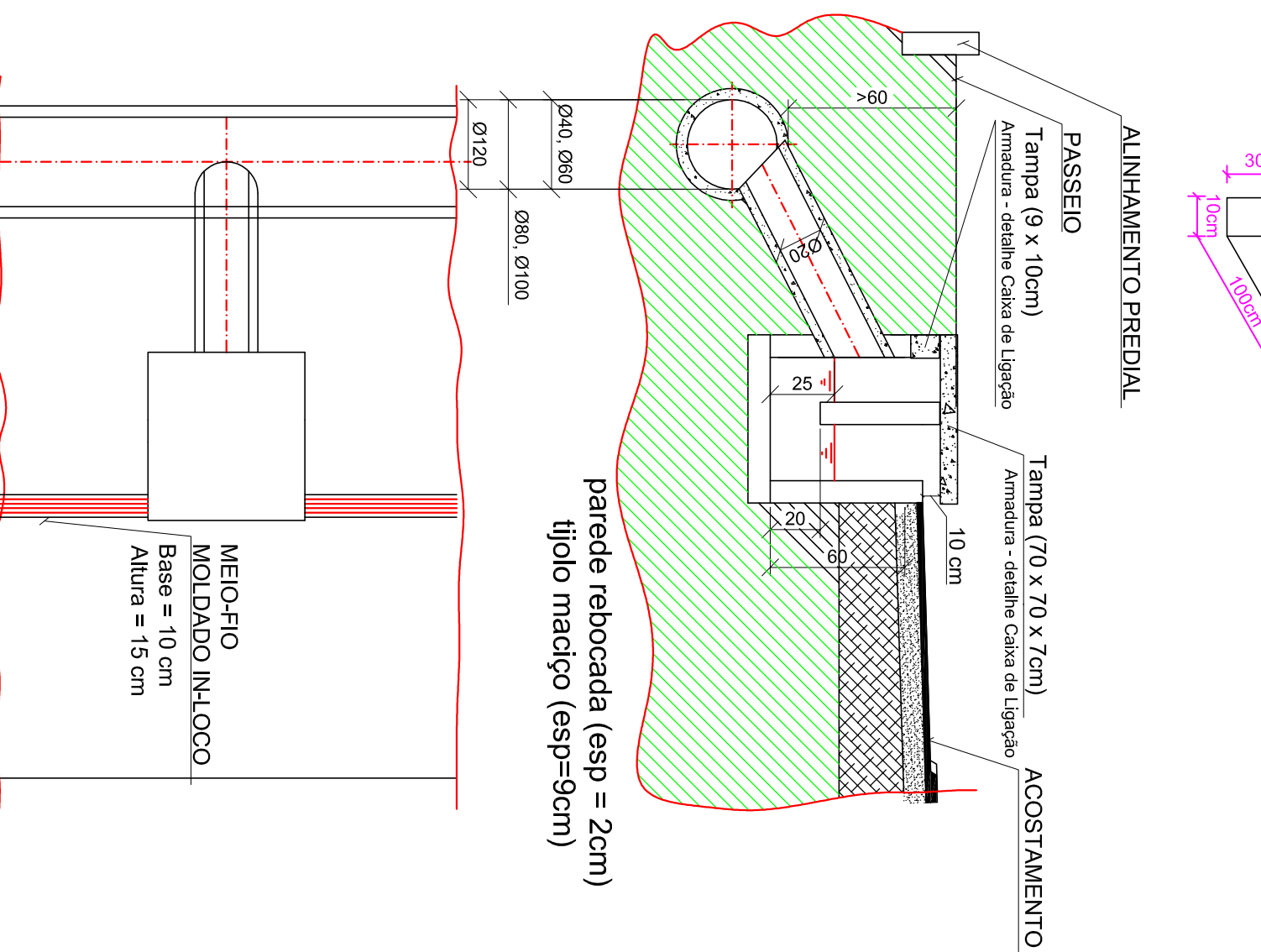
