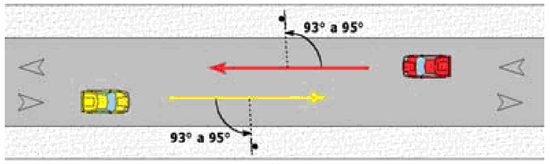
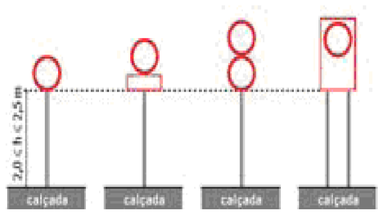
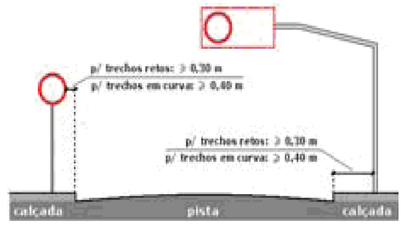
Sinalização Vertical – Detalhe C – Instalação das placas – R–1 e R–19



As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao sentido do fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivos assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de faróis de veículos ou de raios solares sobre a placa – (Em conformidade com a Resolução n° 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 32 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

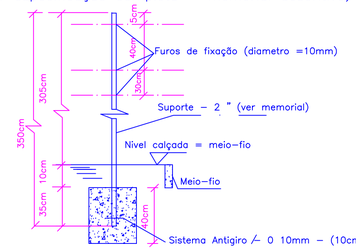


EM VIAS URBANAS: A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir. As placas assim colocadas se beneficiam da iluminação pública e provocam menor impacto na circulação dos pedestres, assim como ficam livres do encobrimento causado pelos veículos– (Em conformidade com a Resolução n° 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)



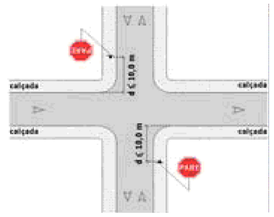
O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros para trechos retos da via, e 0,40 metros nos trechos em curva.(Em conformidade com a Resolução n° 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 33 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

DETALHE F – POSTE SUPORTE DE FIXAÇÃO
(ver especificação completa – memorial descritivo)



Bloco (30 x 30 x 40 cm) concreto - simples

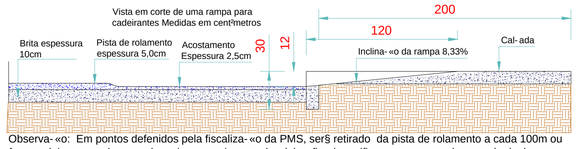
DETALHE D – POSICIONAMENTO DE R–1 –
O ponto deverá ser definido pela fiscalização da PM Schroeder



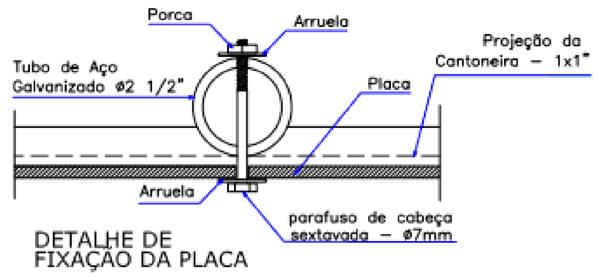
Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio–fio ou do bordo da pista transversal. (Em conformidade com a Resolução n° 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação, página 40 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)

DETALHE E – FAIXA DE TRAVESIA DE PEDESTRES E LINHA DIVISORIA DE FAIXA

Linhas de Travessia de Pedestre –LTP –
As Linhas de Travessia de Pedestre são marcações dispostas transversalmente ao eixo da via, com a finalidade de conduzir, em segmentos de travessia urbana, os pedestres através de um percurso mais seguro, e de advertir os motoristas para a existência de pontos estabelecidos para essa travessia, em áreas escolares ou em outros locais onde eles se concentrem. Elas devem sempre ser associadas com dispositivos de redução de velocidade, com o sinal PARE, ou com semáforos.
São compostas por linhas de cor branca, paralelas entre si e ao eixo da via, com largura e espaçamento entre elas de 60 centímetros, largura 40cm e comprimento de 4 metros distando 1,20 metros das Linhas de Retenção –conforme abaixo. (Em conformidade com a Resolução n° 180/2005, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume IV – Sinalização Horizontal de Regulamentação, páginas 14–15;46–47 – CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN – MINISTÉRIO DAS CIDADES – 2007)



