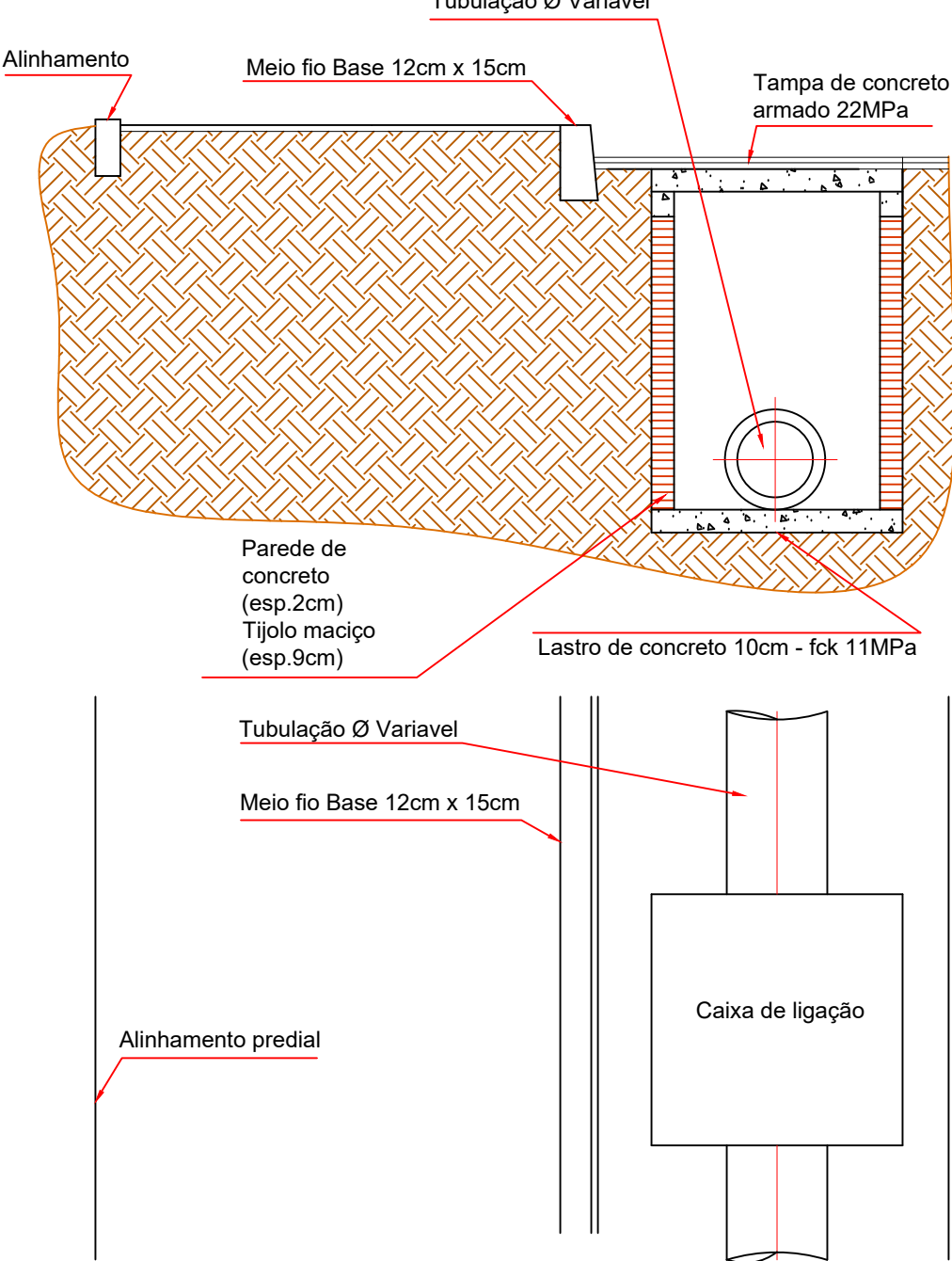


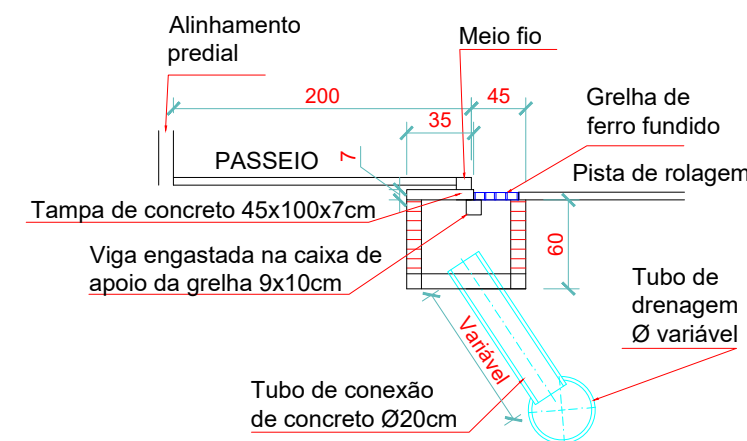
## CAIXA DE LIGAÇÃO sem escala



tipo	diâmetro	dimensões	tampa	dimensões
CL-1	40	100x100x140cm	simples	100x100x7cm
CL-2	60	110x110x140cm	simples	110x110x7cm
CL-3	80	130x130x140cm	dupla	130x130x7cm
CL-4	100	150x150x160cm	dupla	150x150x7cm