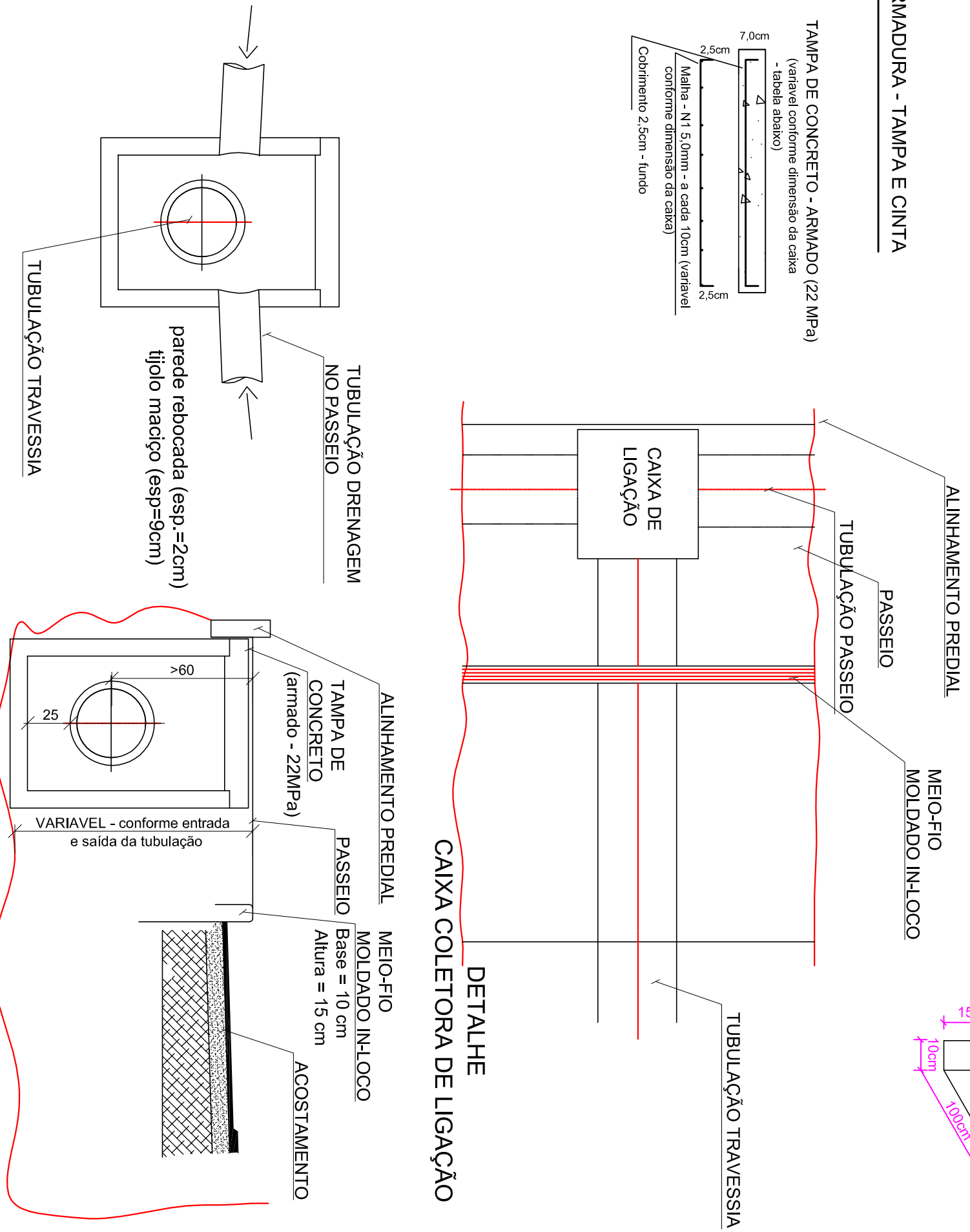
