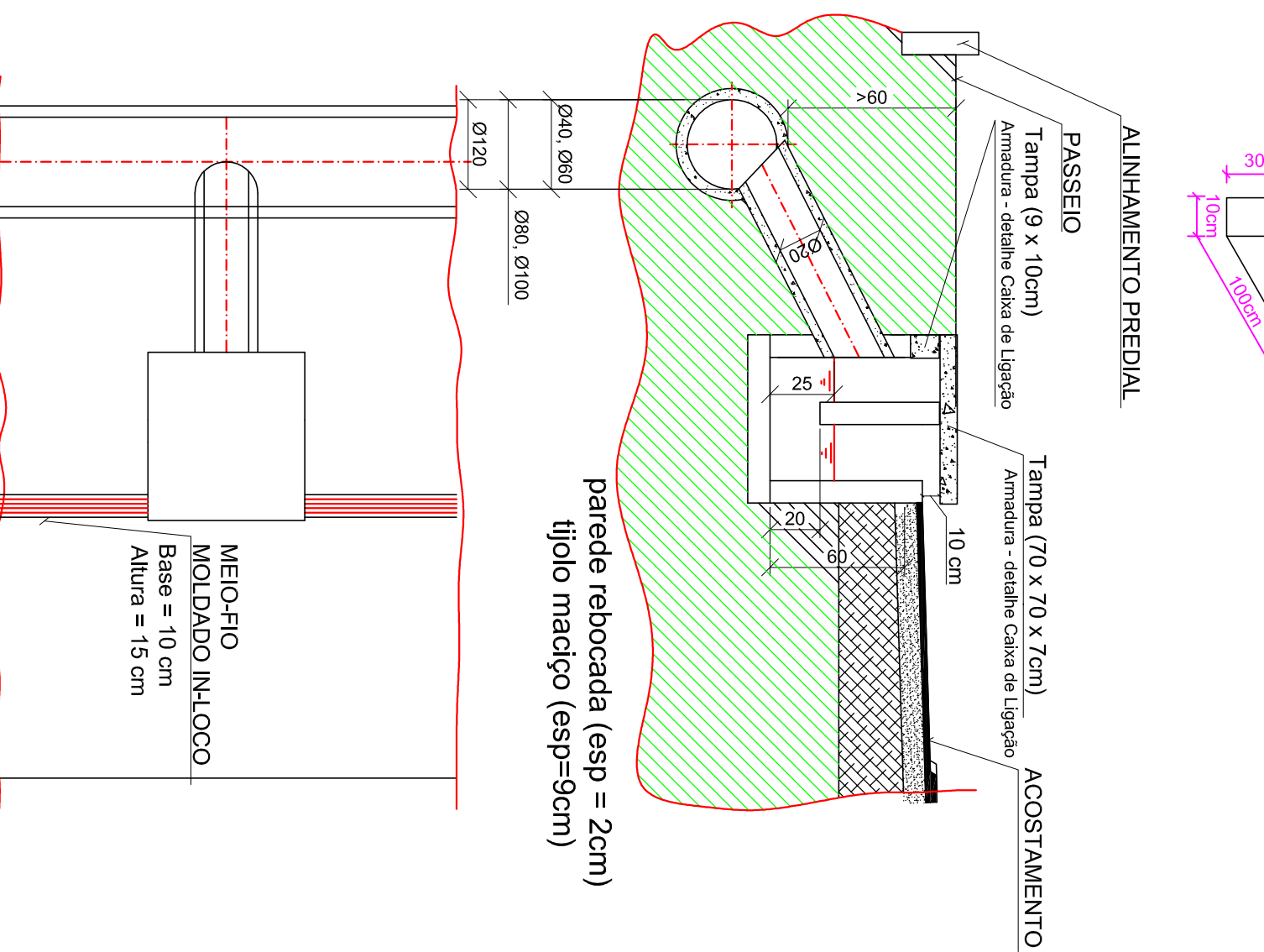