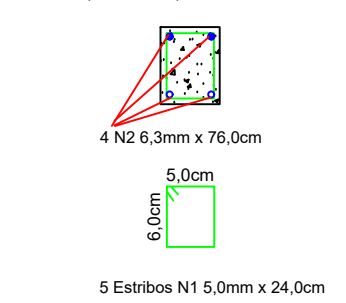
\*Obsevação: Tampa com furos somente em uma de cada caixa

TUBULAÇÃO EXISTENTE NA VIA  
\*Esquema de ligação da drenagem modelo 1  
Medidas em centímetros



DETALHE - DA VIGA DE APOIO DA GRELHA

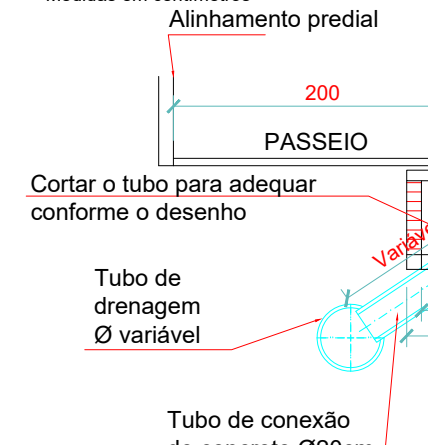
VIGA DE APOIO - (15 MPa)  
(9 x 10cm)



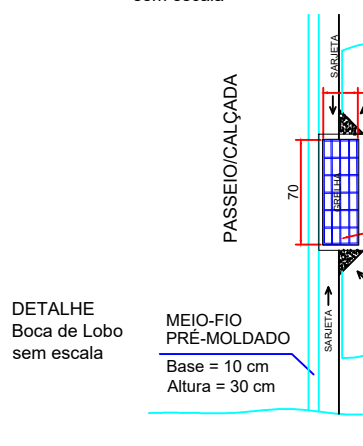
## DETALHE DA BOCA DE LOBO PARA TUBULAÇÃO NOVA

DETALHE DA BOCA DE LOBO PARA TUBULAÇÃO EXISTENTE NO PASSEIO

\*Esquema de ligação da drenagem modelo 2  
Medidas em centímetros



CORTE DA BOCA DE LOBO sem escala

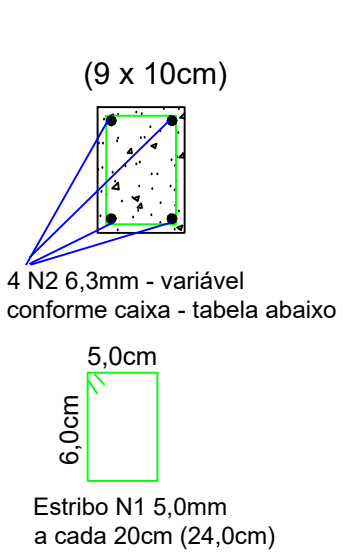


TIPO	DIAMETRO	A	B
C1	40	50cm	100cm
C2	60	75cm	100cm
C3	80	100cm	120cm
C4	100	130cm	150cm

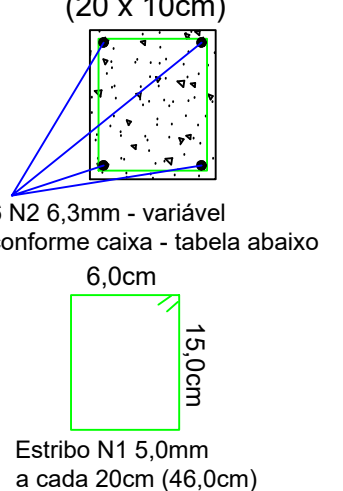
a	a	b	c	d	CONCRETO	FORMA	ENROCAMENTO	BRITA
40	0,15	0,20	0,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
60	0,15	0,20	0,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
80	0,15	0,20	0,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
100	0,15	0,20	0,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
120	0,15	0,20	0,25	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

PONTE: DER-SC

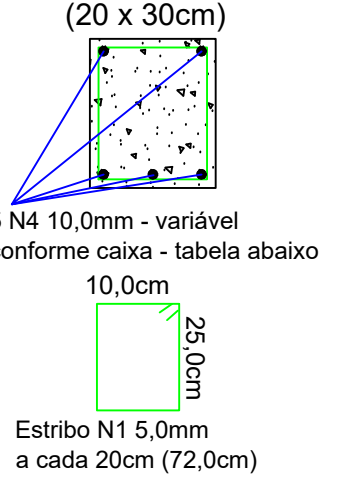
## ARMADURA PARA TAMPA E CINTA sem escala



