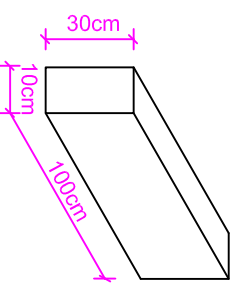
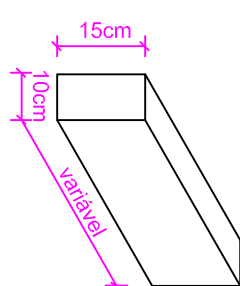
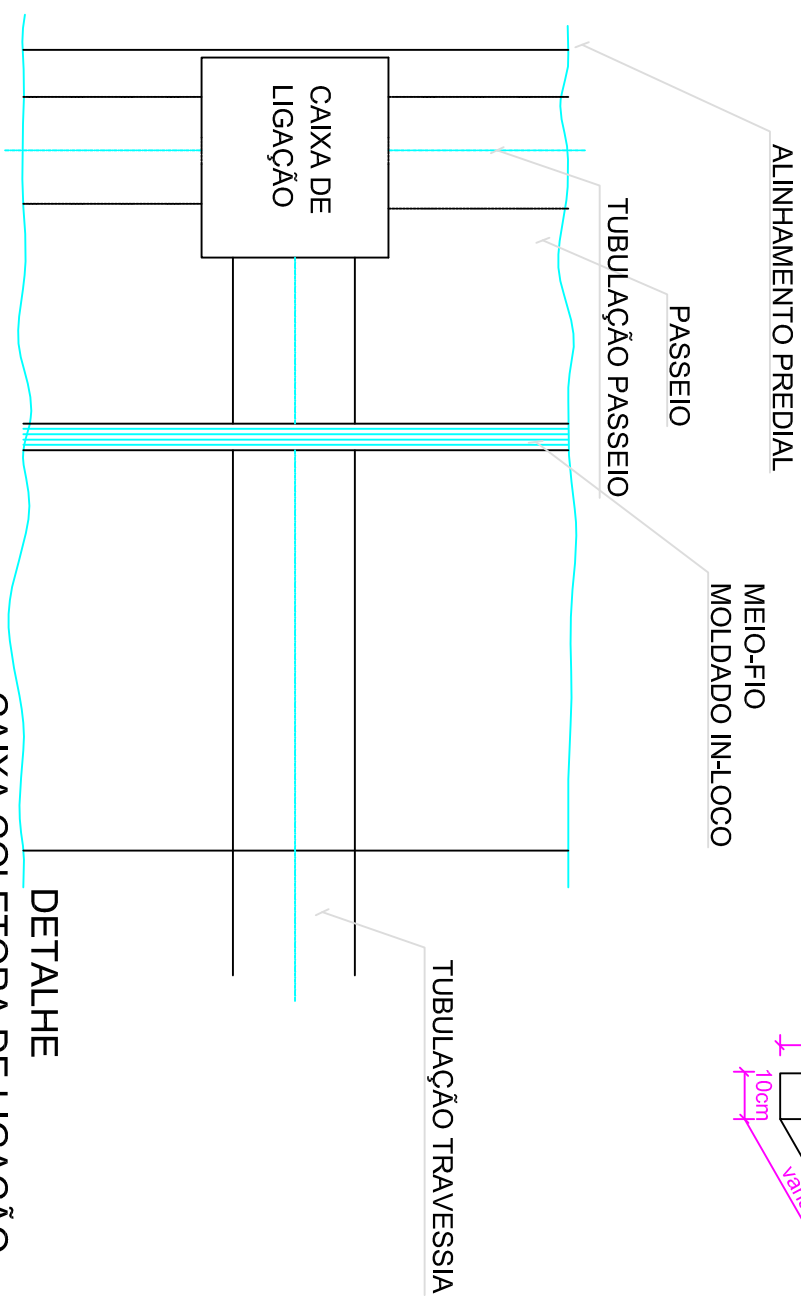
