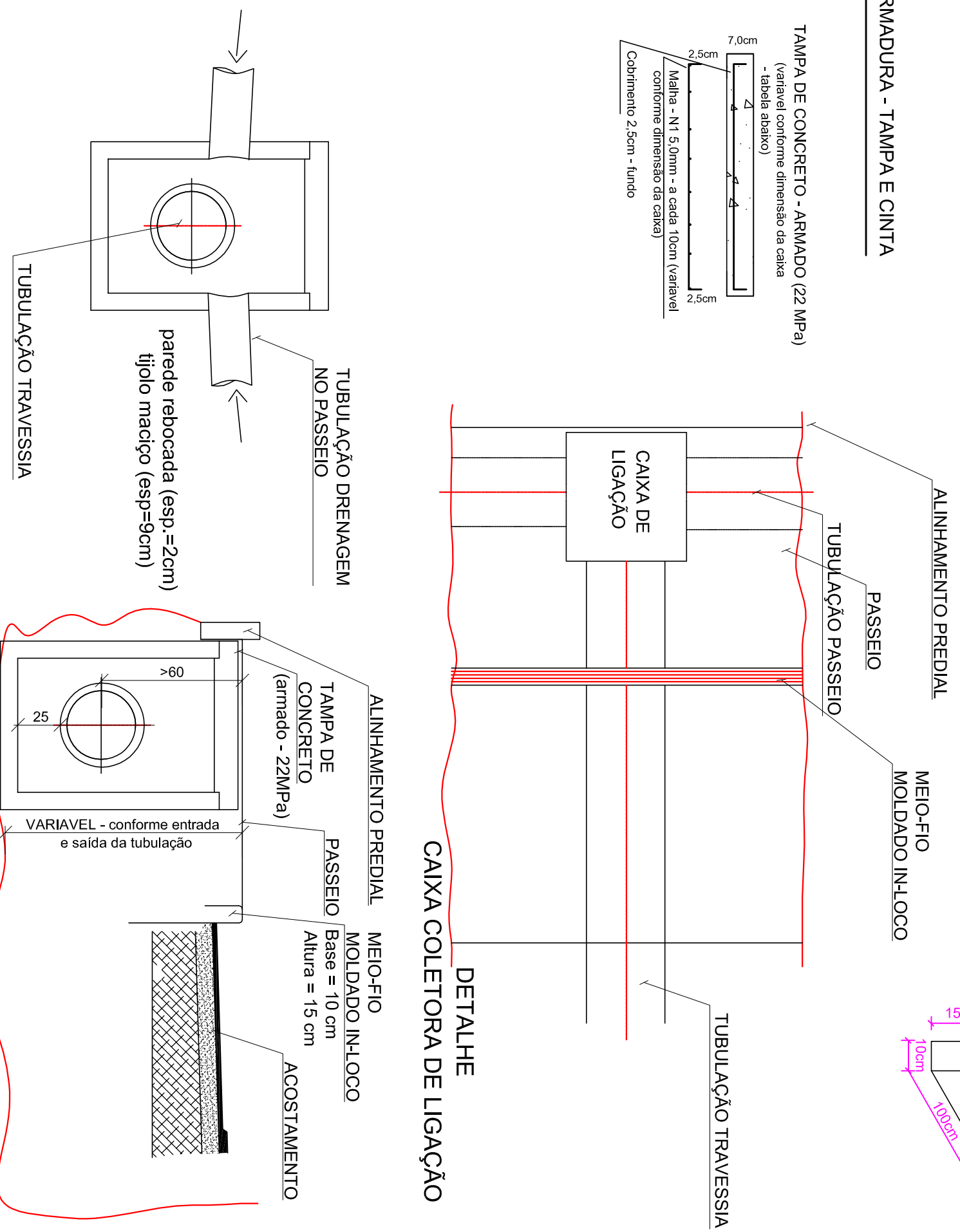
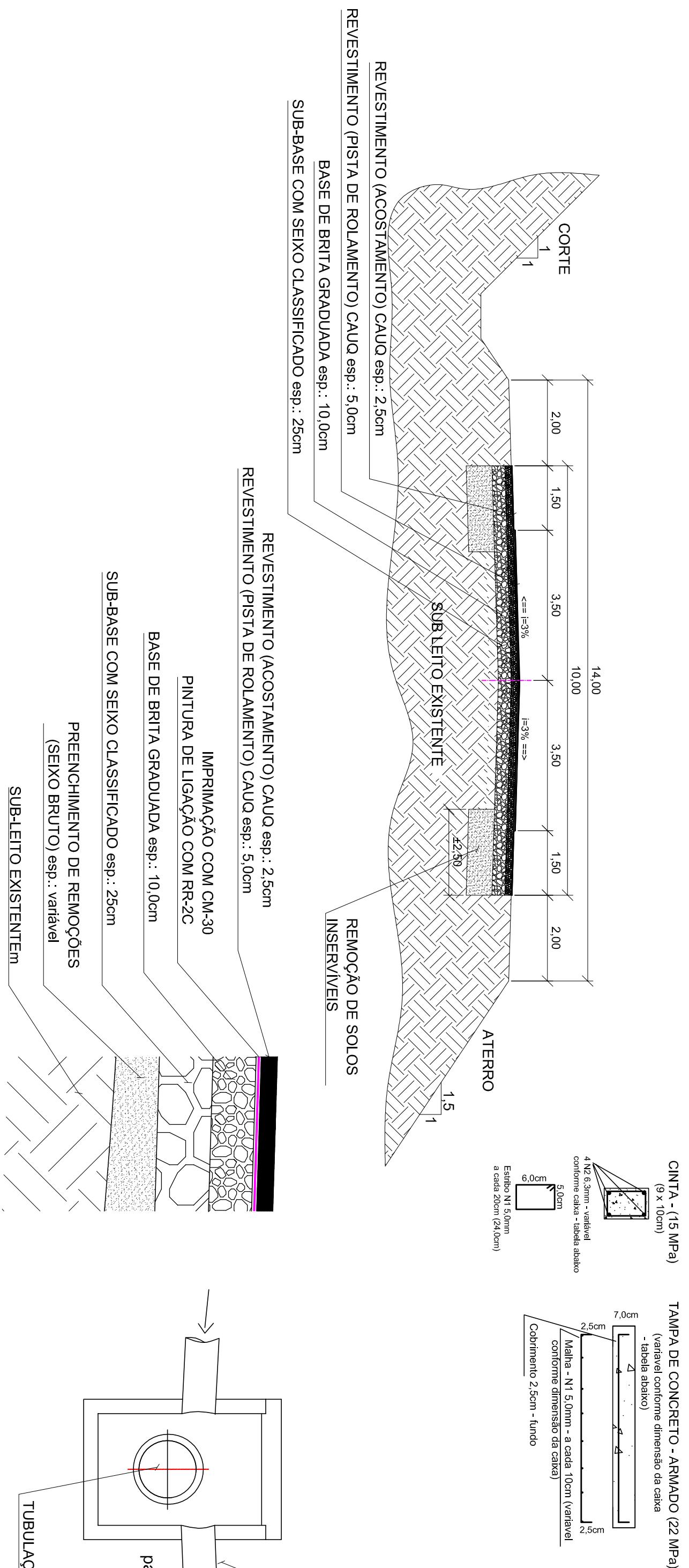


