA-SC 44.20941 | ENGº CIVIL ADILSON GORNHACK CREA-SC 27.987,3 |