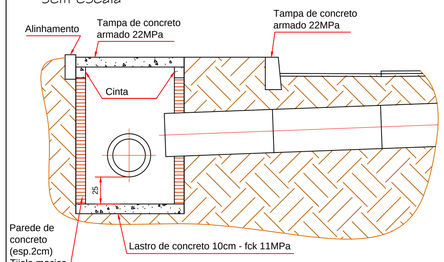
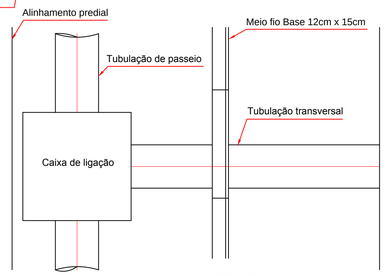
## CAIXA DE LIGAÇÃO
sem escala



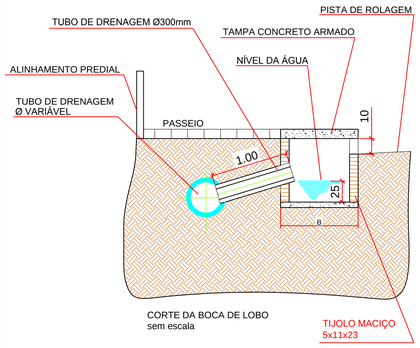



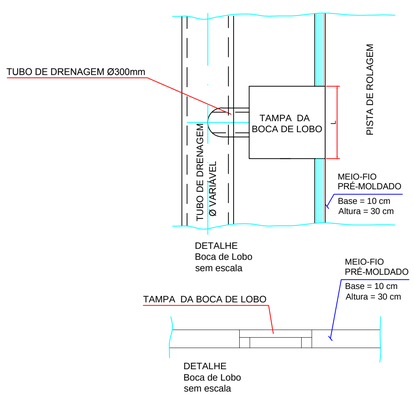

DETALHE
CAIXA DE LIGAÇÃO

| tipo | diâmetro | dimensões | tampa | dimensões |
|---|---|---|---|---|
| CL-1 | 60 | 110x110x140cm | simples | 110x110x7cm |
| CL-2 | 80 | 130x130x140cm | dupla | 65x130x7cm |

*Obsevação: Tampa com furos somente em uma de cada caixa

## DETALHE DA BOCA DE LOBO

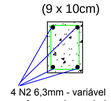



| TIPO | B x L | h1 | h2 |
|---|---|---|---|
| C1 | 60x60cm | 60cm | 70cm |
| C2 | 80x80cm | 60cm | 80cm |
| C3 | 100x100cm | 60cm | 100cm |
| C4 | 150x150cm | 60cm | 100cm |

## ARMADURA PARA TAMPA E CINTA
sem escala

(9 x 10cm)

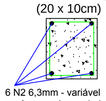


4 N2 6,3mm - variável
conforme caixa - tabela abaixo

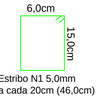



Estribo N1 5,0mm
a cada 20cm (24,0cm)

### CINTA CL-2 - (15 MPa)
(20 x 10cm)

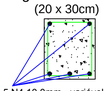


6 N2 6,3mm - variável
conforme caixa - tabela abaixo




Estribo N1 5,0mm
a cada 20cm (46,0cm)

### Viga 2 - CL-E - (15 MPa)
(20 x 30cm)

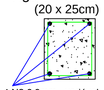


5 N4 10,0mm - variável
conforme caixa - tabela abaixo




Estribo N1 5,0mm
a cada 20cm (72,0cm)

### Viga 1 - CL-E - (15 MPa)
(20 x 25cm)



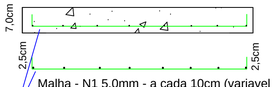
4 N2 6,3mm - variável
conforme caixa - tabela abaixo




Estribo N1 5,0mm
a cada 20cm (62,0cm)

## TAMPA DE CONCRETO - ARMADO (22 MPa)

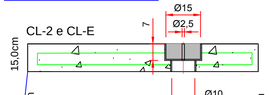
CL-1




Malha - N1 5,0mm - a cada 10cm (variavel conforme dimensão da caixa)

Cobrimento 2,5cm - fundo

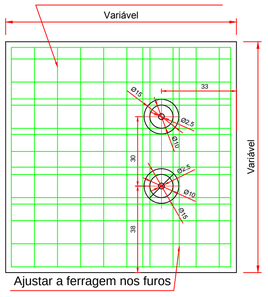
CL-2 e CL-E




Malha - N1 10,0mm - a cada 10cm (variavel conforme dimensão da caixa)

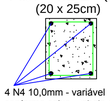
Cobrimento 2,5cm - fundo

Malha - N1 10,0mm - a cada 10cm (variavel conforme dimensão da caixa)