DETALHES GENERICOS

Meio-Fio - moldado "in loco" - Concreto Meio-Fio - Pré-moldado - Concreto

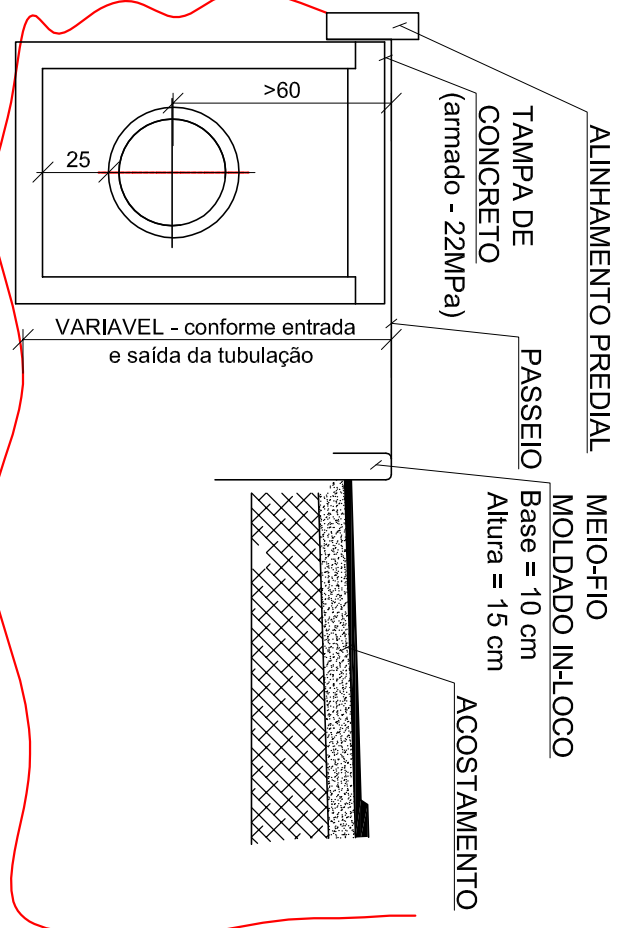
DETALHE - ARMADURA - TAMPA E CINTA



tipo	diâmetro - dimensões	tampa	dimensões
CL-1	40 e 60	100x100x9cm	simples 100x100x7cm
CL-2	80 e 100	140x140x9cm	dúpla 70x140x7cm
CL-3	120	160x160x9cm	dúpla 80x160x7cm