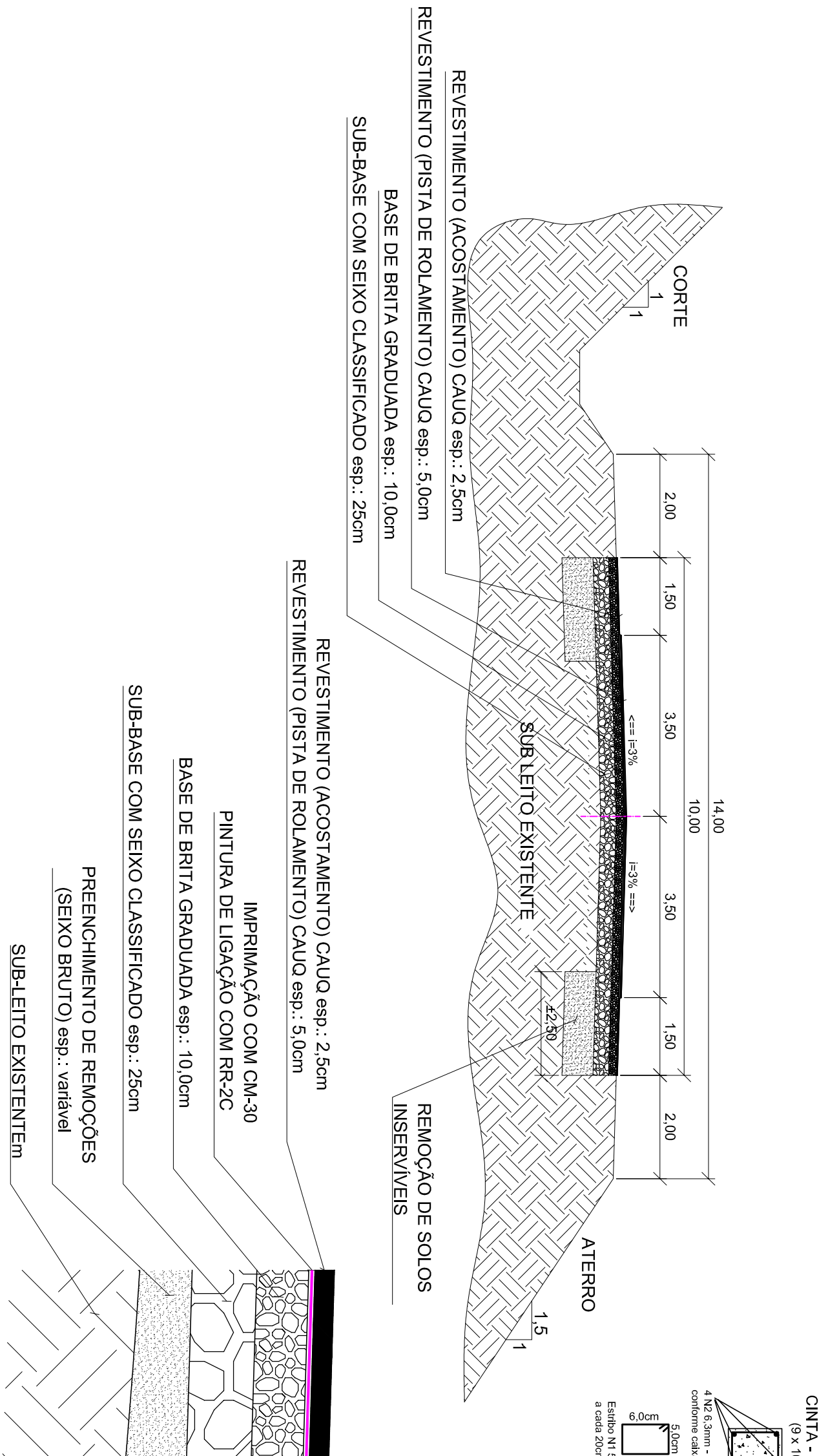