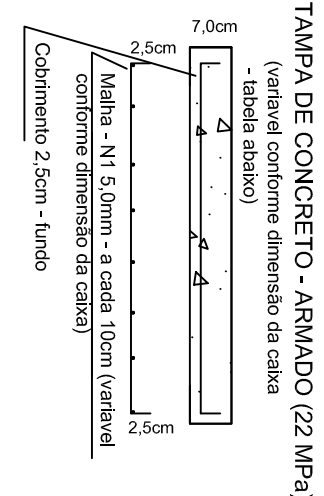
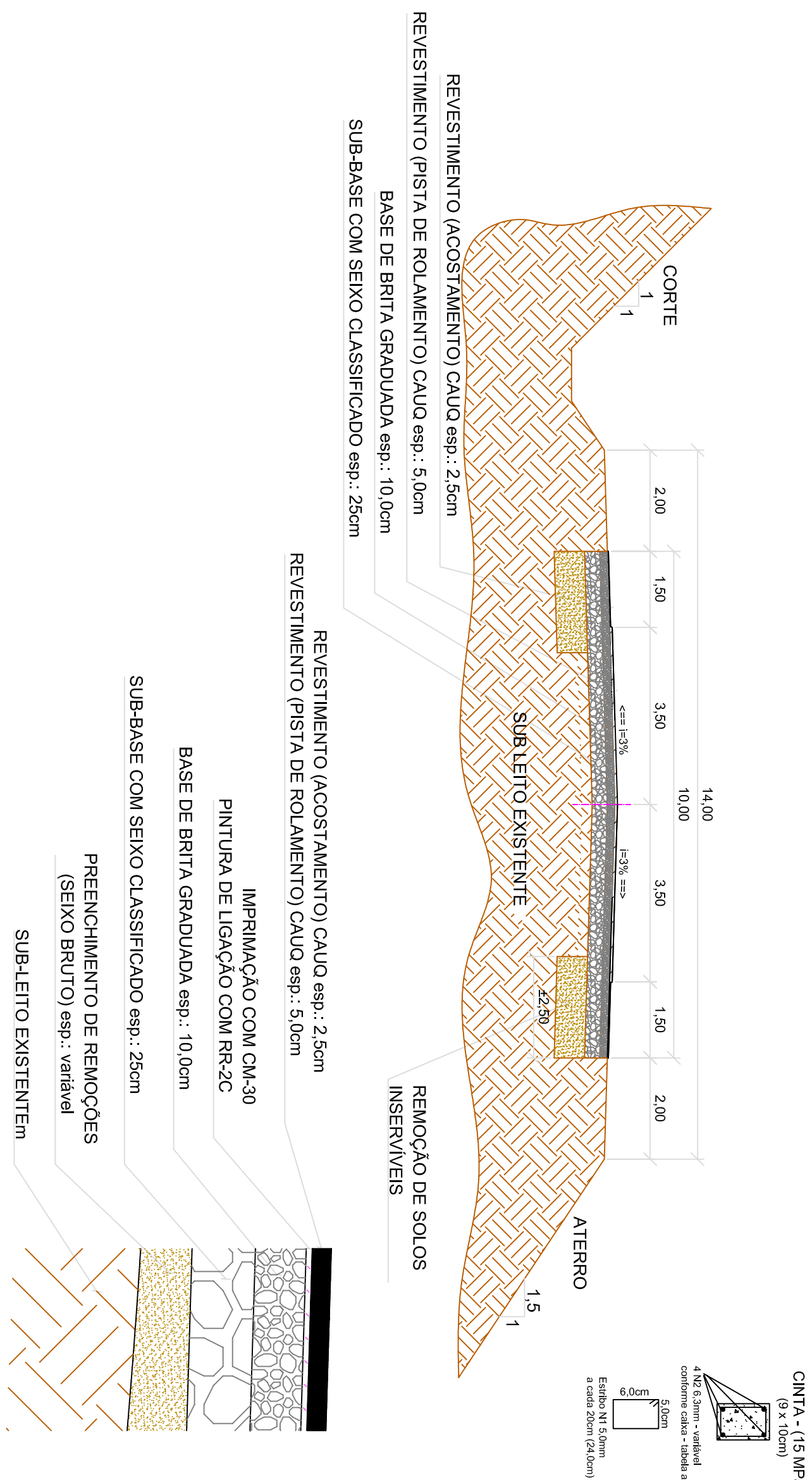