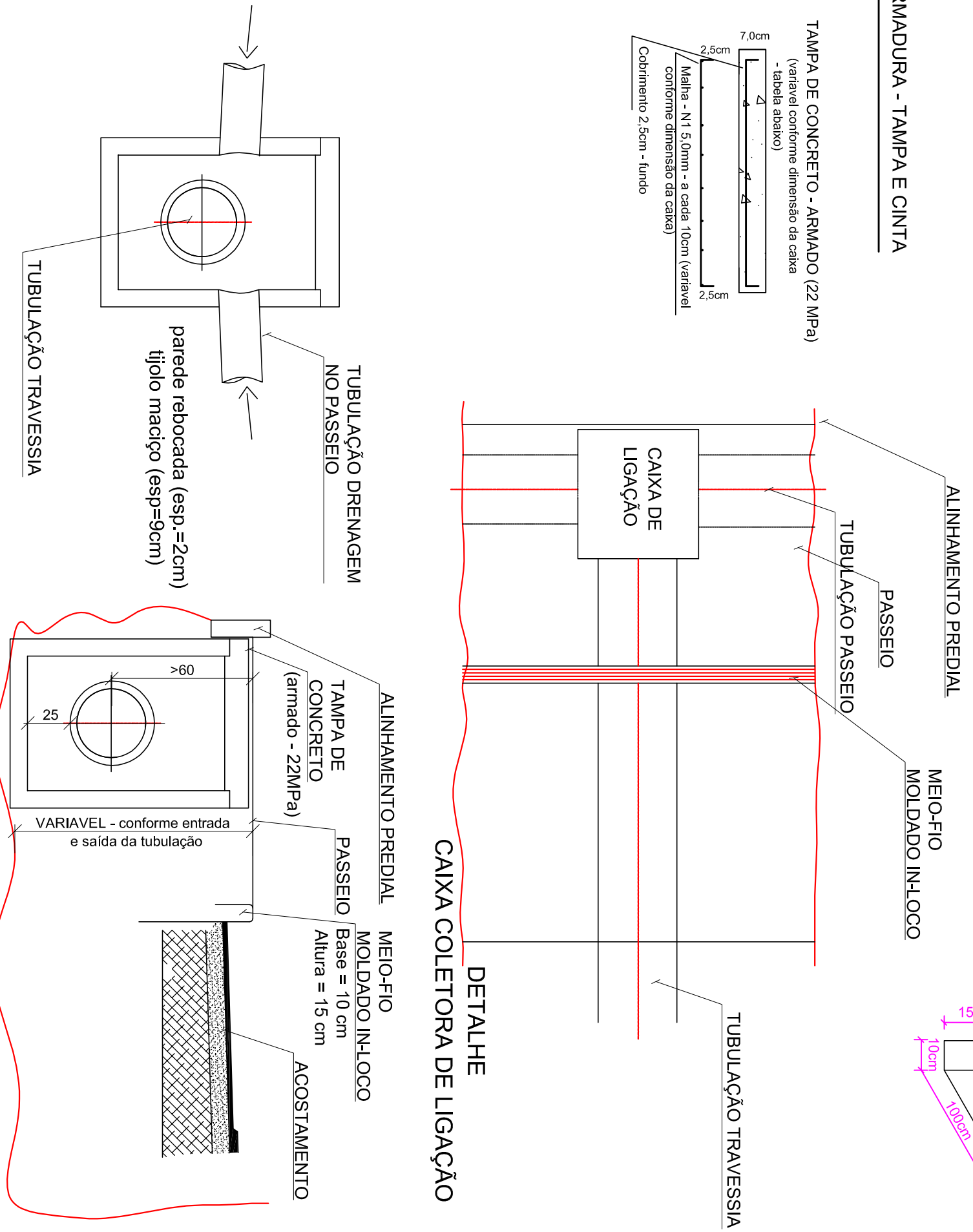