DETALHES GENERICOS

DETALHE - ARMADURA - TAMPA E CINTA



tipo	dímetro	-	dimensões	tampa	dimensões
CL-1	40 e 60		100x100x9cm	simples	100x100x7cm
CL-2	80 e 100		140x140x9cm	dúpla	70x140x7cm
CL-3	120		160x160x9cm	dúpla	80x160x7cm

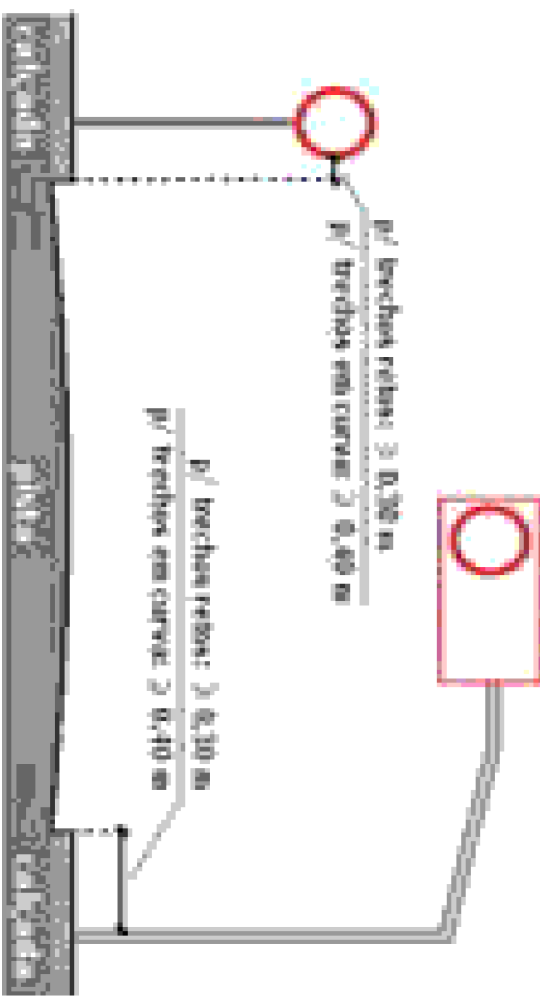
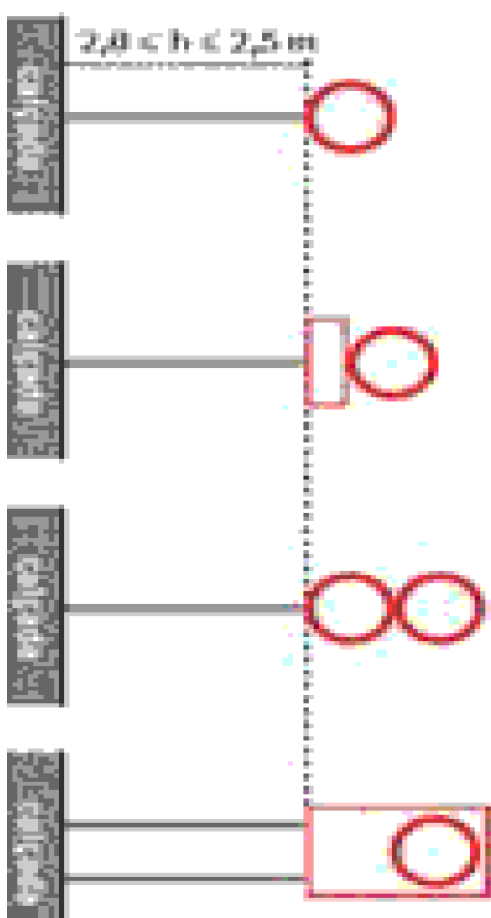
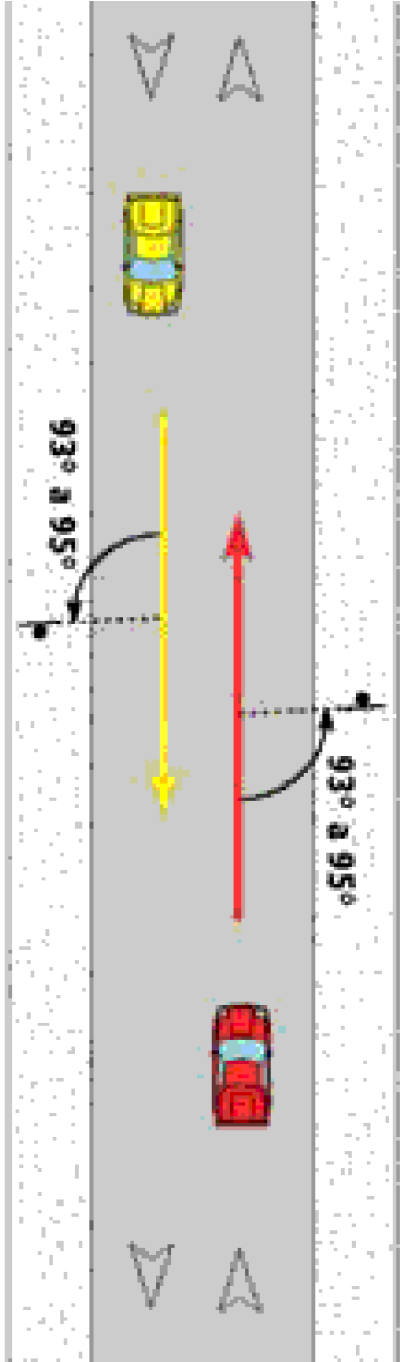
CAIXA DE LIGAÇÃO