DETALHES GENERICOS

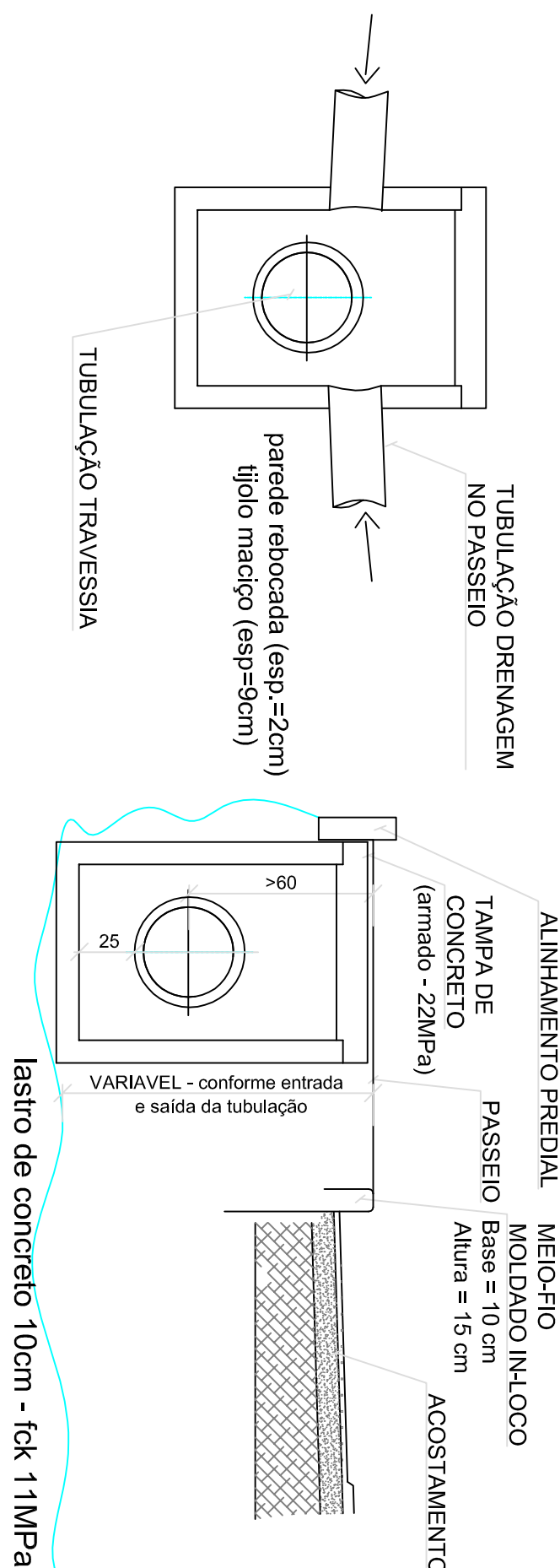
Meio-Fio - Moldado "in loco" - Concreto Meio-Fio - Pré-moldado - Concreto



DETALHE - ARMADURA - TAMPA E CINTA

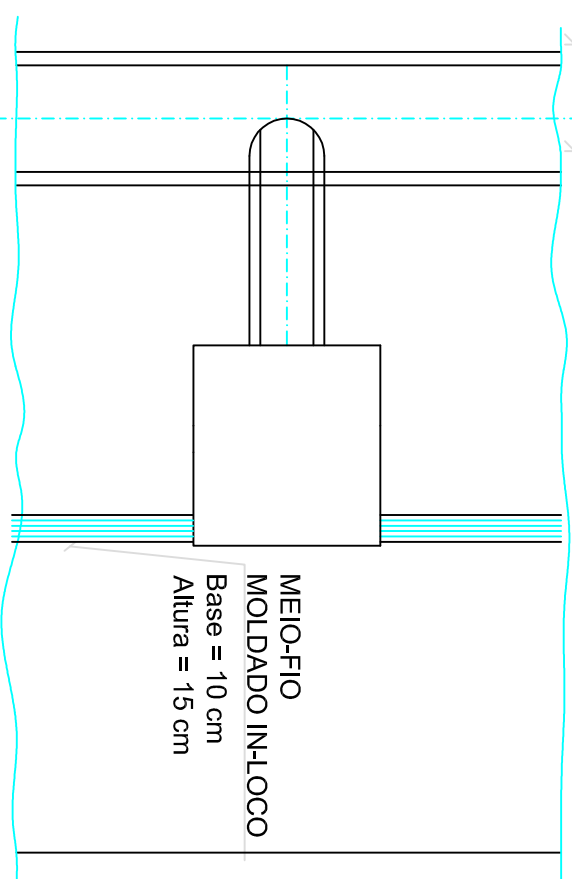


DETAILHE



tipo	diâmetro	- dimensões	tampa	dimensões
Cl-1	40 e 60	100x100x9cm	simples	100x100x7cm
Cl-2	80 e 100	140x140x9cm	dúpla	70x140x1cm
Cl-3	120	160x160x9cm	dúpla	80x160x1cm