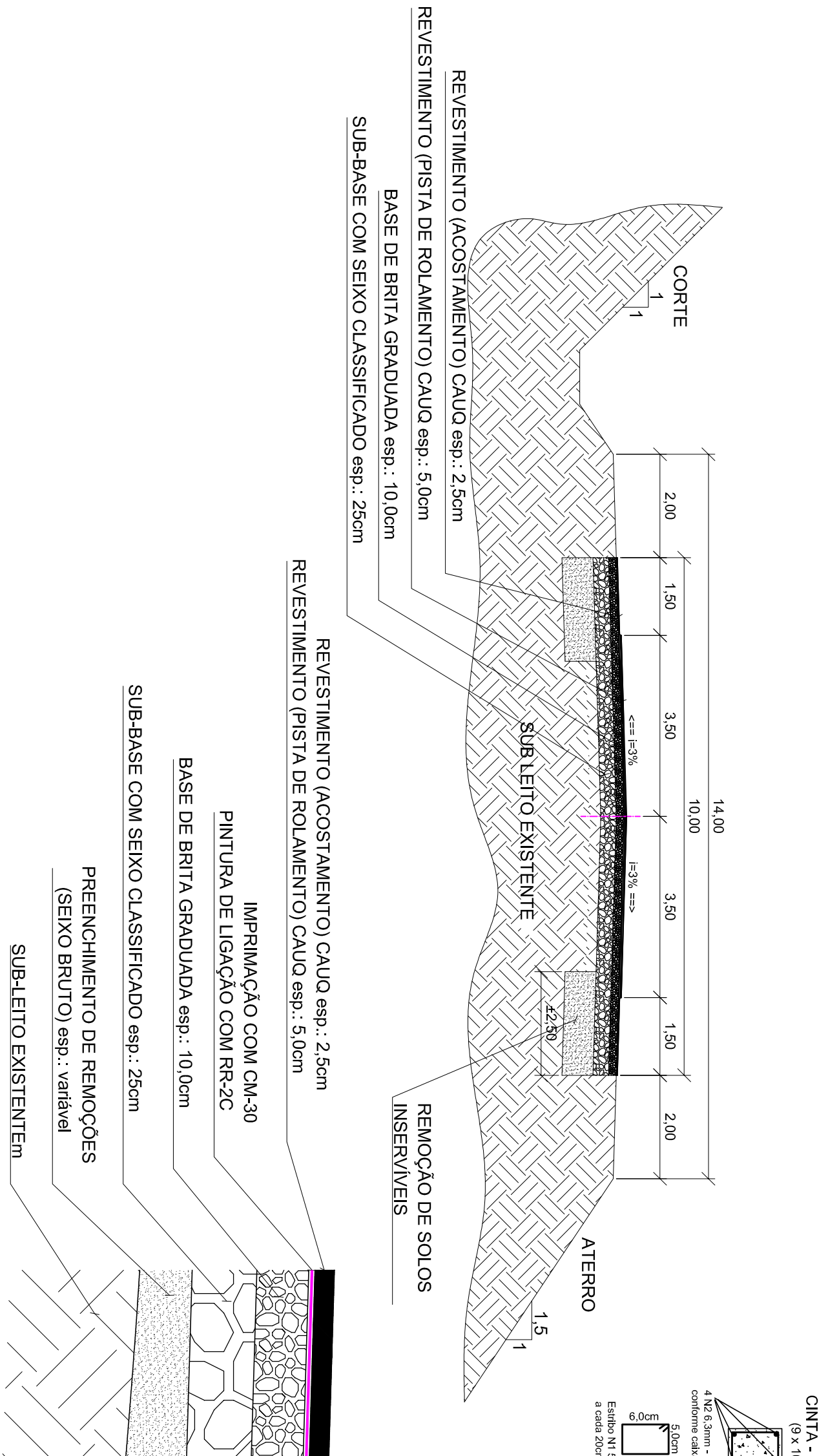


