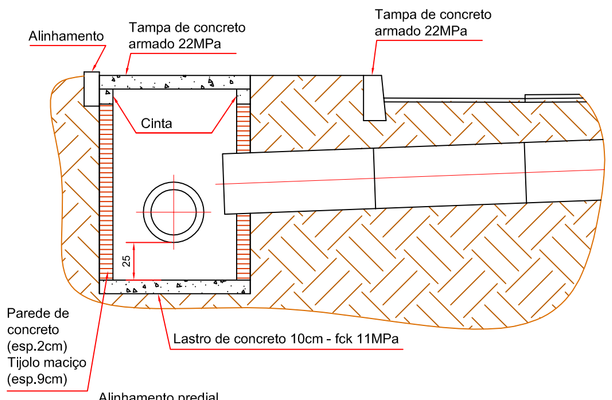
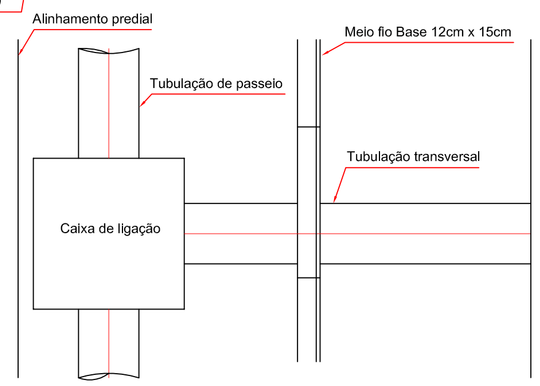
## CAIXA DE LIGAÇÃO
sem escala

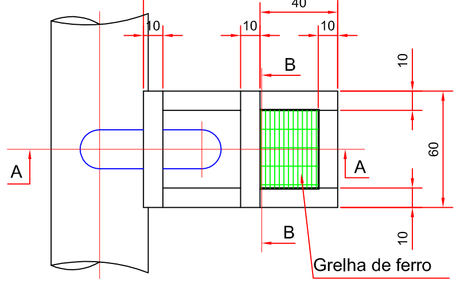


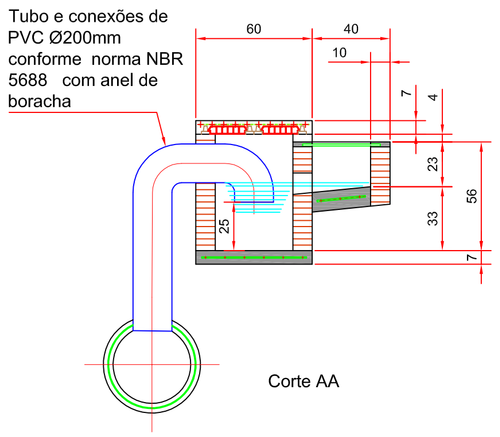

*Obsevação: Tampa com furos somente em uma de cada caixa CL-2 e CL-E

| Tipo | Diâmetro | Dimensões | Tampa | Dimensões |
|---|---|---|---|---|
| CL-1 | 40 e 60 | 100x100x9cm | simples | 100x100x7cm |
| CL-2 | 80 e 100 | 140x140x9cm | dupla | 70x140x7cm |
| CL-3 | 120 | 160x160x9cm | dupla | 80x160x7cm |

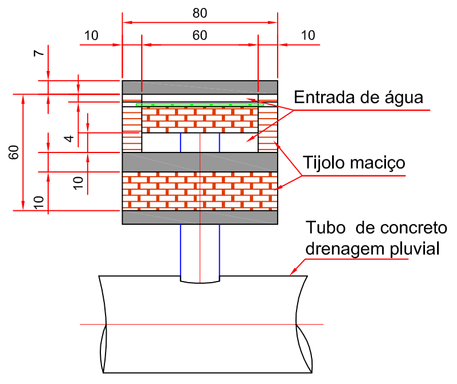
## CAIXA COLETORA
sem escala




Vista superior



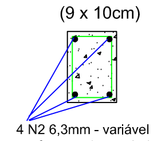

Corte AA




Corte BB

## ARMADURA PARA TAMPA E CINTA
sem escala

(9 x 10cm)