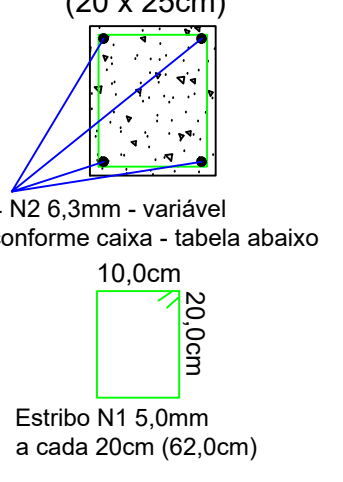
CINTA CL-2 - (15 MPa)  
(20 x 10cm)



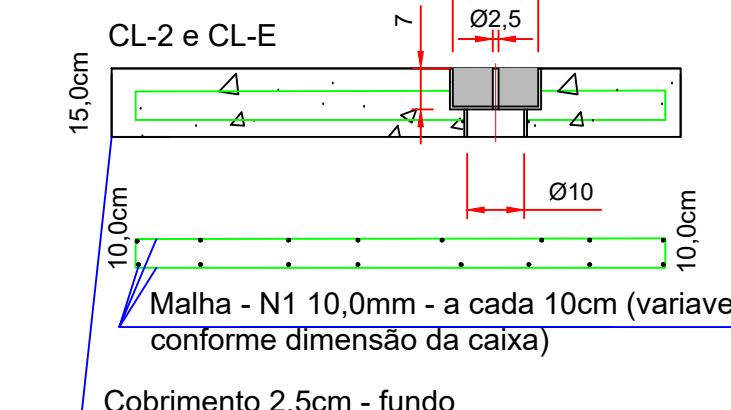
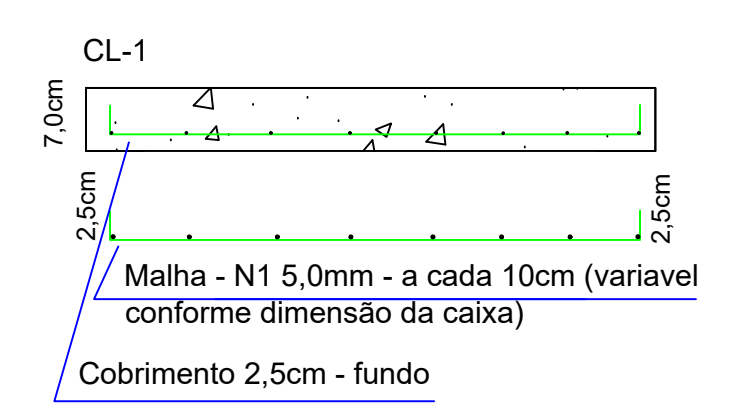
Viga 2 - CL-E - (15 MPa)  
(20 x 30cm)



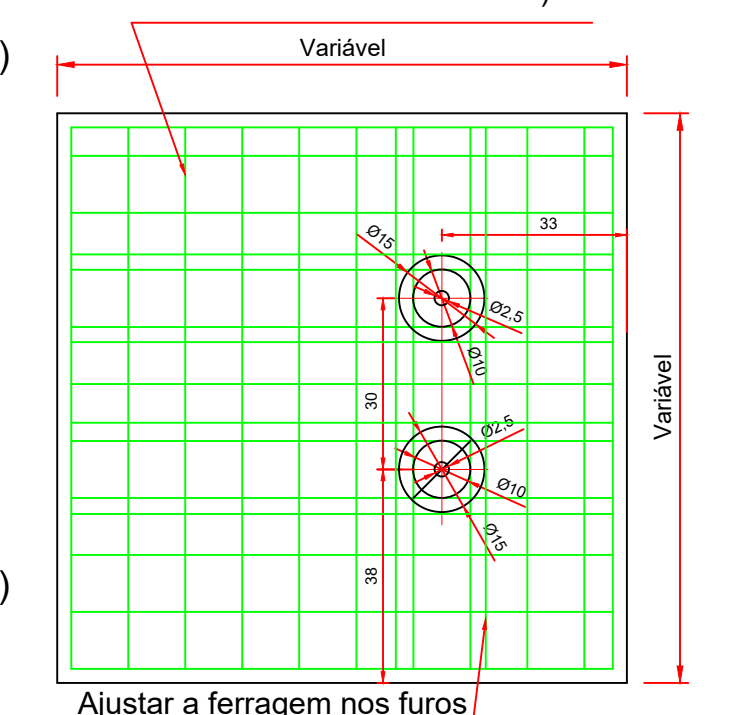
Viga 1 - CL-E - (15 MPa)  
(20 x 25cm)