DETALHES GENERICOS

DETALHE - ARMADURA - TAMPA E CINTA



tipo	dímetro	-	dimensões	tampa	dimensões
CL-1	40 e 60		100x100x9cm	simples	100x100x7cm
CL-2	80 e 100		140x140x9cm	dúpla	70x140x7cm
CL-3	120		160x160x9cm	dúpla	80x160x7cm

CAIXA DE LIGAÇÃO

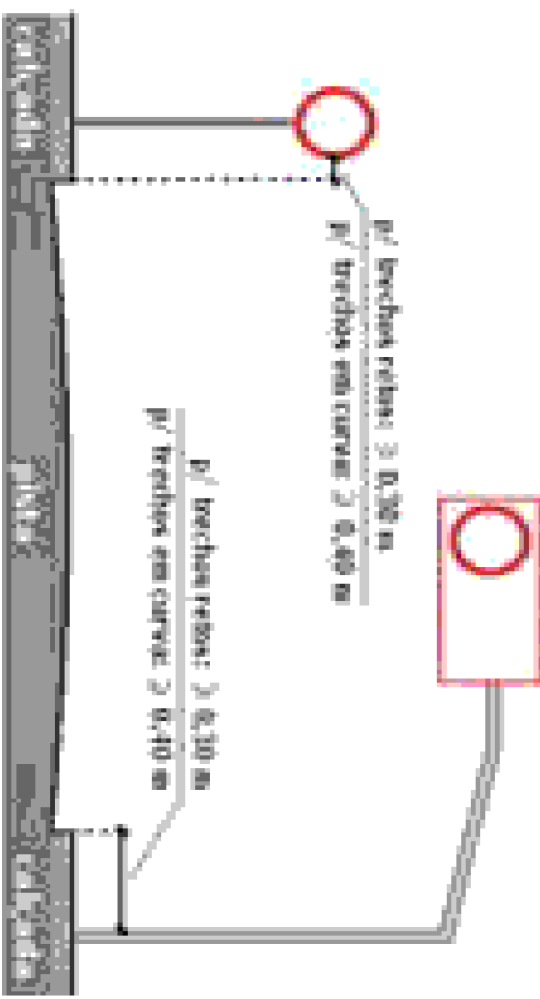
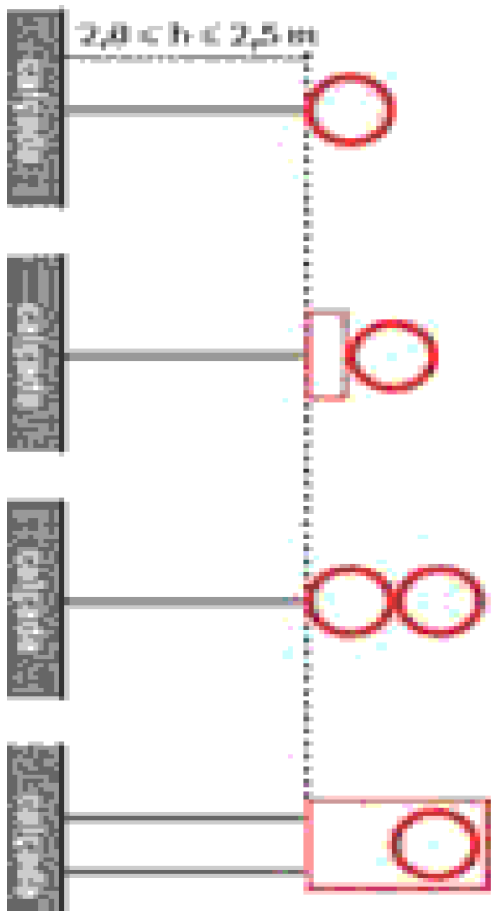
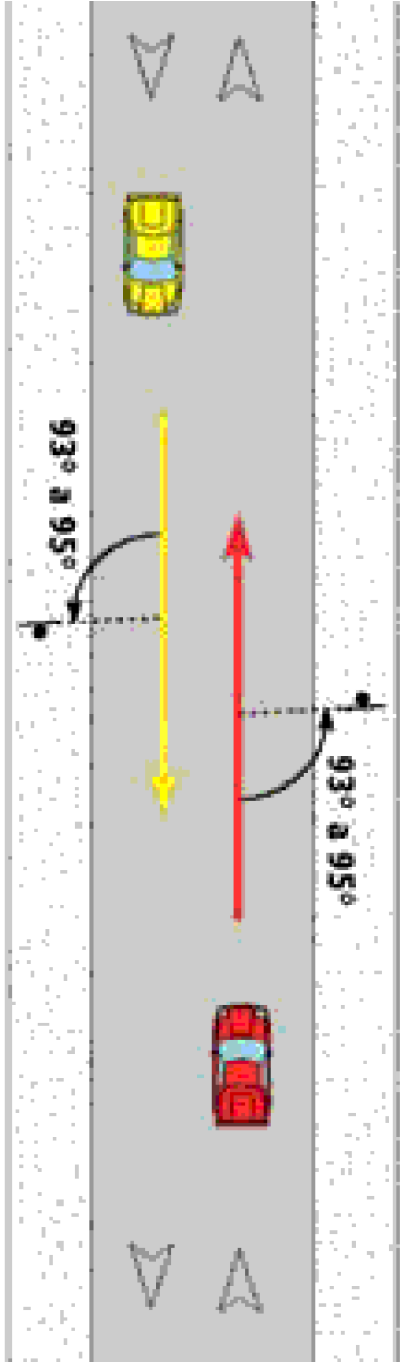
DETALHE

