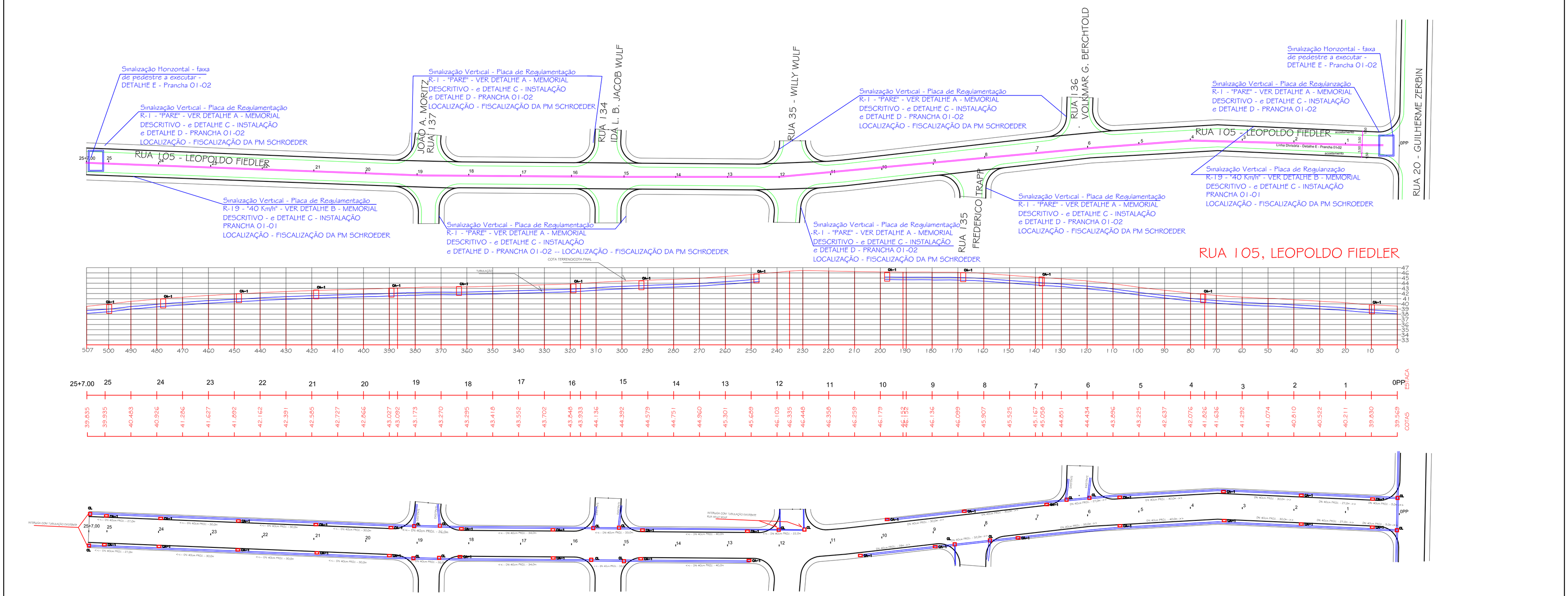
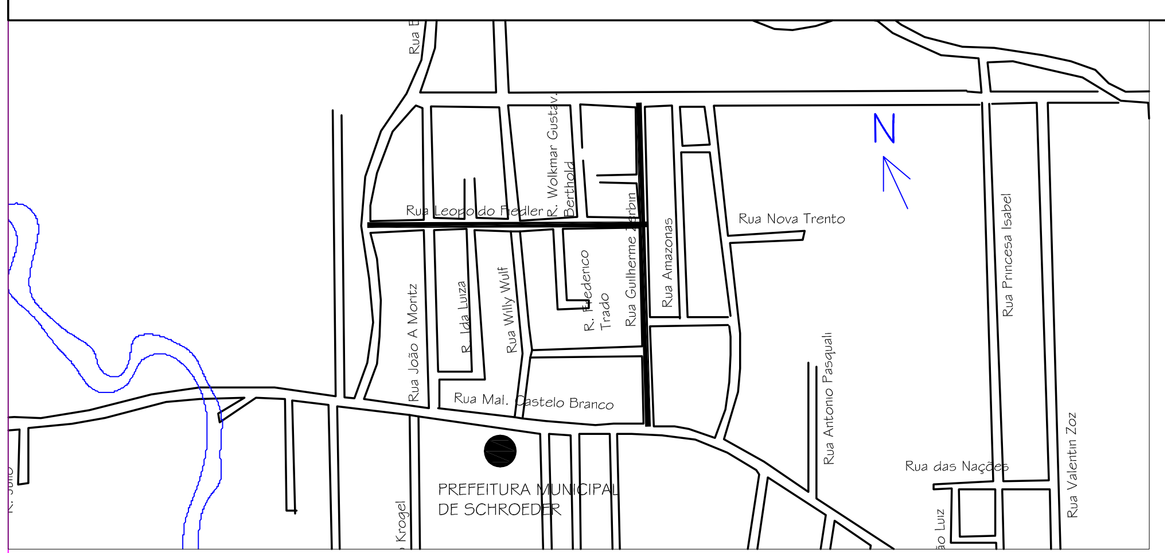
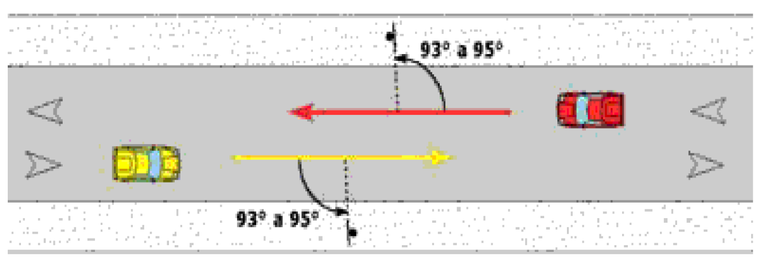