DETALHE

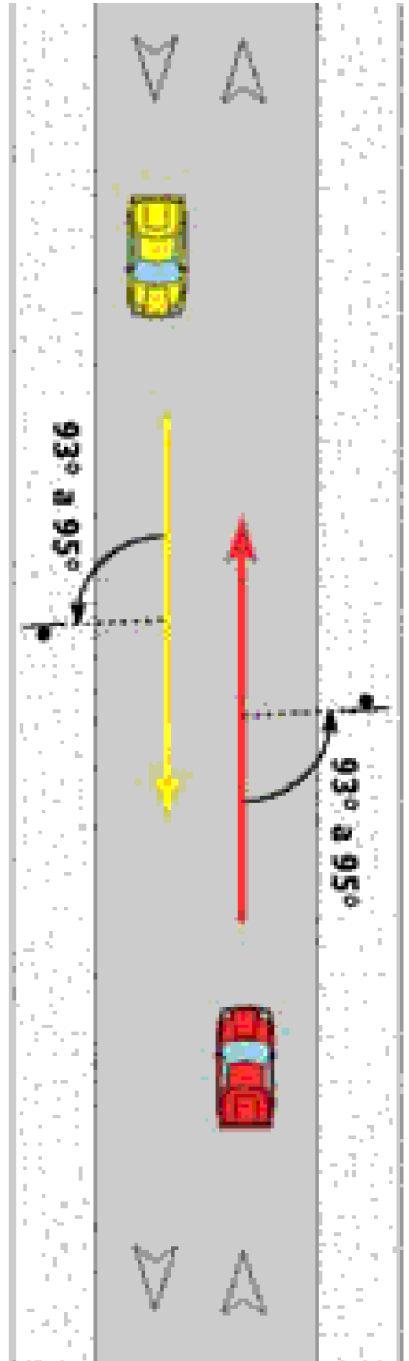


DETALHE

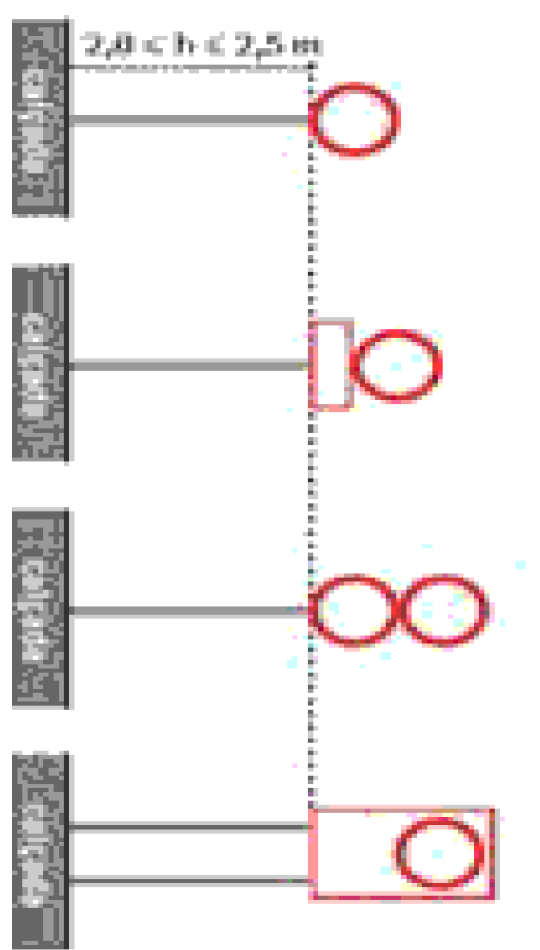
Caixa Coletora Sinfonada

OBSERVAÇÃO: Conforme Memorial Descritivo - página 19, o controle tecnológico das obras de pavimentação, Laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados deverão ser entregues em cada etapa dos serviços, atendendo ao disposto nas exigências normativas do DNIT.