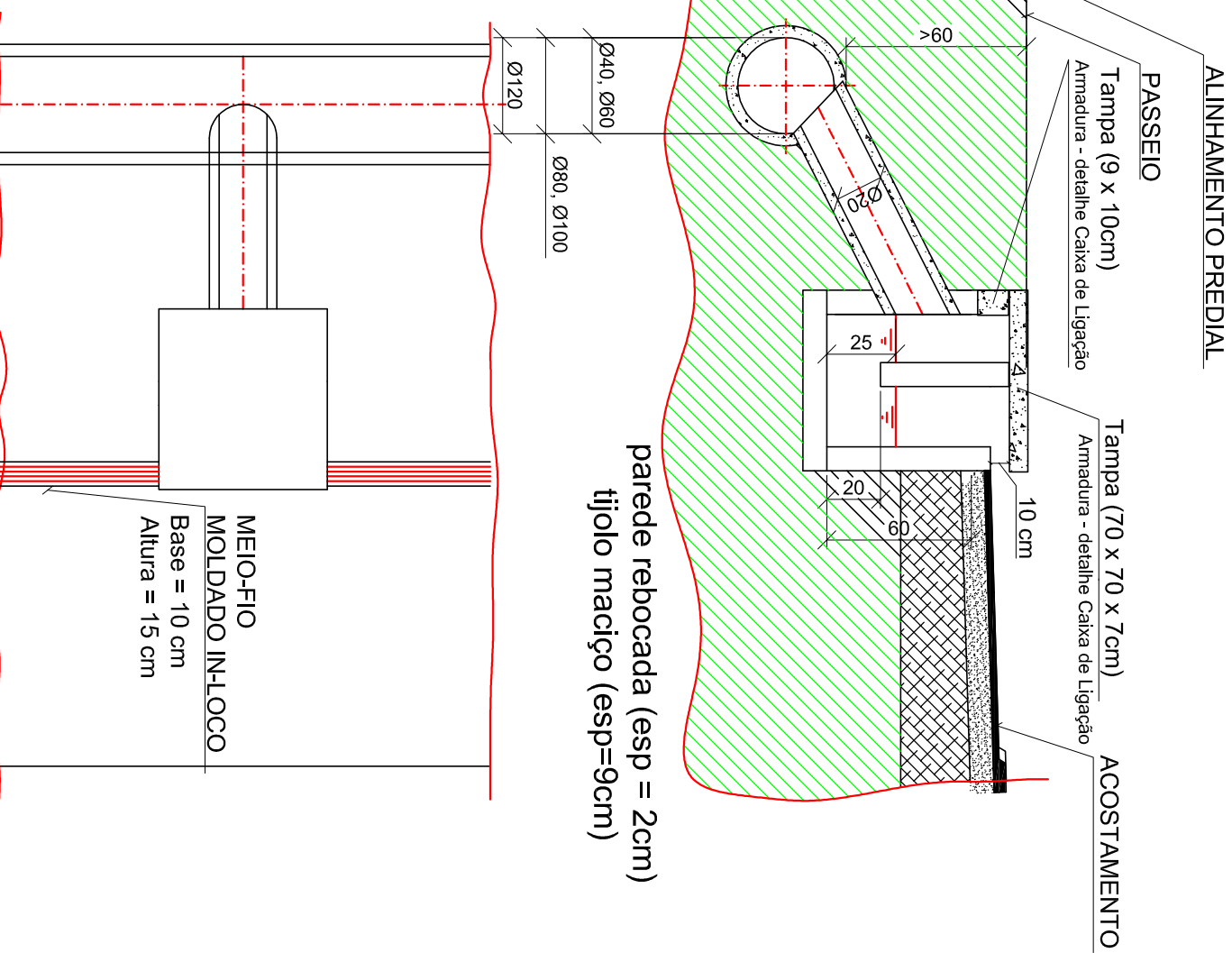
DETALHE

lastro de concreto 10cm - fck 11MPa