DETALHE

lastro de concreto 10cm - fck 11MPa

OBSERVAÇÃO: Conforme Memorial Descritivo - página 19, o controle tecnológico das obras de pavimentação, laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados deverão ser entregues em cada etapa dos serviços, atendendo ao disposto nas exigências normativas do DNIT.

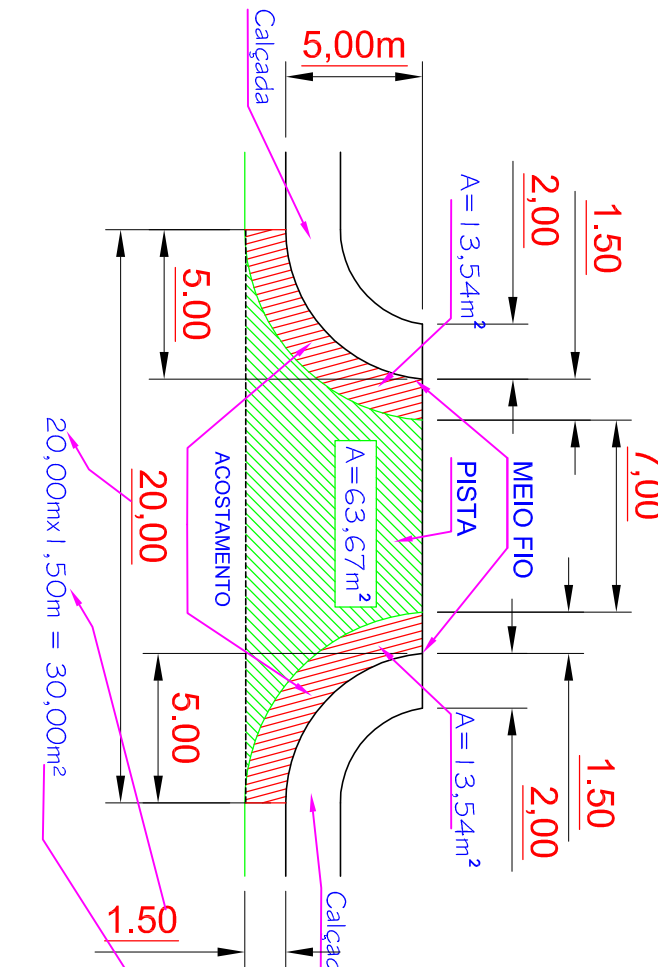
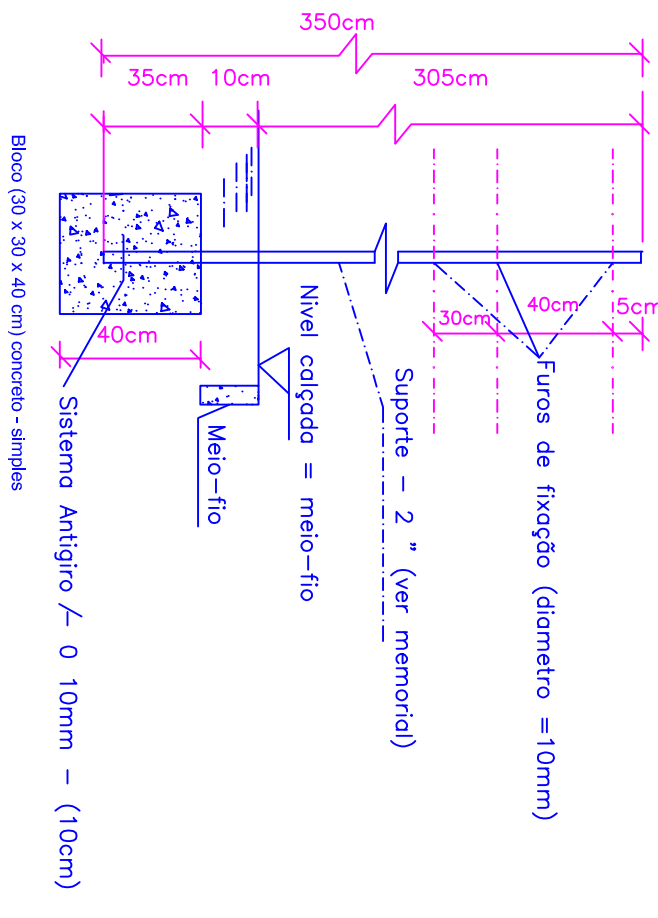
Sinalização Vertical – Detalhe C – Instalação das placas – R-1 e R-19



EM VAS URBANAS: A borda inferior da placa ou do conjunto de placas deve ser alinhada com o eixo da via, deve ficar o uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo. Inclusive para o menagem complementar, se está existir. As placas assim colocadas se beneficiam da iluminação pública e provocam menor impacto no circuloção dos pedestres, assim como a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007

O afastamento lateral das placas, medida entre a borda lateral do meio-fio e a borda da placa, deve ser mínimo de 0,30 metros para trechos retos do via, e 0,40 metros nos trechos em curva. (Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