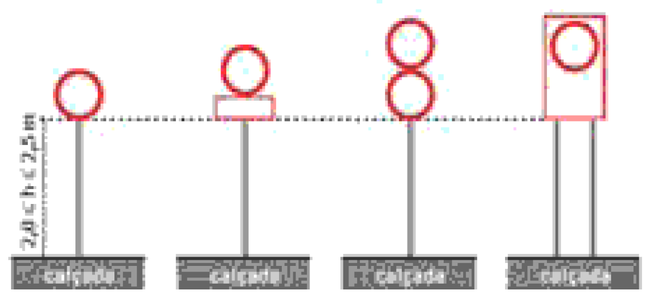


LOCALIZAÇÃO

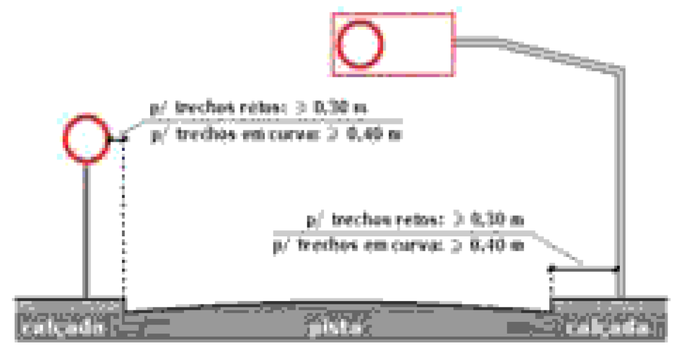
Sinalização Vertical – Detalhe C – Instalação das placas – R–1 e R–19



As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa – (Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 32 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)



EM VIAS URBANAS: A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir. As placas assim colocadas se beneficiam da iluminação pública e provocam menor impacto na circulação dos pedestres, assim como ficam livres do encobrimento causado pelos veículos– (Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)



O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros para trechos retos da via, e 0,40 metros nos trechos em curva.(Em conformidade com a Resolução nº 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

CONVENÇÕES

- Divisa
- Alinhamento Predial
- Tubulação projetada
- Tubulação Existente
- Meio–fio
- Acostamento
- Eixo da via
- Estacas a cada 20m
- CA–1 — CA–1 Caixa Coletora Sifonada com grelha de Ferro fundido
- CL — CL – Caixa de ligação

P M S
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER

TITULO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA RUA LEOPOLDO FIEDLER

ESPECIFICAÇÃO: PROJETO GEOMÉTRICO
PROJETO DRENAGEM

TRECHO: LEOPOLDO FIEDLER E00 – E25+7.00m

QUADRO TÉCNICO:

EXTENSÃO: 507.00 m
LARGURA PISTA ROLAMENTO: 7,00 m
ACOSTAMENTO: 1,5M CADA LADO

ÁREA PISTA: 3.931,02 m2
Á. ACOSTAMENTO: 1.454,23 m2
ÁREA TOTAL A PAVIMENTAR: 5.385,25 m2

DATA:	DESENHO:	FOLHA:
27/01/2010	JOSI – Adilson	02/02

PROPRIETÁRIO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER
FELIPE VOIGT

RESP. TECNICO PROJETO:

ENG° CIVIL MARCELO DA SILVA
CREA–SC 54.209–1