lastro de concreto 10cm - fck 11MPa

DETALHE
Caixa Coileira Sintonada
70x70 cm

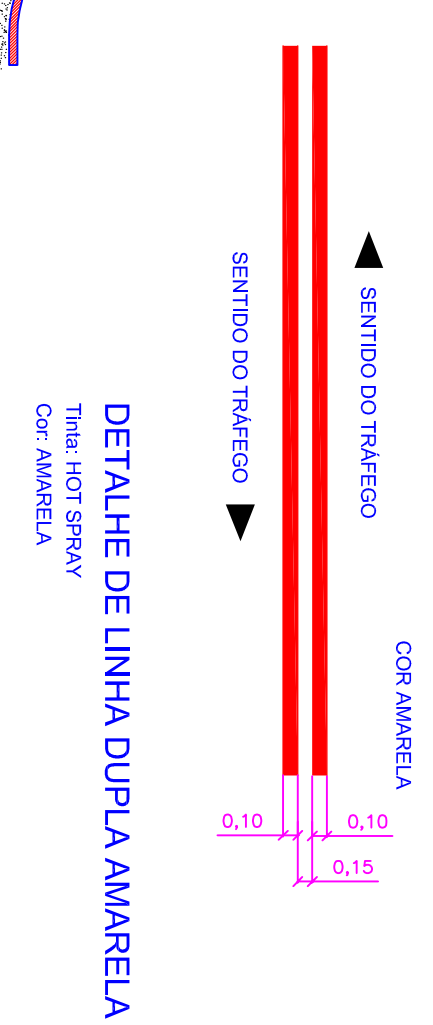
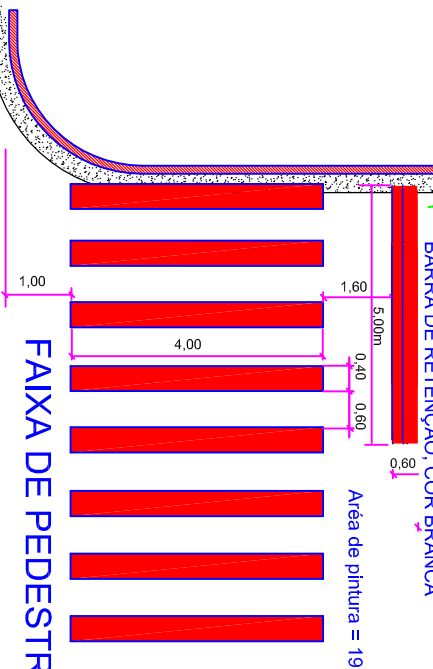
OBSERVAÇÃO: Conforme Memorial Descritivo - página 19, o controle tecnológico das obras de pavimentação, laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados deverão ser entregues em cada etapa dos serviços, atendendo ao disposto nas exigências normativas do DNIT.

Sinalização Vertical – Detalhe C – Instalação das placas – R-1 e R-19

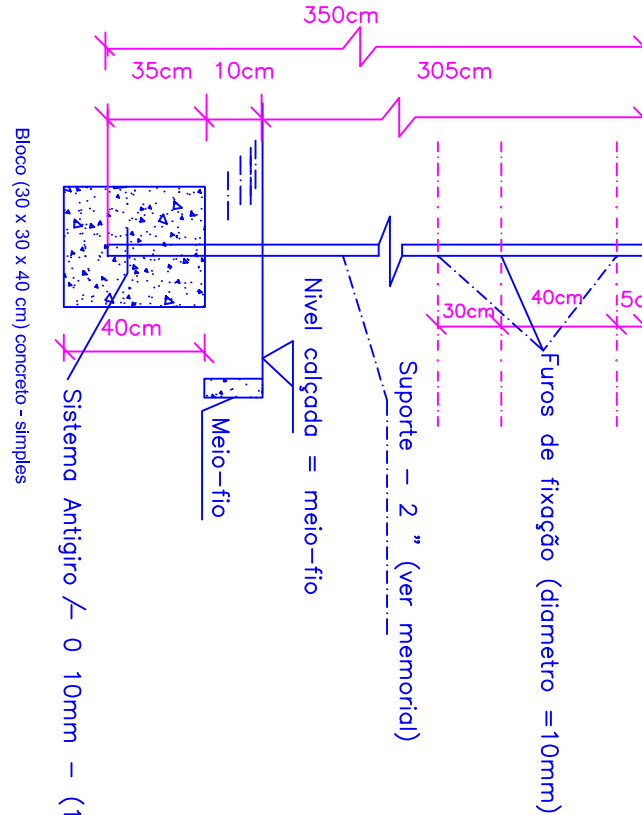


EM VAS URBANAS: A borda inferior da placa ou do conjunto de placas deve ser alinhada com o eixo da via, deve ficar o uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo. Inclusive para o menagem complementari, se está existir. As placas assim colocadas se beneficiam do iluminação pública e provocam menor impacto no circuloção dos pedestres, assim como o sinalização de trânsito. Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007