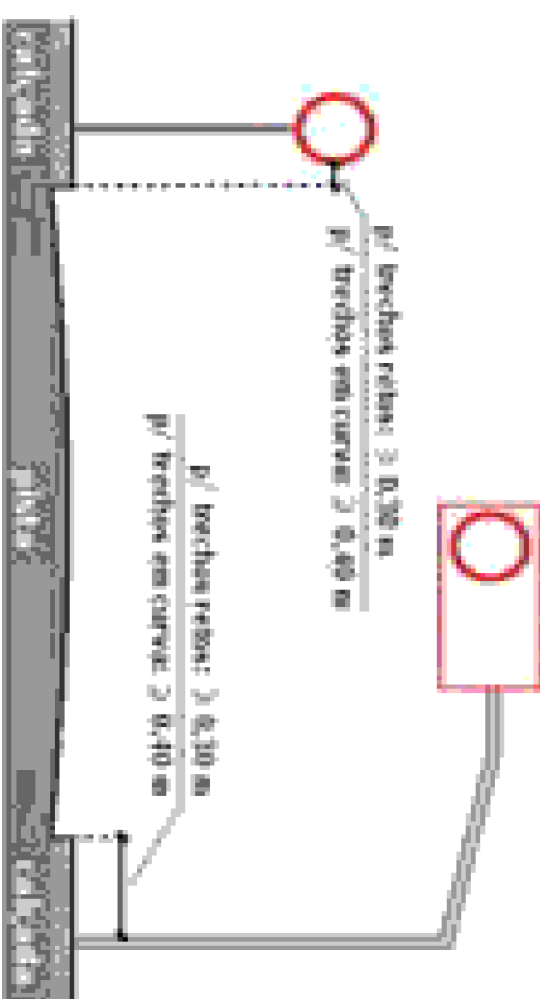
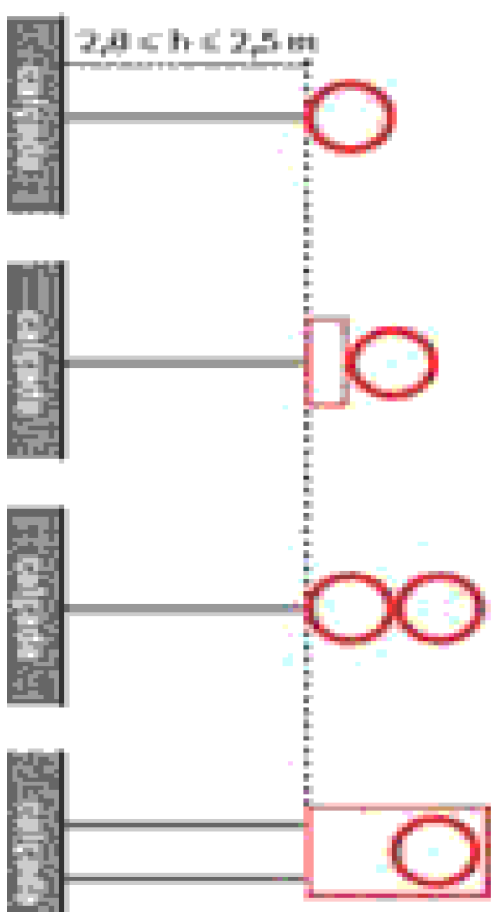
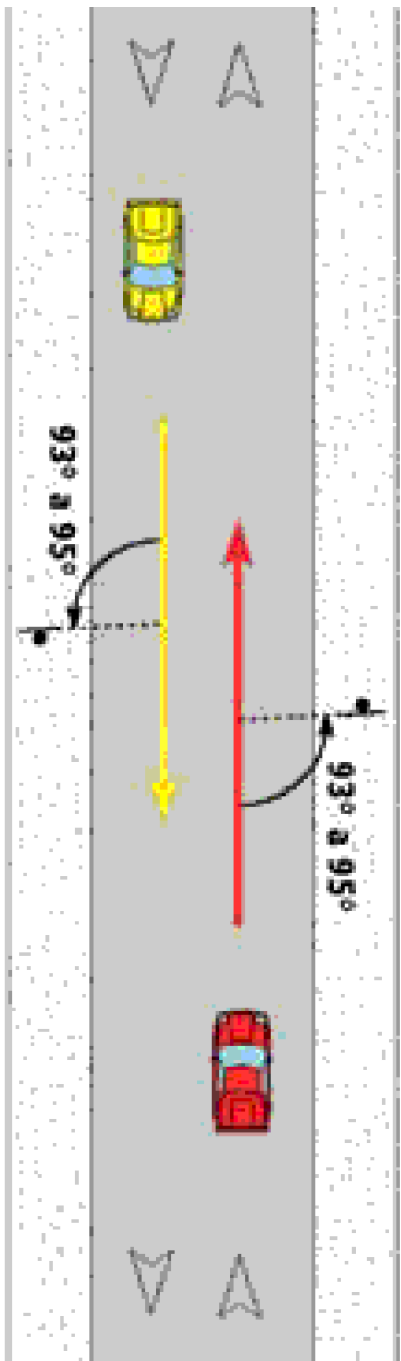