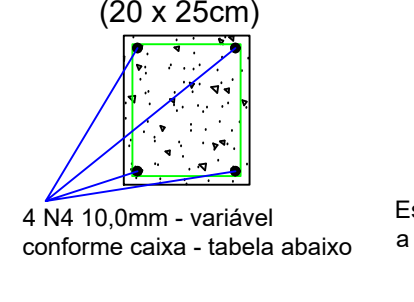
## TAMPA DE CONCRETO - ARMADO (30 MPa)



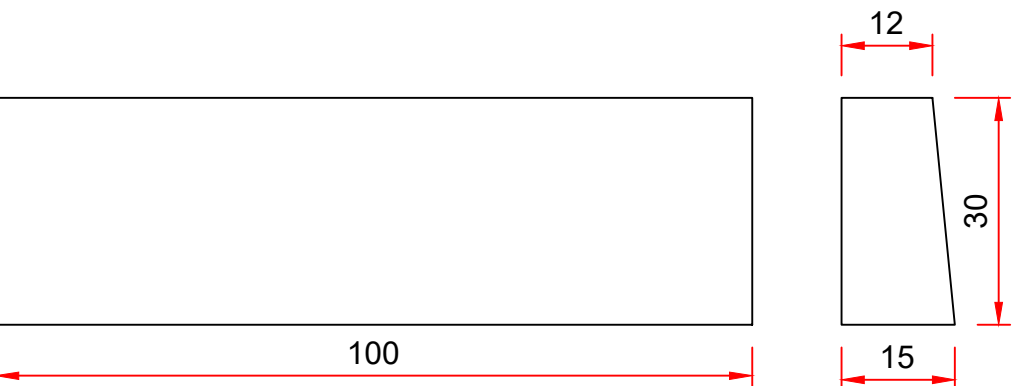
Malha - N1 10,0mm - a cada 10cm (variável conforme dimensão da caixa)



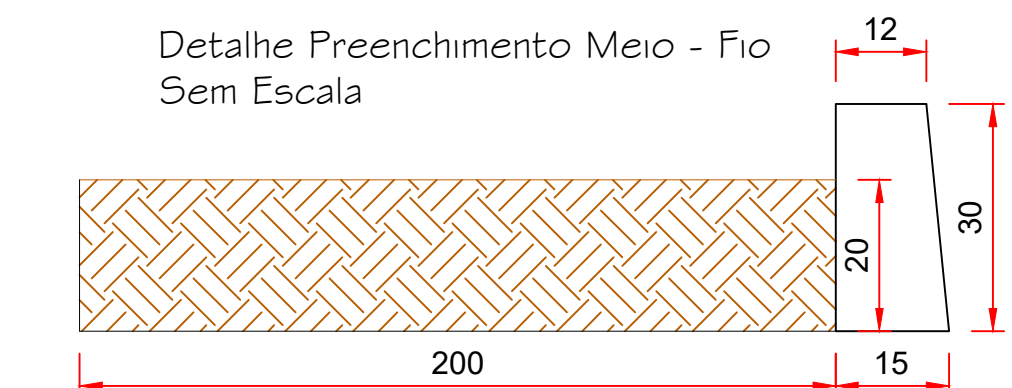
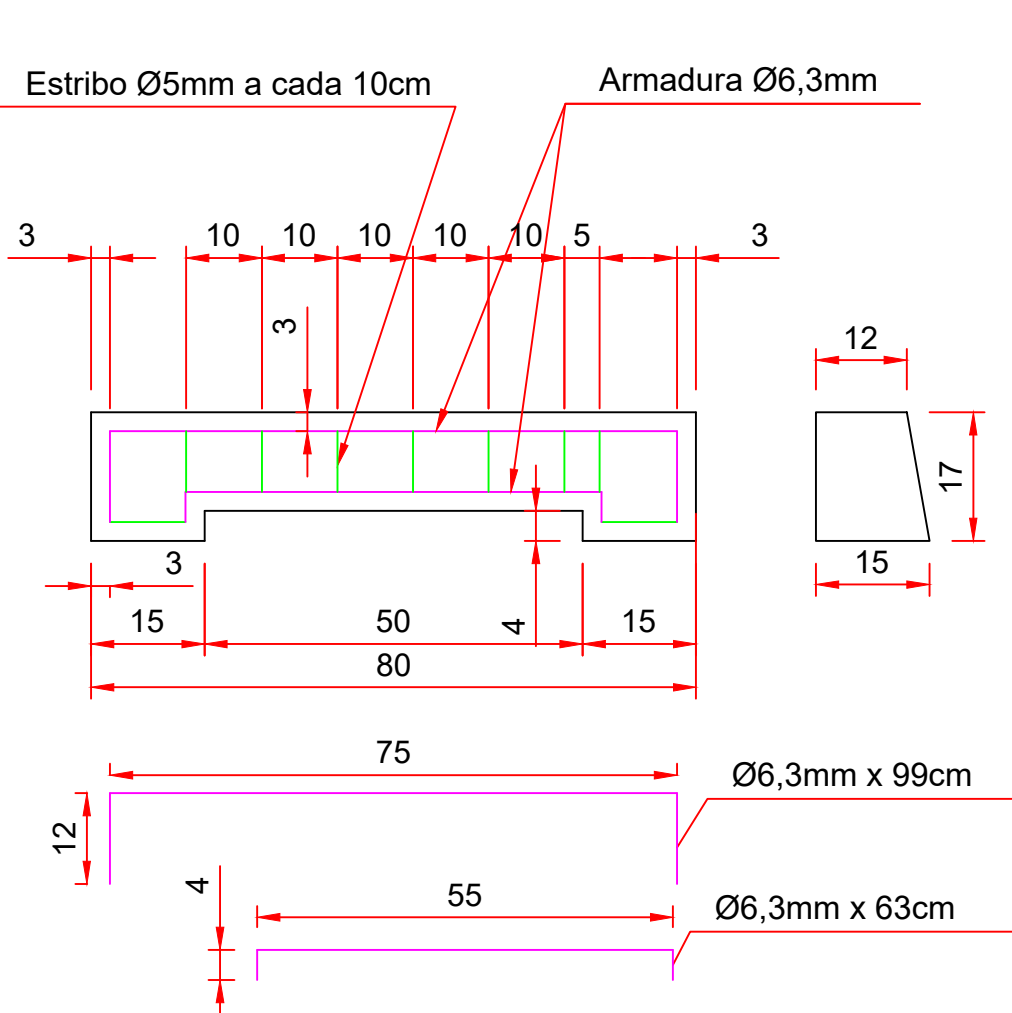
Pilar - CL-E - (15 MPa)  
(20 x 25cm)