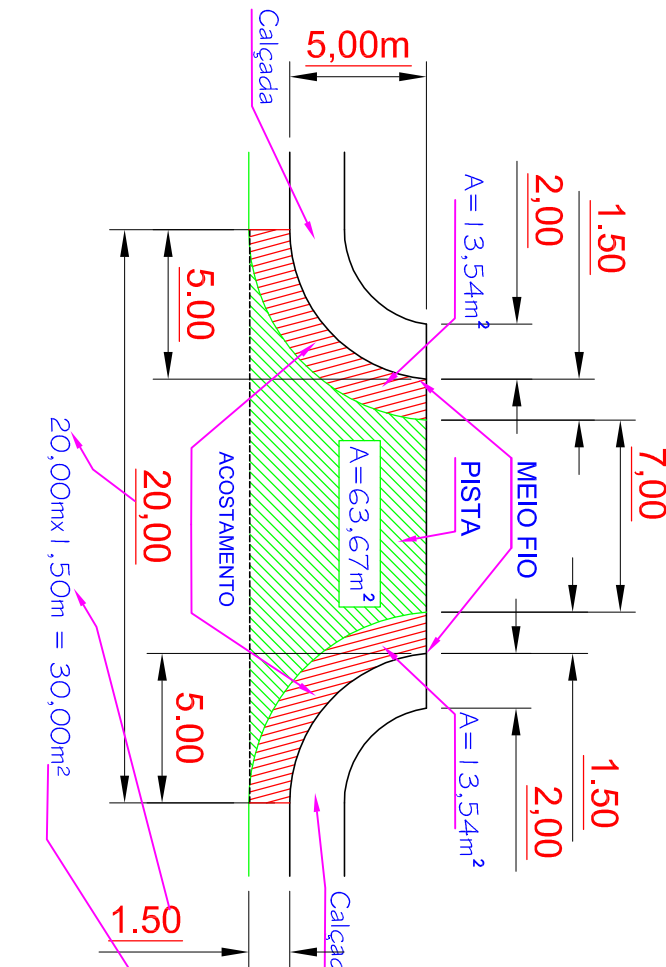
O afastamento lateral das placas, médio entre a borda lateral do meio-fio e a borda da placa, deve ser mínimo de 0,30 metros para trechos retos do via, e 0,40 metros nos trechos em curva. (Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)



DETALHE F – POSTE SUPORTE DE FIXAÇÃO
(ver especificação completa – memorial descritivo)



DETALHE GENÉRICO DA EMBOCADURA



DADOS TÉCNICOS DA EMBOCADURA

A. de pista = 63,67m²

A. de acostamento: 13,54m² = 27,08m²

A. de acostamento: 13,54m² = 27,08m²

Área total de embocadura = 90,75m²

Perímetro do meio fio = 15,7m

Observação: desconsiderar 2,92m² de

30,00m² - 27,08m² = 2,92m²

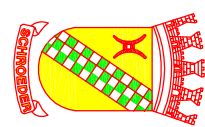
Memorial de Cálculo

Meio fio = 3,14x0,2 = 1,57m

Meio fio = 20,0 - 15,7 = 4,30m (por embocadura)

*** Calçada (largura = 2,00m; espessura da base = 0,20m)

Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal. (Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 40 – CONSELHO NACIONAL DE TRANSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

		P M S	
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER		PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER	
QUADRO TÉCNICO:		TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA	
EXTENSÃO: 240,0m		RUAS: 3 de outubro	
LARGURA PISTA ROLAMENTO: 7,0m		ESPECIFICAÇÃO: SEÇÃO TRANSVERSAL E DISPOSITIVOS DE DRENAGEM	
ACOSTAMENTO: 1,5m CADA LADO		DETALHES: SINALIZAÇÃO VERTICAL - HORIZONTAL	
ÁREA PISTA: 1680,0m ²		TRECHO: 3 de Outubro - trecho (2) Est 75 - Est 87	
ÁREA ACOSTAMENTO: 2400,0m ²		DATA: 20/12/2010	
ÁREA TOTAL PAVIMENTAR: 4080,0m ²		DESENHO: Allison	
FOLHA: 03/03		RESP. TÉCNICO PROJETO:	
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER		ENG. CIVIL MARCELO DA SILVA	
FELIPE VIOGI		ENG. CIVIL MARCELO GONÇALVES	