DETAILHE

Caixa Coletora Sinfonada
70x70 cm



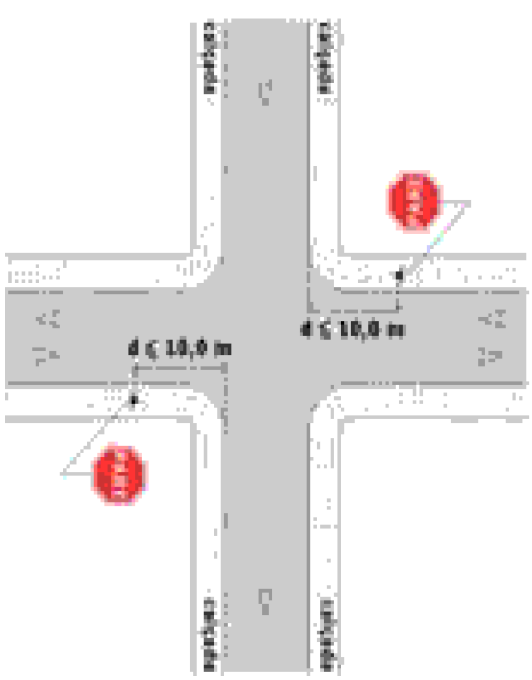
Sinalização Vertical – Detalhe C – Instalação das placas – R-1 e R-19



As placas de sinalização deverão ser colocados na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de forças de veículos ou de raios solares sobre a placa – (Em conformidade com o Regulamento, página 30 – CONSELHO NACIONAL DE Tráfego – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 30 – CONSELHO NACIONAL DE Tráfego – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