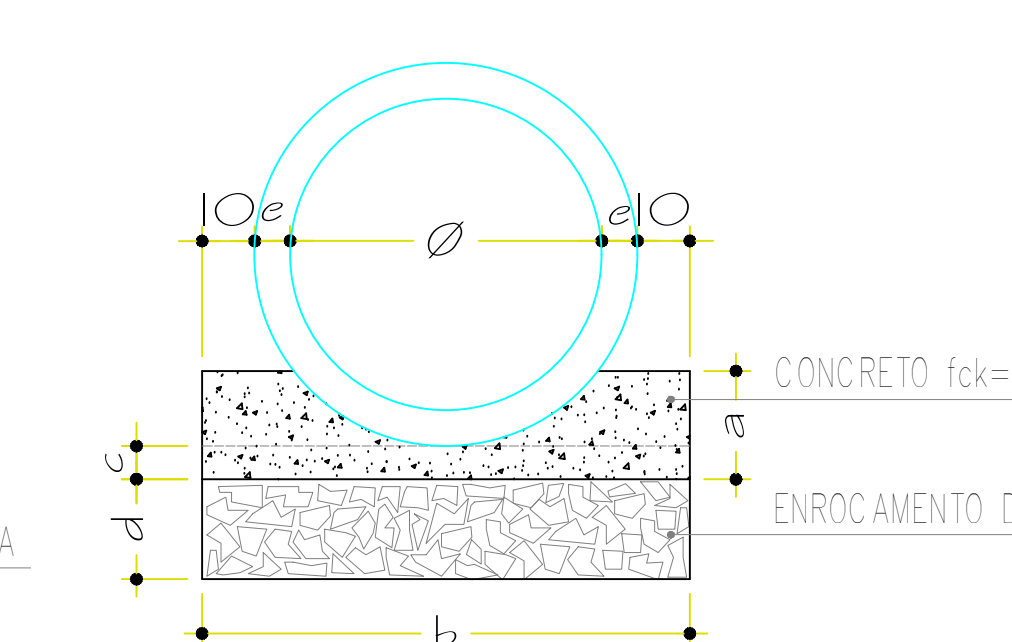
## MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO sem escala