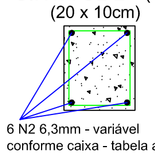


4 N2 6,3mm - variável conforme caixa - tabela abaixo




Estribo N1 5,0mm a cada 20cm (24,0cm)

### CINTA CL-2 - (15 MPa)
(20 x 10cm)

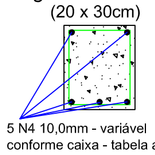


6 N2 6,3mm - variável conforme caixa - tabela abaixo

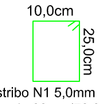



Estribo N1 5,0mm a cada 20cm (46,0cm)

### Viga 2 - CL-E - (15 MPa)
(20 x 30cm)

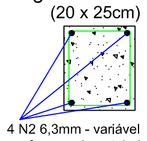


5 N4 10,0mm - variável conforme caixa - tabela abaixo




Estribo N1 5,0mm a cada 20cm (72,0cm)

### Viga 1 - CL-E - (15 MPa)
(20 x 25cm)

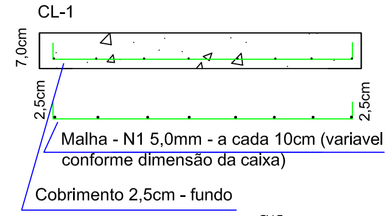


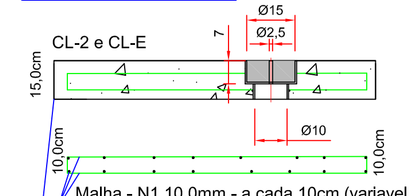
4 N2 6,3mm - variável conforme caixa - tabela abaixo

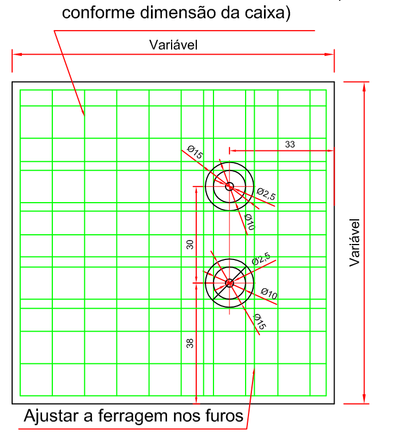



Estribo N1 5,0mm a cada 20cm (62,0cm)

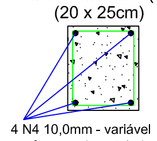
### TAMPA DE CONCRETO - ARMADO (22 MPa)



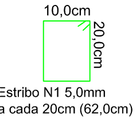




### Pilar - CL-E - (15 MPa)
(20 x 25cm)

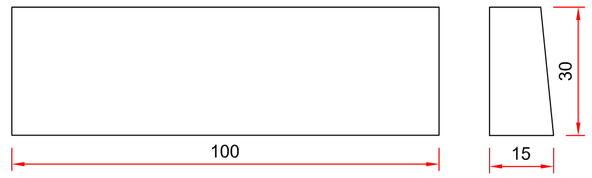


4 N4 10,0mm - variável conforme caixa - tabela abaixo

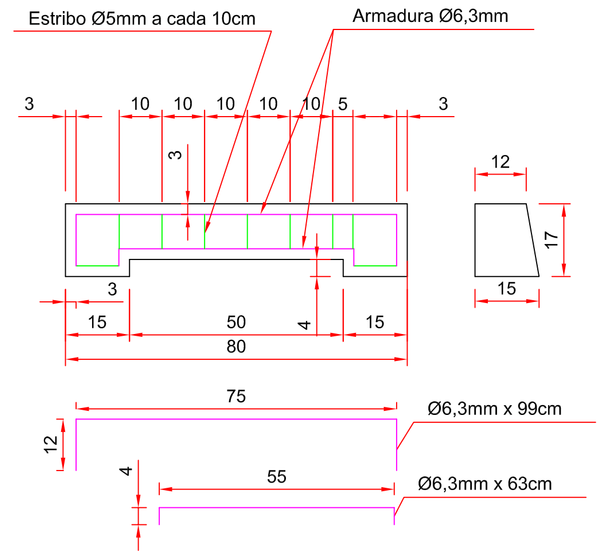



Estribo N1 5,0mm a cada 20cm (62,0cm)