Ajustar a ferragem nos furos

### Pilar - CL-E - (15 MPa)
(20 x 25cm)

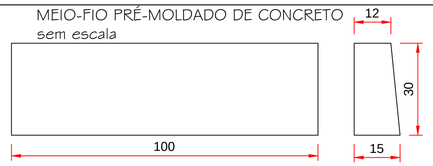


4 N4 10,0mm - variável
conforme caixa - tabela abaixo

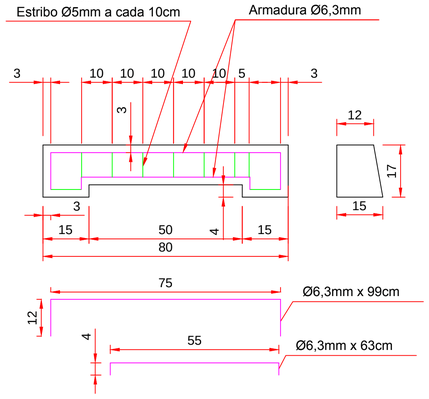



Estribo N1 5,0mm
a cada 20cm (62,0cm)

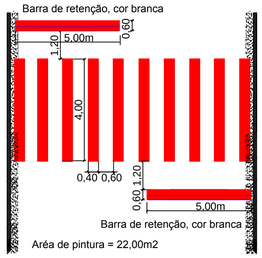
## MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO
sem escala




## MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO COM ENCAIXE PARA CAIXA COLETORA
sem escala

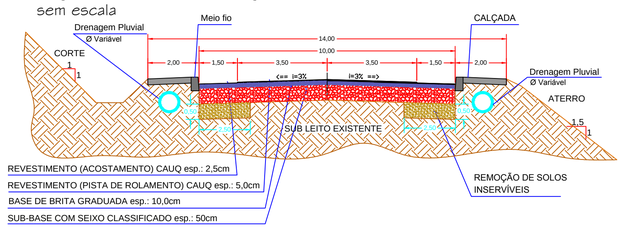


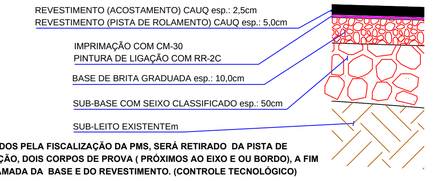

## FAIXA DE PEDESTRES
sem escala




Aréa de pintura = 22,00m2

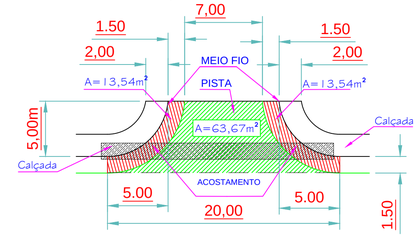
## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
sem escala




**OBSERVAÇÃO: EM PONTOS DEFINIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DA PMS, SERÁ RETIRADO DA PISTA DE ROLAMENTO A CADA 100M OU FRAÇÃO, DOIS CORPOS DE PROVA ( PRÓXIMOS AO EIXO E OU BORDO), A FIM DE VERIFICAR A ESPESSURA DA CAMADA DA BASE E DO REVESTIMENTO. (CONTROLE TECNOLÓGICO)**

## DETALHE DE EMBOCADURA
caixa padrão de 14,00m



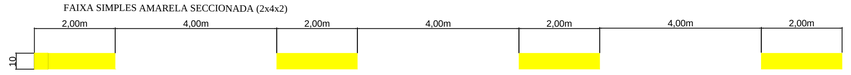

DADOS TÉCNICOS DA EMBOCADURA
Á. de pista =63,67m²
Á. de acostamento: 13,54m²x2=27,08m²
Área total de embocadura=90,75m²
Perímetro do meio fio=15,07m
*Descontar 30,00m² (20,00X1,5) referente a área de sobreposição
Área final da embocadura com acostamento: 90,75 -30,00m² =60,75m²

## FAIXAS DIRECIONAIS
sem escala

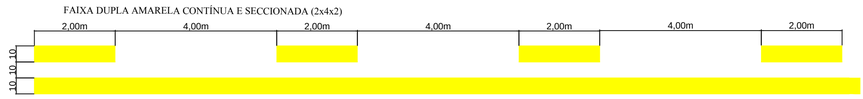
FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA



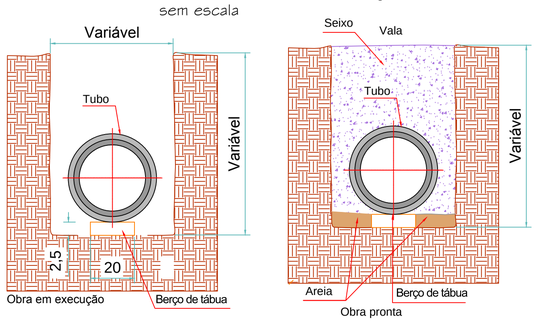

FAIXA SIMPLES AMARELA SECCIONADA (2x4x2)