Observa- «o: Em pontos defenidos pela fiscaliza- «o da PMS, ser§ retirado da pista de rolamento a cada 100m ou fra- «o, dois corpos de prova (pr· ximos ao eixo e ou bordo), a fim de verificar a espessura da camada da base e do revestimento. (Controle tecnol· gico)

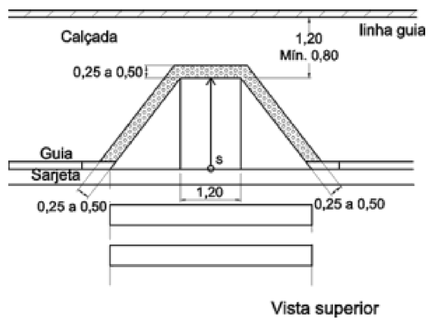


DETALHE DE FIXAÇÃO DA PLACA

FAIXA DE SEGURAN¢A, COR BRANCA

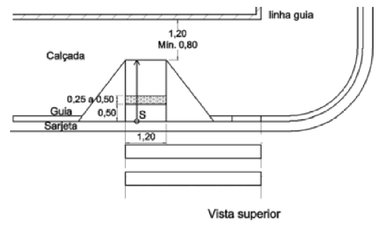


Figura 70 - Composi- «o de sinaliza- «o t§til de alerta e direcional nos rebaixos das cal- adas - (Figura extra²da da ABNT NBR 9050:2004 - P§gina 36)

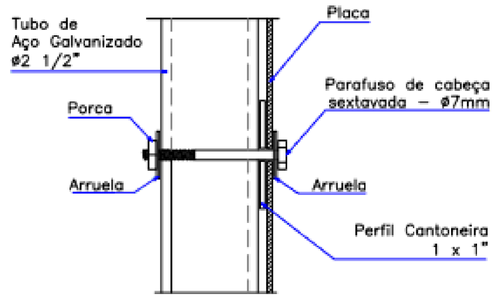


Observa- «o: Inclina- «o S (8,33%)

Figura 69 - Composi- «o de sinaliza- «o t§til de alerta e direcional nos rebaixos das cal- adas - (Figura extra²da da ABNT NBR 9050:2004 - P§gina 36)

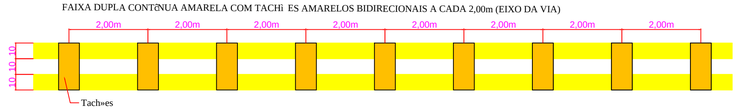


Observa- «o: Inclina- «o S (8,33%)