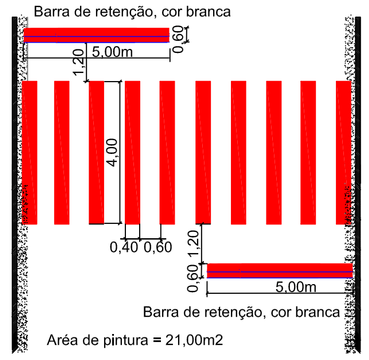
## MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO
sem escala




## MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO COM ENCAIXE PARA CAIXA COLETORA
sem escala

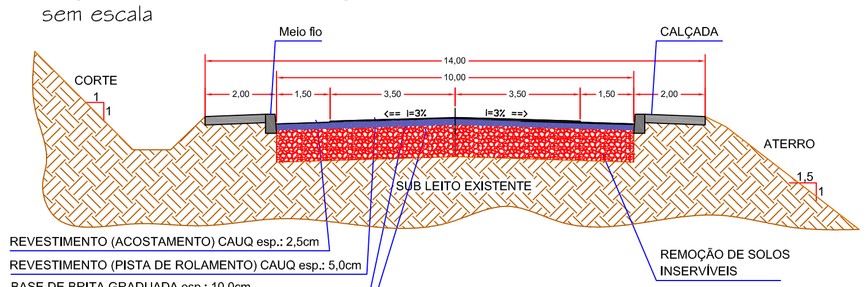


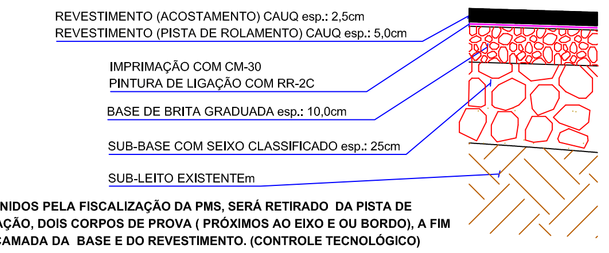

## FAIXA DE PEDESTRES
sem escala




Aréa de pintura = 21,00m2

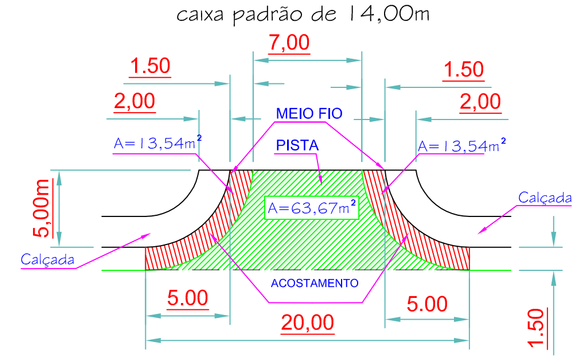
## SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
sem escala




**OBSERVAÇÃO: EM PONTOS DEFENIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DA PMS, SERÁ RETIRADO DA PISTA DE ROLAMENTO A CADA 100M OU FRAÇÃO, DOIS CORPOS DE PROVA ( PRÓXIMOS AO EIXO E OU BORDO), A FIM DE VERIFICAR A ESPESSURA DA CAMADA DA BASE E DO REVESTIMENTO. (CONTROLE TECNOLÓGICO)**

## DETALHE DE EMBOCADURA
caixa padrão de 14,00m



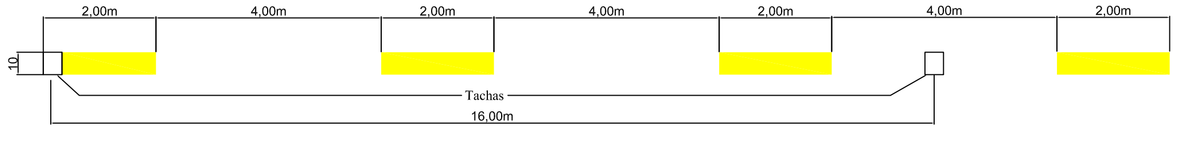

DADOS TÉCNICOS DA EMBOCADURA
Á. de pista =63,67m²
Á. de acostamento: 13,54m²x2=27,08m²
Área total de embocadura=90,75m²
Perímetro do meio fio=15,07m
*Descontar 30,00m² (20,00X1,5) referente a área de sobreposição
Área final da embocadura com acostamento: 90,75 -30,00m² =60,75m²