FAIXA DUPLA AMARELA CONTÍNUA E SECCIONADA (2x4x2)

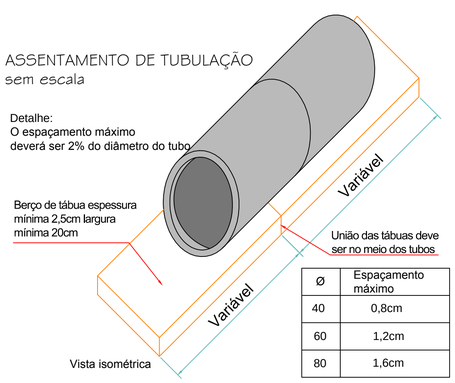



## ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala



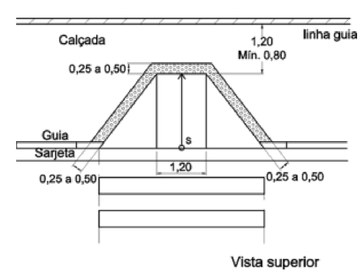

## ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala

Detalhe:
O espaçamento máximo deverá ser 2% do diâmetro do tubo



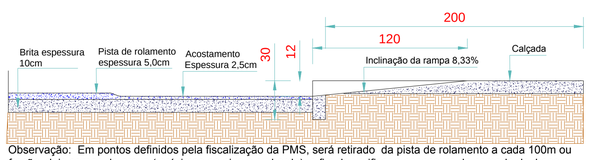

| Ø | Espaçamento máximo |
|---|---|
| 40 | 0,8cm |
| 60 | 1,2cm |
| 80 | 1,6cm |

## COMPOSIÇÃO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL NOS REBAIXOS DAS CALÇADAS
sem escala



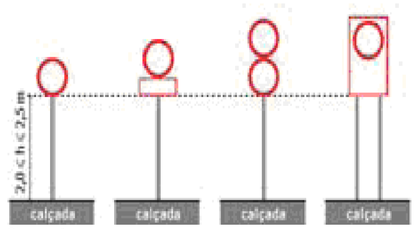

Observação: Inclinação S ( 8,33%)

Vista em corte



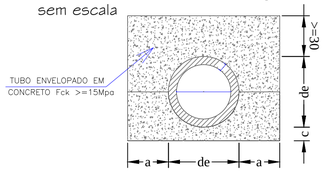

Observação: Em pontos definidos pela fiscalização da PMS, será retirado da pista de rolamento a cada 100m ou fração, dois corpos de prova ( próximos ao eixo e ou bordo), a fim de verificar a espessura da camada da base e do revestimento. (Controle tecnológico)

## POSICIONAMENTO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO
sem escala



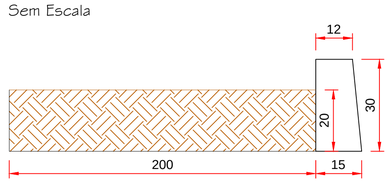

Observação:
* Altura das placas entre 2,00 e 2,50m em relação ao solo;
* Inclinação entre 93° e 95° em relação ao eixo da via;
* Placa PARE no máx. a 10,0m de distância do bordo da pista perpendicular.

## ENVELOPAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala




| TABELA DE DIMENSÕES | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Diâmetro Int. (di) (cm) | Espessura (e) (cm) | Diâmetro Ext. (de) (cm) | c (cm) | a (cm) |
| 40,00 | 6,00 | 52,00 | 10,00 | 20,00 |
| 60,00 | 8,00 | 76,00 | 10,00 | 30,00 |
| 80,00 | 8,00 | 96,00 | 15,00 | 30,00 |
| 100,00 | 10,00 | 120,00 | 15,00 | 30,00 |
| 120,00 | 12,00 | 144,00 | 15,00 | 30,00 |
| 150,00 | 15,00 | 180,00 | 15,00 | 30,00 |

## DETALHE PREENCHIMENTO MEIO-FIO
Sem Escala




ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

*PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA*
Rua Guilherme Bauer – Trecho II

ESPECIFICAÇÃO: Detalhes Genéricos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização Viária

TRECHOS: Rua Guilherme Bauer
Est. 15 a Est. 40+16,00m

APROVAÇÃO PMS – SETOR DE TRÂNSITO:

EXTENSÃO TOTAL / ÁREA: 516,00m / 5.403,00m²

ESCALA: Indicada

DATA: agosto/2014

DESENHO: Ilceu Bachmann

RESP. TÉCNICO: ARQ° Otoniel da Silva CAU/SC - A60922-6

PROPRIETÁRIO: Osvaldo Jurck Prefeito Município de Schroeder

FOLHA N°: 03/04