DETALHE GENÉRICO DA EMBOCADURA



DADOS TÉCNICOS DA EMBOCADURA

A. de pista = 63,67m²

A. de acostamento: 13,54m² = 27,00m²

A. de total de embocadura = 90,75m²

Termino do meio fio = 15,7m

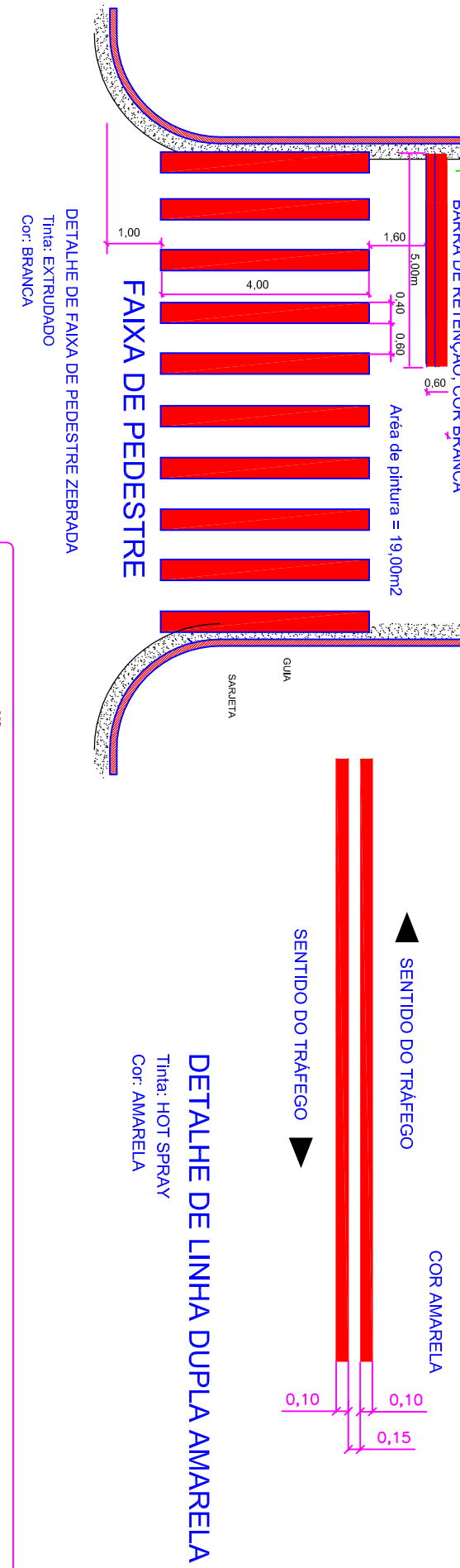
*Observação: descontinuar 2,92m² de 30,00m² - 27,06m² = 2,92m²

Memorial de Cálculo

Meio fio = 3,14x0,2=15,7m

Meio fio = 20,0 - 15,7 = 4,30m (por embocadura)

*** Calçada (largura = 2,00m; espessura da base = 0,20m)



FAIXA DE SEGURANÇA COR BRANCA

FAIXA DE SEGURANÇA COR BRANCA

Linhas de Travessia de Pedestre –LTP –

As Linhas de Travessia de Pedestre são marcações dispostas transversalmente ao eixo da via, com a finalidade de conduzir, em segmentos de travessia urbana, os pedestres através de um percurso mais seguro, e de tornar os motoristas para a existência de pontos estabelecidos para essa travessia, em áreas escolares, ou em outros locais onde eles se concentram. Eles devem sempre ser associados com dispositivos de redução de velocidade, com o sinal PARE, ou com semáforos.

São compostas por linhas de cor branca, paralelas entre si e ao eixo da via, com largura e espaçamento entre elas de 80 centímetros, largura 40cm e comprimento de 4 metros distando 1,20 metros das Linhas de Retenção –conforme abaixo. (Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV – Sinalização Horizontal de Regulamentação, páginas 14-15,46-47 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

Linhas de Travessia de Pedestre –LTP –

As Linhas de Travessia de Pedestre são marcações dispostas transversalmente ao eixo da via, com a finalidade de conduzir, em segmentos de travessia urbana, os pedestres através de um percurso mais seguro, e de tornar os motoristas para a existência de pontos estabelecidos para essa travessia, em áreas escolares, ou em outros locais onde eles se concentram. Eles devem sempre ser associados com dispositivos de redução de velocidade, com o sinal PARE, ou com semáforos.

São compostas por linhas de cor branca, paralelas entre si e ao eixo da via, com largura e espaçamento entre elas de 80 centímetros, largura 40cm e comprimento de 4 metros distando 1,20 metros das Linhas de Retenção –conforme abaixo. (Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV – Sinalização Horizontal de Regulamentação, páginas 14-15,46-47 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA

DETALHE DE FAIXA DE PEDESTRE ZEBRADA