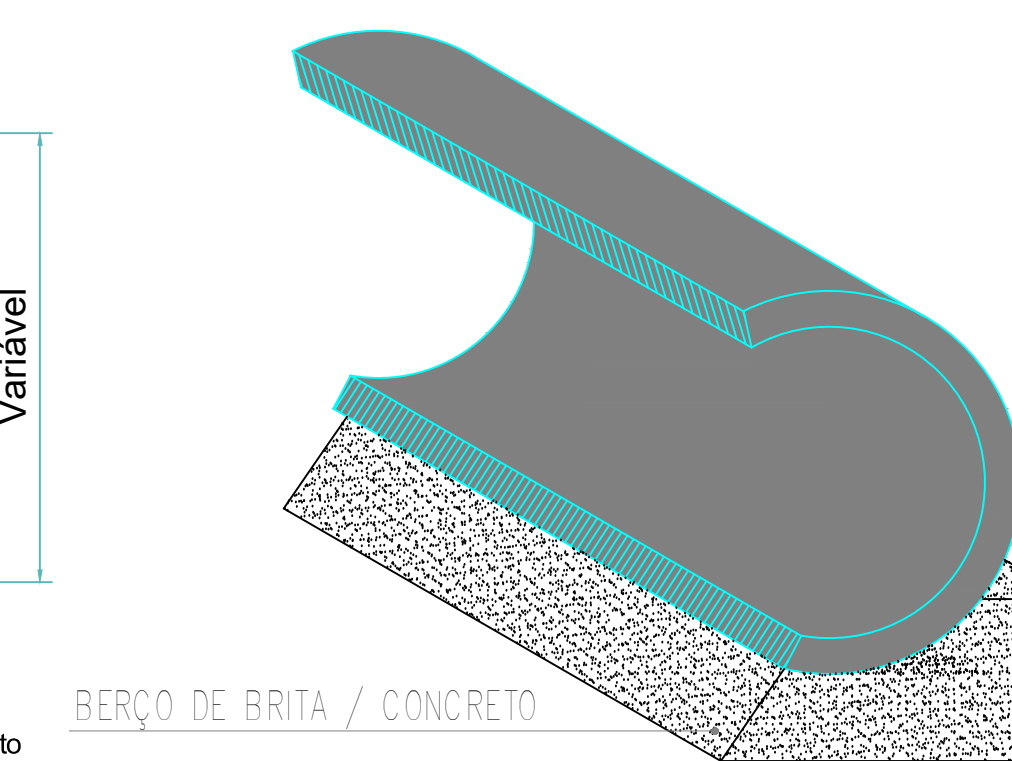
## MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO COM ENCAIXE PARA CAIXA COLETORA sem escala



## Ø maiores 800mm

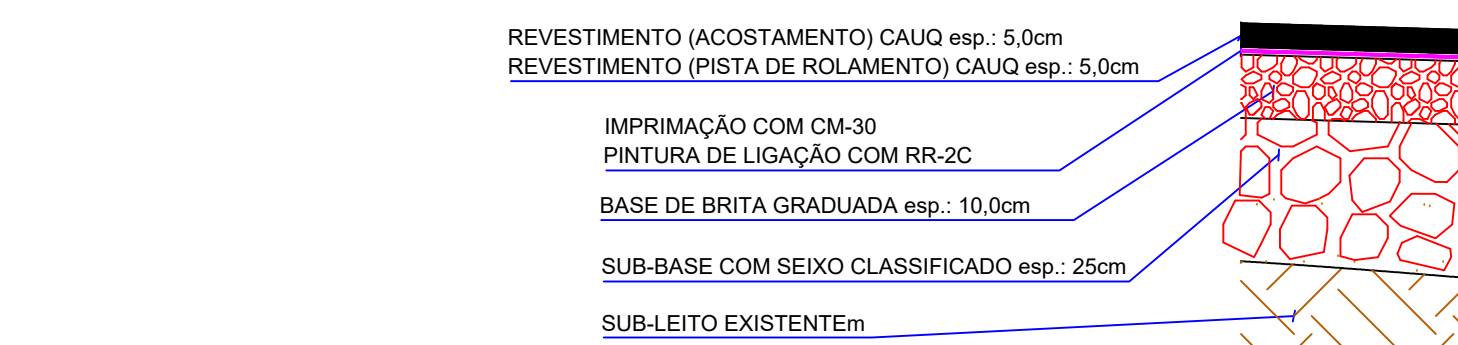
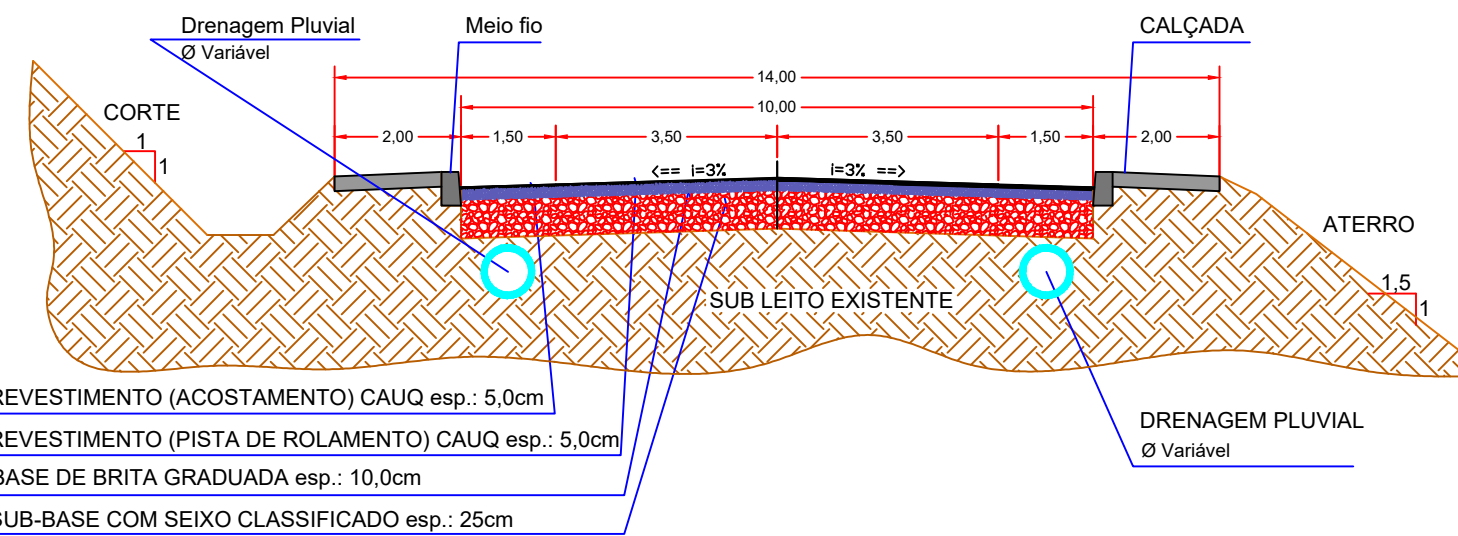


