


CONVENÇÕES

<div><div><div><div><div></div><div>Eixo da via</div></div><div><div><div></div><div>Calçada</div></div><div><div><div></div><div>Confrontantes</div></div><div><div><div></div><div>Meio Fio</div></div><div><div><div></div><div>BR - 280</div></div><div><div><div></div><div>Ponto ônibus</div></div><div><div><div></div><div>Cerca</div></div></div></div><div><div><div></div><div>Tubulação</div></div><div><div><div></div><div>Tubulação (EXISTENTE)</div></div><div><div><div></div><div>Meia Calha</div></div><div><div><div></div><div>Meia Calha (EXISTENTE)</div></div><div><div><div></div><div>Pavimentação Existente</div></div><div><div><div></div><div>GUIA DE CONTENÇÃO</div></div><div><div><div></div><div>Medidor de água</div></div><div><div><div></div><div>Córrego existe</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div></div><div>CL Caixa de ligação</div></div><div><div><div></div><div>CL Caixa de ligação (EXISTENTE)</div></div><div><div><div></div><div>CC Caixa coletora</div></div><div><div><div></div><div>CC Caixa coletora (EXISTENTE)</div></div><div><div><div></div><div>Aterrar remover</div></div><div><div><div></div><div>CURVAS DE NÍVEL</div></div><div><div><div></div><div>SAIBRO (CHÃO BATIDO)</div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>CT</div></div><div><div><div></div><div>E</div></div></div><div><div><div></div><div>Cota Terreno</div></div><div><div><div></div><div>Cota Fundo</div></div><div><div><div></div><div>Escavação</div></div></div><div><div><div></div><div>Ponte Existente</div></div><div><div><div></div><div>Rio</div></div><div><div><div></div><div>Amarrações</div></div><div><div><div></div><div>Perfil da Mureta</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>	<div><div><div><div><div></div><div>POSTE CONCRETO</div></div><div><div><div></div><div>POSTE VAZIO</div></div><div><div><div></div><div>LIXO</div></div></div><div><div><div></div><div>PLACA SINALIZAÇÃO</div></div><div><div><div></div><div>ÁRVORE</div></div><div><div><div></div><div>ÁRVORE A REMOVER</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>POSTE CONCRETO A REMOVER</div></div><div><div><div></div><div>PLACA SINALIZAÇÃO A REMOVER</div></div><div><div><div></div><div>CAIXA COLETORA (EXISTENTE) FECHAR</div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>MEDIDOR DE ÁGUA A REALOCAR</div></div><div><div><div></div><div>LIXO A REMOVER</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>																																	
<table><tr><th>SINALIZAÇÃO</th><th>R. Mário Bagatolli trecho 2</th><th>QUADRO TÉCNICO</th><th>R. Mário Bagatolli trecho 2</th></tr><tr><td>PLACAS (un):</td><td>04</td><td>EXTENSÃO (m):</td><td>697,00</td></tr><tr><td>FAIXAS DE PEDESTRES (un):</td><td>01</td><td>LARGURA PISTA ROLAMENTO (m):</td><td>7,00</td></tr><tr><td>LOMBADAS (un):</td><td>0,00</td><td>ACOSTAMENTO (m):</td><td>3,00</td></tr><tr><td>FAIXA CONTÍNUA SIMPLES (m):</td><td>0,00</td><td>ÁREA PISTA (m²):</td><td>4.879,00</td></tr><tr><td>FAIXA CONTÍNUA DUPLA (m):</td><td>697,00</td><td>ÁREA ACOSTAMENTO (m²):</td><td>2.091,00</td></tr><tr><td>FAIXA TRACEJADA (m):</td><td>0,00</td><td>EMBOQUES / BOLSÃO (un - m²):</td><td>03 - 182,25</td></tr><tr><td>FAIXA DE BORDO (m):</td><td>1.323,30</td><td>ÁREA TOTAL A PAVIMENTAR (m²):</td><td>7.152,25</td></tr></table>	SINALIZAÇÃO	R. Mário Bagatolli trecho 2	QUADRO TÉCNICO	R. Mário Bagatolli trecho 2	PLACAS (un):	04	EXTENSÃO (m):	697,00	FAIXAS DE PEDESTRES (un):	01	LARGURA PISTA ROLAMENTO (m):	7,00	LOMBADAS (un):	0,00	ACOSTAMENTO (m):	3,00	FAIXA CONTÍNUA SIMPLES (m):	0,00	ÁREA PISTA (m²):	4.879,00	FAIXA CONTÍNUA DUPLA (m):	697,00	ÁREA ACOSTAMENTO (m²):	2.091,00	FAIXA TRACEJADA (m):	0,00	EMBOQUES / BOLSÃO (un - m²):	03 - 182,25	FAIXA DE BORDO (m):	1.323,30	ÁREA TOTAL A PAVIMENTAR (m²):	7.152,25			
SINALIZAÇÃO	R. Mário Bagatolli trecho 2	QUADRO TÉCNICO	R. Mário Bagatolli trecho 2																																
PLACAS (un):	04	EXTENSÃO (m):	697,00																																
FAIXAS DE PEDESTRES (un):	01	LARGURA PISTA ROLAMENTO (m):	7,00																																
LOMBADAS (un):	0,00	ACOSTAMENTO (m):	3,00																																
FAIXA CONTÍNUA SIMPLES (m):	0,00	ÁREA PISTA (m²):	4.879,00																																
FAIXA CONTÍNUA DUPLA (m):	697,00	ÁREA ACOSTAMENTO (m²):	2.091,00																																
FAIXA TRACEJADA (m):	0,00	EMBOQUES / BOLSÃO (un - m²):	03 - 182,25																																
FAIXA DE BORDO (m):	1.323,30	ÁREA TOTAL A PAVIMENTAR (m²):	7.152,25																																



ESTADO DE SANTA CATARINA
MUNICÍPIO DE SCHROEDER
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA Rua Mário Bagatolli - Trecho 02			
ESPECIFICAÇÃO: Projeto Geométrico, Interferências, Sinalização e Localização das Ruas			
TRECHOS: Rua Mário Bagatolli Trecho 02 - Est. 13+2,00m até Est. 47+19,00m Emboques/ Bolsão (un - m²): 03 - 182,25m²			
EXTENSÃO TOTAL/ÁREA TOTAL: 697,00m / 7.152,25m²	ESCALA: 1:500	DATA: Setembro/2020	DESENHO: Ilceu
RESP. TÉCNICO: Fernanda C. Zen Zuquetto Arquiteta e Urbanista CAU/SC - A178798-5	PROPRIETÁRIO: Oswaldo Jurek Prefeito Municipal de Schroeder	FOLHA Nº: 02/05	