Sinalização Vertical – Detalhe C – Instalação das placas – R-1 e R-19



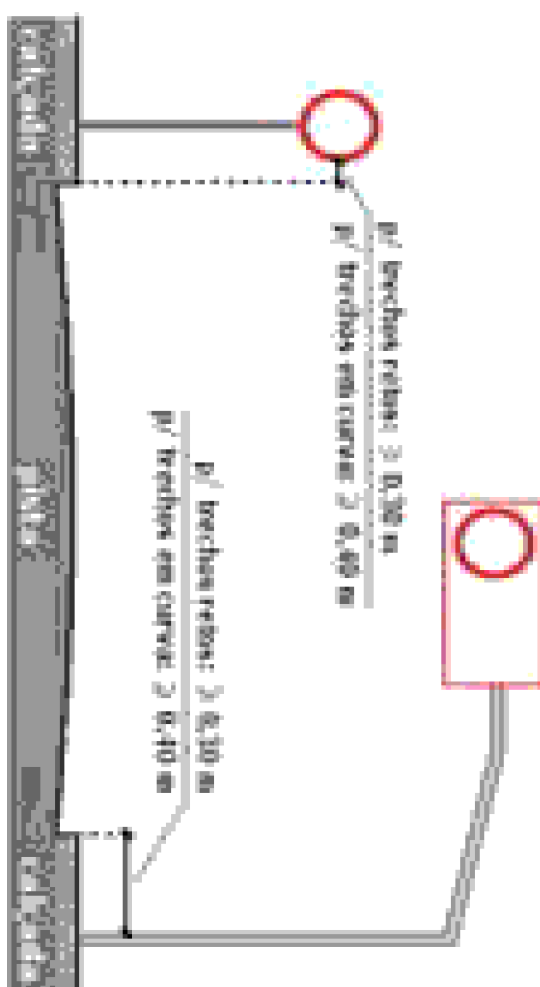
As placas de sinaleiro devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com o incidência de fortes de veículos ou de raios solares sobre a placa (Em conformidade com o Regulamento nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego – Volume 1 – Ministério Vertical de Regulamentação, página 32 – CONSELHO NACIONAL DE TRÁFICO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES (2007)).



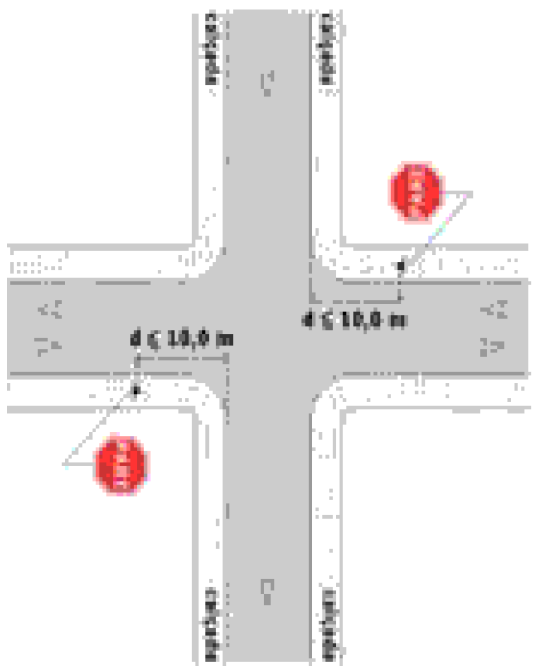
EM VAS LITERÁRIOS, a borda inferior do pino ou do conjunto de picos colocado lateralmente à rua, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao nível da calçada.

No SDO, inclusive para o planejamento complementar, as estacarias, as placas e os outros elementos de sinalização devem ser dimensionados para provocar menor impacto no trânsito dos pedestres, assim como para evitar danos ao meio ambiente, em especial, para não causar danos físicos ou ambientais causados pelas veículos, assim como para evitar danos físicos ou ambientais causados pelas veículos, assim como para evitar danos físicos ou ambientais causados pelas veículos.