OBS:  
1) - Revestir todo o perímetro do tubo com manta geotêxtil de largura mínima de 25cm.  
2) - Em casos onde o solo de fundação apresenta baixa resistência, enrocamento deverá ser redimensionado de maneira que assegure suporte satisfatório ao berço.



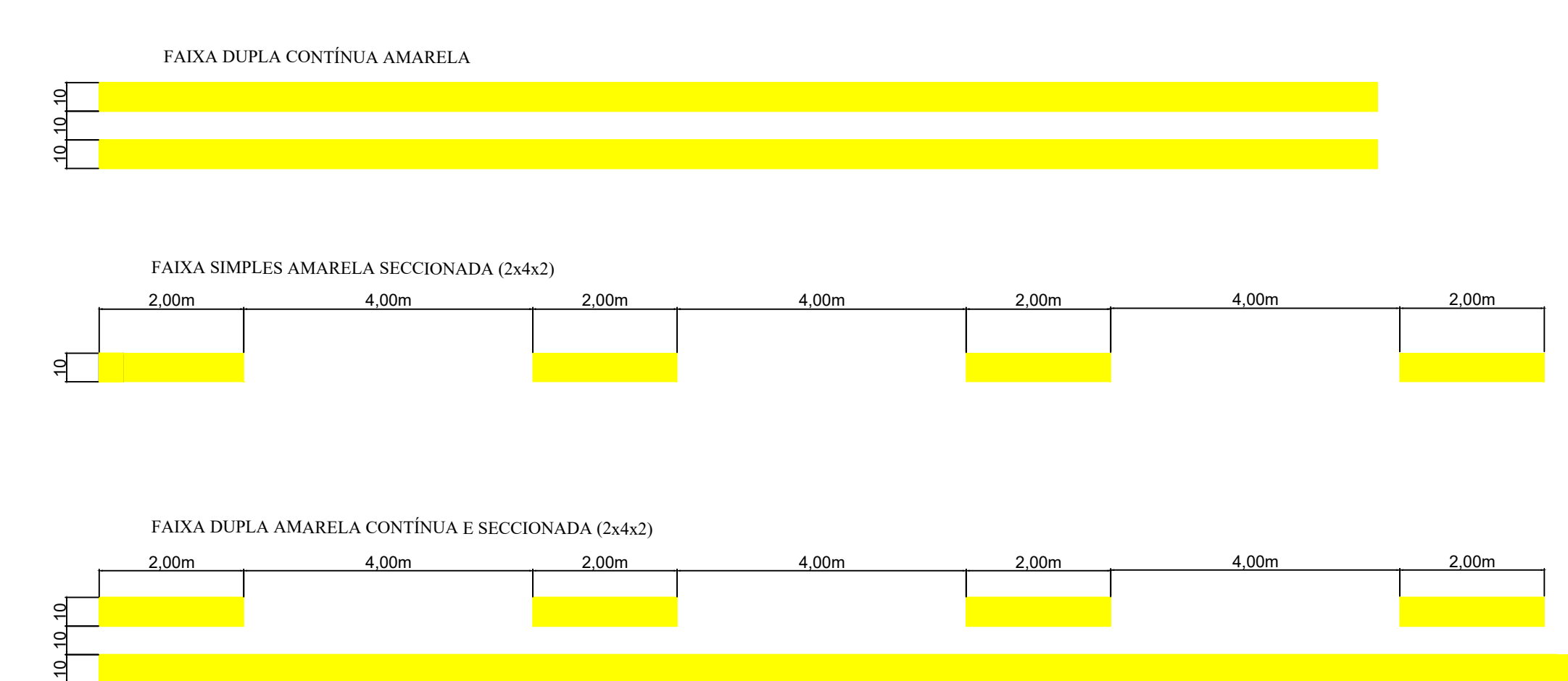
BERÇO DE BRITA / CONCRETO

## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO sem escala

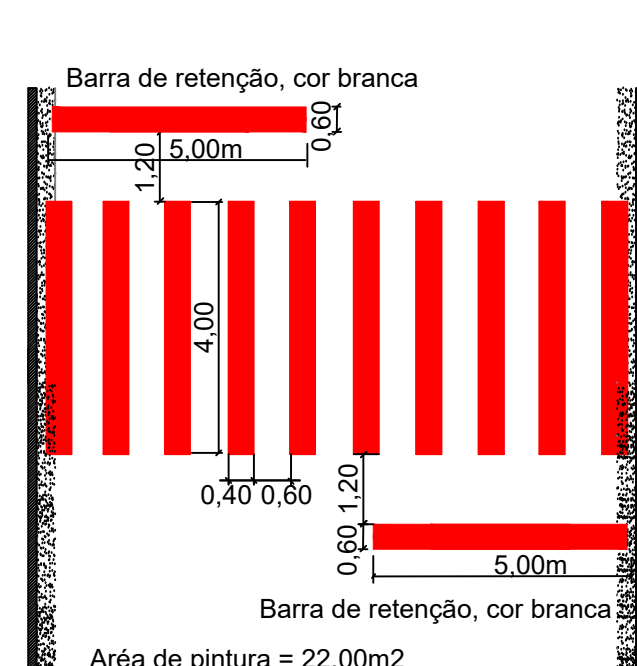


OBSERVAÇÃO: EM PONTOS DEFENIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DA PMS, SERÁ RETIRADO DA PISTA DE ROLAMENTO A CADA 100m OU FRAÇÃO, DOIS CORPOS DE PROVA (PRÓXIMOS AO EIXO E OU BORDO), A FIM DE VERIFICAR A ESPESURA DA CAMADA DA BASE E DO REVESTIMENTO. (CONTROLE TECNOLÓGICO)

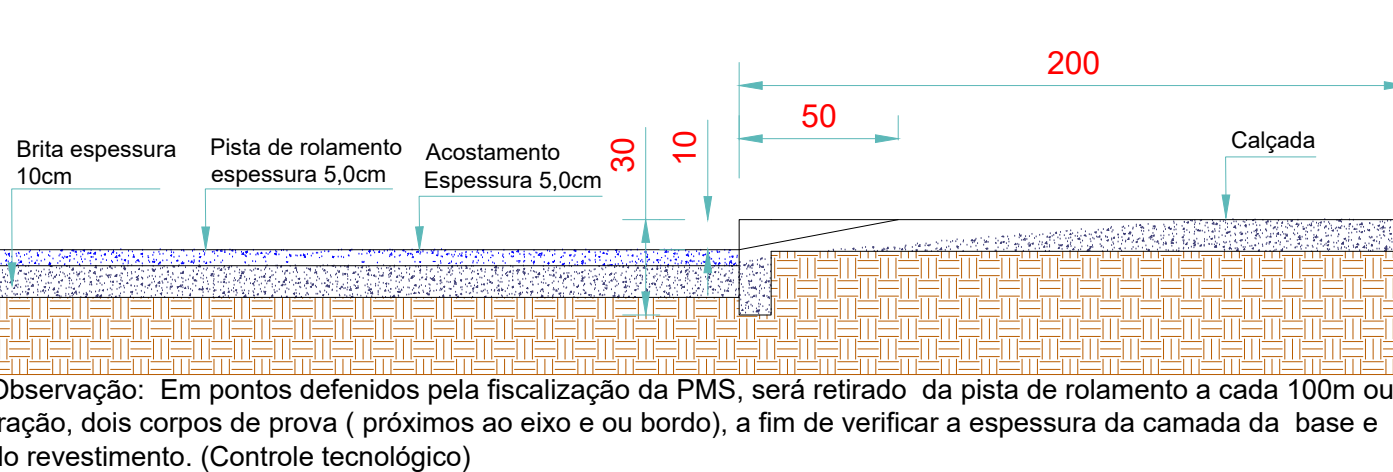
## FAIXAS DIRECIONAIS sem escala



## FAIXA DE PEDESTRES sem escala



## Vista em corte



Observação: Em pontos defenidos pela fiscalização da PMS, será retirado da pista de rolamento a cada 100m ou fração, dois corpos de prova (próximos ao eixo e ou bordo), a fim de verificar a espessura da camada da base e do revestimento. (Controle tecnológico)



ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE SCHROEDER  
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

## PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Rua Germano Oberthir

ESPECIFICAÇÃO:

Detalhes Genéricos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização Viária

TRECHOS:

Rua Germano Oberthir - Est. OPP a Est. 18+7,20m  
Emboques/ Bolsão (un - m²): 01 - 60,75

EXTENSÃO TOTAL/ÁREA TOTAL:

367,20m / 2.998,35m²

DATA:

Indicada Agosto/2020

DESENHO:

Ilceu

RESP. TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

Fernanda C. Zen Zuquetto

Oswaldo Jurck

Arquiteta e Urbanista

Prefeito Municipal de Schroeder

CAU/SC - A178798-5

03/03