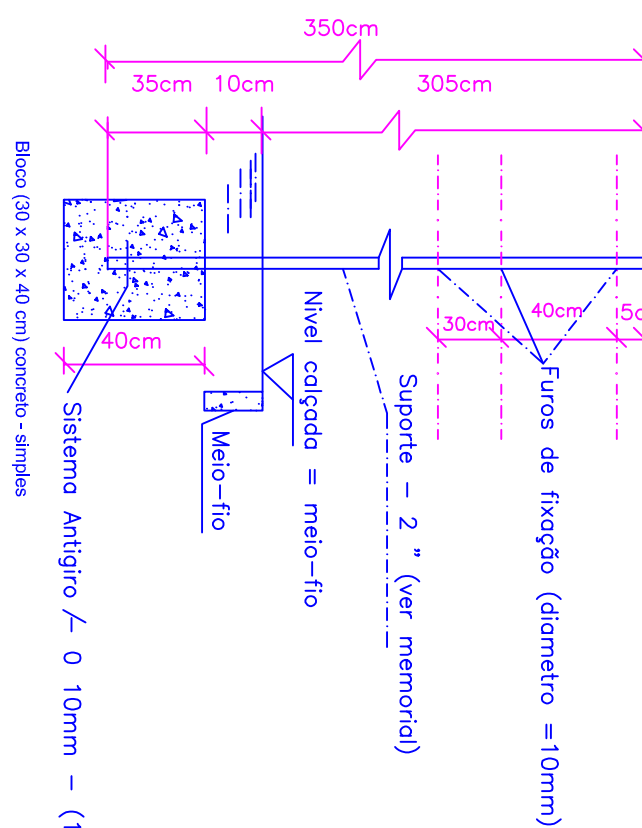
Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – (2007)

DETALHE D – POSICIONAMENTO DE R-1 –
O ponto deverá ser definido pela fiscalização da PM Schroeder

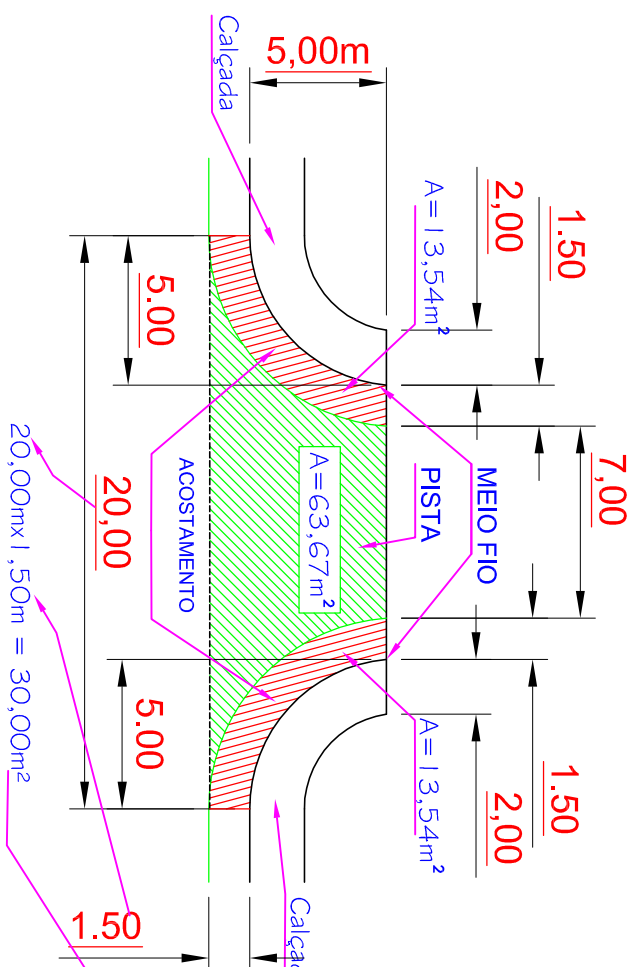


Em vasos urbanos, a pista deve ser colocada no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal. (Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 40 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSTO – CONTAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

DETALHE F – POSTE SUPORTE DE FIXAÇÃO
(ver especificação completa – memorial descritivo)