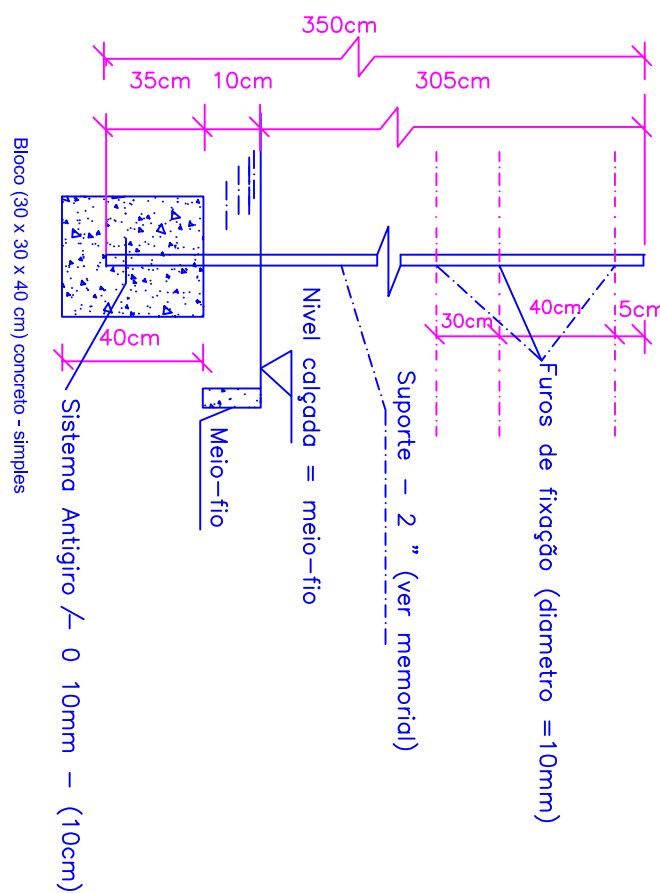
Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume 1 – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)



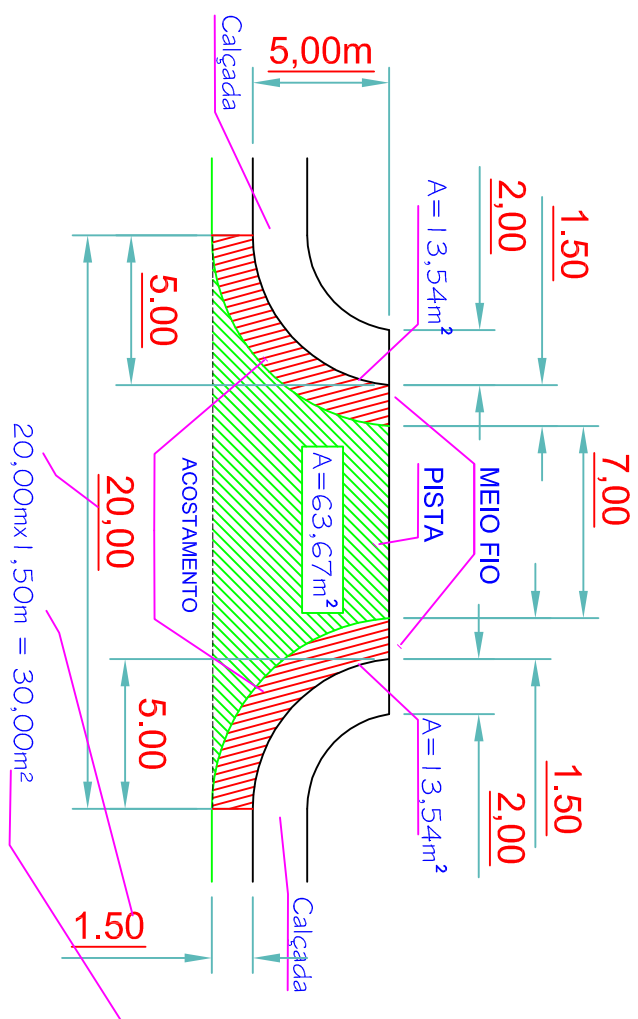
O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e do pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros para trechos retos da via, e 0,40 metros nos trechos em curva.(Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Tráfego – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)



(Em conformidade com o Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinistralidade de Trânsito – Volume I – Sinistralidade Vertical de Regulamentação, página 40 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)