## FAIXAS DIRECIONAIS
sem escala

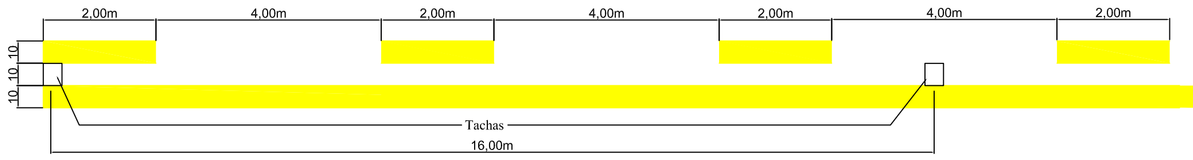
FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHÕES AMARELOS BIDIRECIONAIS A CADA 2,00m (EIXO DA VIA)



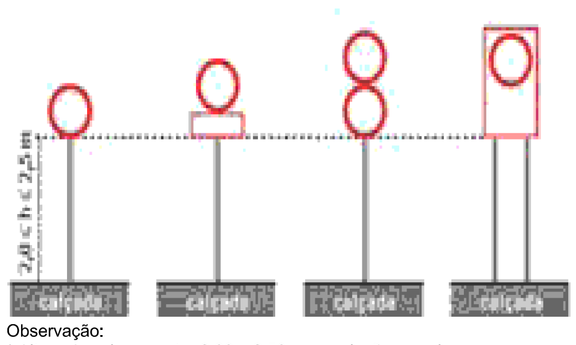

FAIXA SIMPLES AMARELA SECCIONADA (2x4x2) COM TACHAS BRANCAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTOS REFLETIVOS BRANCOS) A CADA 16,00m (EIXO DA VIA)




FAIXA DUPLA AMARELA CONTÍNUA E SECCIONADA (2x4x2), COM TACHAS BRANCAS (ELEMENTOS REFLETIVOS BRAMCOS ) BIDIRECIONAIS A CADA 16,00m (EIXO DA VIA)

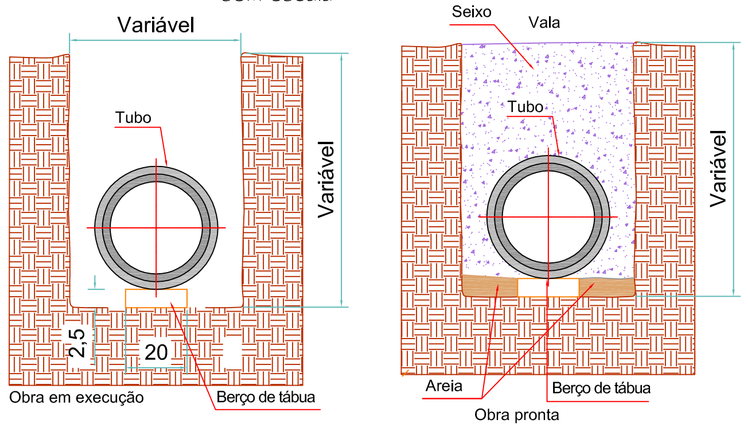



## POSICIONAMENTO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO
sem escala

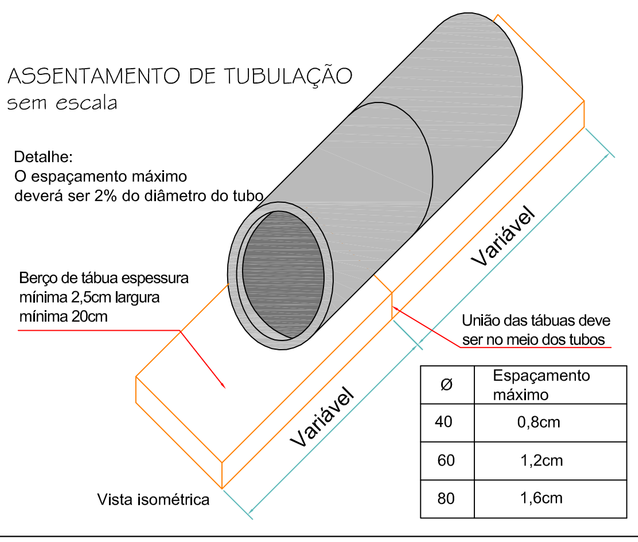



Observação:
* Altura das placas entre 2,00 e 2,50m em relação ao solo;
* Inclinação entre 93º e 95º em relação ao eixo da via;
* Placa PARE no máx. a 10,0m de distância do bordo da pista perpendicular.

## ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala

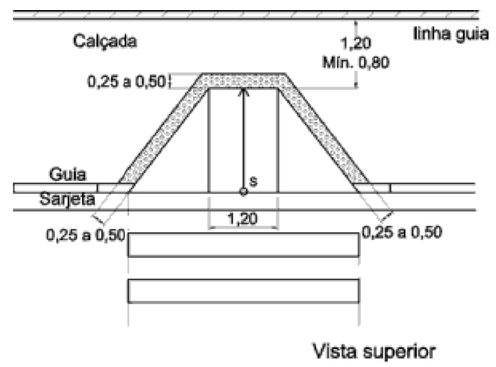



## ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala




| Ø | Espaçamento máximo |
|---|---|
| 40 | 0,8cm |
| 60 | 1,2cm |
| 80 | 1,6cm |

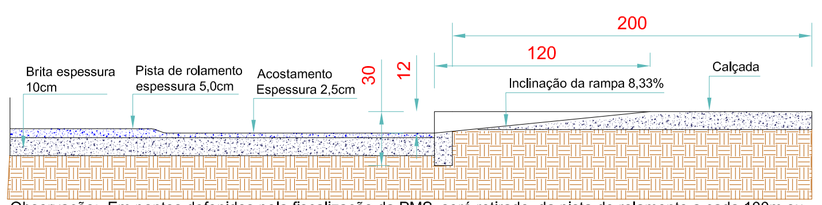
## COMPOSIÇÃO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL NOS REBAIXOS DAS CALÇADAS
sem escala




Vista superior

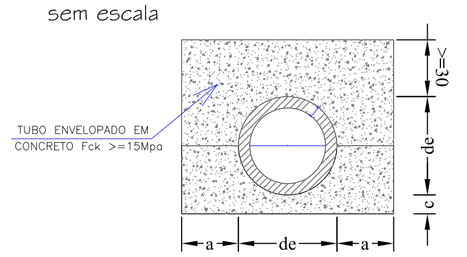
Observação: Inclinação S ( 8,33%)

## Vista em corte




Observação: Em pontos defenidos pela fiscalização da PMS, será retirado da pista de rolamento a cada 100m ou fração, dois corpos de prova ( próximos ao eixo e ou bordo), a fim de verificar a espessura da camada da base e do revestimento. (Controle tecnológico)

## ENVELOPAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala




| TABELA DE DIMENSÕES | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Diâmetro Int. (di) (cm) | Espessura (e) (cm) | Diâmetro Ext. (de) (cm) | c (cm) | a (cm) |
| 40,00 | 6,00 | 52,00 | 10,00 | 20,00 |
| 60,00 | 8,00 | 76,00 | 10,00 | 30,00 |
| 80,00 | 8,00 | 96,00 | 15,00 | 30,00 |
| 100,00 | 10,00 | 120,00 | 15,00 | 30,00 |
| 120,00 | 12,00 | 144,00 | 15,00 | 30,00 |
| 150,00 | 15,00 | 180,00 | 15,00 | 30,00 |

ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

*PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA*

Rua Marechal Castelo Branco – Trecho Ponte Trindade

ESPECIFICAÇÃO: Detalhes Genéricos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização Viária

TRECHOS: Rua Marechal Castelo Branco – Est. OPP a Est. 57+50,00m = 1.190,00m

| EXTENSÃO TOTAL / ÁREA: | ESCALA: | DATA: | DESENHO: |
|---|---|---|---|
| 1.190,00m / 12.021,50m² | Indicada | Fevereiro/2016 | otto |

RESP. TÉCNICO:
Otoniel da Silva
Arquiteto e Urbanista/CAU A60922-6

PROPRIETÁRIO:
Osvaldo Jurck
Prefeito de Schroeder

FOLHA Nº: 05/05