DETALHE GENÉRICO DA EMBOCADURA



DADOS TÉCNICOS DA EMBOCADURA

$$\text{\AA. de pista} = 63,67 \text{ m}^2$$

A. de acostamento: $13,54m^2 \times 2 = 27,08m^2$

Perímetro do meio fio = 15,7m

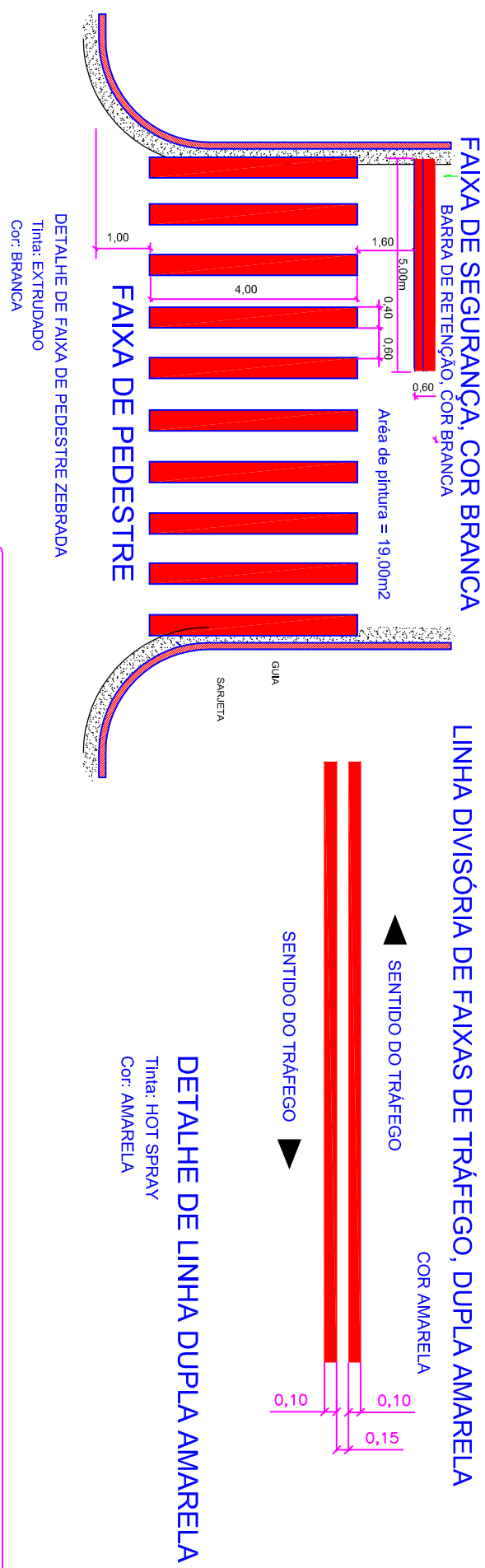
*Observação descontar 2,92m² d

$$30,00\text{m}^2 - 27,08\text{m}^2 = 2,92\text{m}^2$$


Memorial de Cálculo

$$\text{Meio fio} = 20,0 - 15,7 = 4,30\text{m (por embocadura)}$$

*** Calçada (largura = 2,00m; espessura da base = 0,20m)



PMS
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER

	QUADRANTE TÉCNICO: EXTENSÃO: 280,00m LARGURA: 150,00m ACÓSTIMO 15 m CALDAÃO AREIA: 1.820,00m ² A. ACÓSTIMO: 780,00 m ² AREIA: 0,00m ² SÓBREPÓSICO ENDOCOPISTA: 9,00m ² AREIA TOTAL A PAVIMENTAR: 2.600,00m ²	TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA RUAS: 3 de outubro
	ESPECIFICAÇÃO SEÇÃO TRANSVERSAL E DISPOSITIVOS DE DRENAGEM DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL - HORIZONTAL	TRECHO: 3 de Outubro - trecho (3) Est 87 - Est 100 DATA: 20/12/2010 DESENHO: Adilson FOLHA: 03/03
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER FELIPE VIOGET	RESP. TÉCNICO PROJETO:	ENG. CIVIL MARCELO DA SILVA CREA/SC 42.404-1 ENG. CIVIL KAILSON GONÇALVES CREA/SC 27.347-3