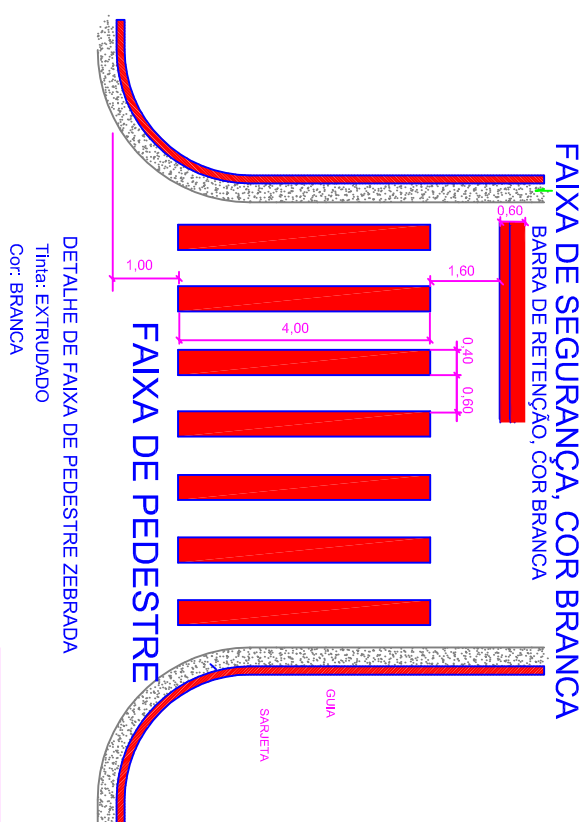
DETALHE F – POSTE SUPORTE DE FIXAÇÃO
(ver especificação completa – memorial descritivo)



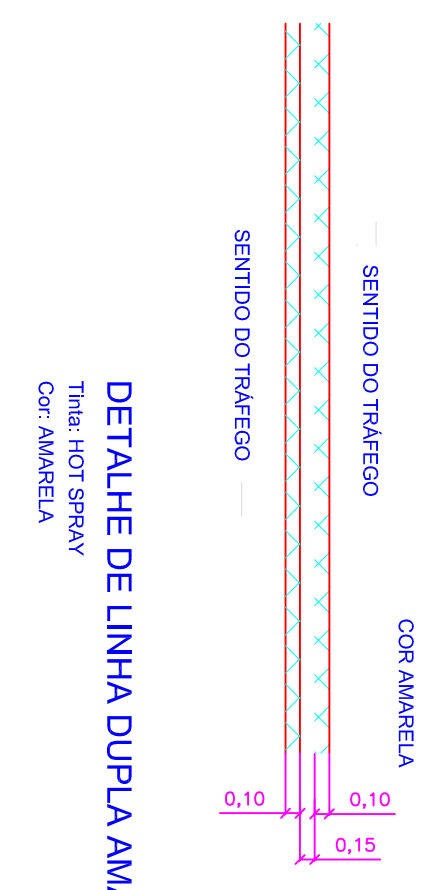
DETALHE GENÉRICO DA EMBOCADURA

DADOS TÉCNICOS DA EMBOCADURA

λ de pista = $63,67 \text{ m}^2$
 λ de acostamento: $13,54 \text{ m}^2 \times 2 = 27,08 \text{ m}^2$
 Área total de empedramento = $90,75 \text{ m}^2$
 Perímetro do meio fio = $15,07 \text{ m}$
 *Observação: descontar $2,92 \text{ m}^2$ de $30,00 \text{ m}^2 - 27,08 \text{ m}^2 = 2,92 \text{ m}^2$




FAIXA DE SEGURANÇA, COR E BARRA DE RETENÇÃO COBRANÇA



DETALHE DE LINHA DUPLA AMARELA
Tinta: HOT SPRAY
Cor: AMARELA



PMS
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER

	QUADRO TÉCNICO:	TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA RAIS: 3 de outubro			
	EXTENSÃO: 500,00 m LARGURA PRAT. ROLAMENTO: 7,0 m ACOSTAMENTO: 1,5 m CADA LADO ÁREA PRAT. 3.500,00 m ² A. ACOSTAMENTO: 1.500,00 m ² ÁREA TOTAL A PAVIMENTAR: 5.000,00 m ² EMBARGUES: 0,00m ² SORVIMENTO EMBARGOS: 0,00m ² ÁREA TOTAL A PAVIMENTAR: 5.000,00 m ²	ESPECIFICAÇÃO, SEÇÃO TRANSVERSAL E DISPOSITIVOS DE PREENCHIMENTO DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL - HORIZONTAL			
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO VICENTE FELIPE WOLFF	PROPRIETÁRIO:	TRECHO: 3 de Outubro - Trecho (4) da Est. 100 à Est. 125	DATA: 20/05/2010	DESENHADO: Adilson	FOLHA: 0303
		RESP. TÉCNICO PROJETO:			
		ENG. CIVIL MARCELO DA SILVA CREA-SC 24.209-1	ENG. CIVIL ADILSON CORRÊA CREA-SC 27.941-3		