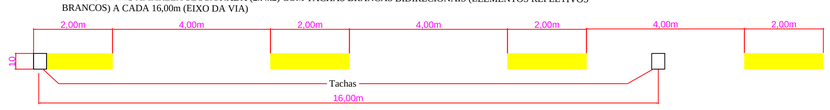


PLACA	Cˆ DIGO	PINTURA	DIMENSˆ O	ESPECIFICA¢ ˆ O
PARE	R - 1	FUNDO: VERMELHO ORLA INT.: BRANCA ORLA EXT.: VERMELHA LETRAS: BRACAS	L = 0,25m	PARADA OBRIGATˆ RIA
	R - 34	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA S¤BOLO: PRETO	Ï = 0,60m	CIRCULA¢ ˆ O EXCLUSIVA DE BICICLETAS
60 Km/h	R - 19 (60Km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA S¤BOLO: PRETO LETRAS: PRETAS	Ï = 0,60m	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
40 Km/h	R - 19 (40Km/h)	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA S¤BOLO: PRETO LETRAS: PRETAS	Ï = 0,60m	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
	A - 32b	FUNDO: AMARELO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA S¤BOLO: PRETO	L = 0,60m	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRE
	A - 2b	FUNDO: AMARELO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA S¤BOLO: PRETO	L = 0,60m	CURVA à DIREITA
	A - 2a	FUNDO: AMARELO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA S¤BOLO: PRETO	L = 0,60m	CURVA à ESQUERDA
	A - 7b	FUNDO: AMARELO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA S¤BOLO: PRETO	L = 0,60m	VIA LATERAL à DIREITA
	A - 7a	FUNDO: AMARELO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA S¤BOLO: PRETO	L = 0,60m	VIA LATERAL à ESQUERDA
	A - 5b	FUNDO: AMARELO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA S¤BOLO: PRETO	L = 0,60m	CURVA EM "S" à DIREITA
	A - 5a	FUNDO: AMARELO ORLA INT: PRETA ORLA EXT: AMARELA S¤BOLO: PRETO	L = 0,60m	CURVA EM "S" à ESQUERDA
	I - 23	FUNDO: AZUL QUADRO INT: BRANCO S¤BOLO: PRETO	0,40m X 0,60m	PONTA DE ÔNIBUS

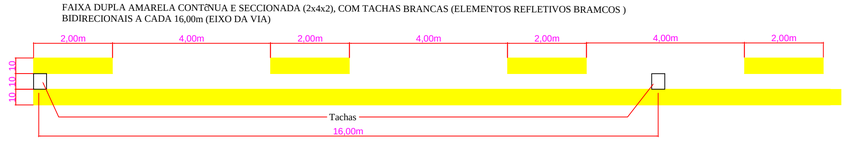
FAIXA DUPLA CONTˆNUA AMARELA COM TACHˆ ES AMARELOS BIDIRECIONAIS A CADA 2,00m (EIXO DA VIA)

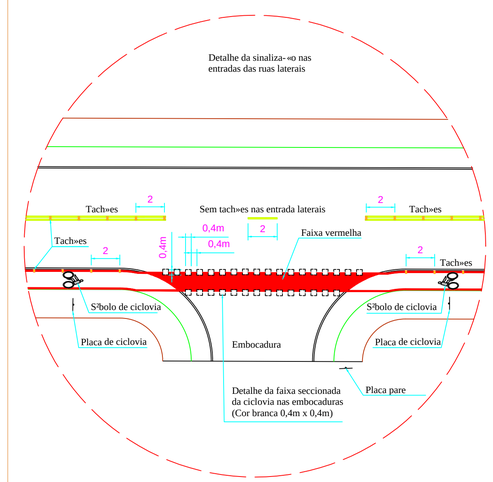


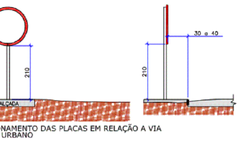
FAIXA SIMPLES AMARELA SECCIONADA (2x4x2) COM TACHAS BRANCAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTOS REFLETIVOS BRANCOS) A CADA 16,00m (EIXO DA VIA)

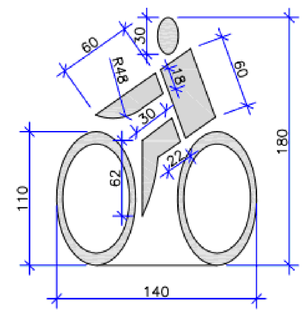


FAIXA DUPLA AMARELA CONTˆNUA E SECCIONADA (2x4x2), COM TACHAS BRANCAS (ELEMENTOS REFLETIVOS BRAMCOS) BIDIRECIONAIS A CADA 16,00m (EIXO DA VIA)

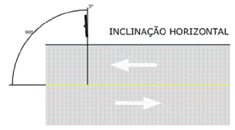








AREA=2,52m2



P M S
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER

TITULO:	PAVIMENTA¢ ˆ O ASFÁLTICA Rua Gustavo Streit
ESPECIFICA¢ ˆ O:	DETALHES - SINALIZA¢ ˆ O - HORIZONTAL E MEIO FIO DE TRAVAMENTO
TRECHO:	Estaca OOP a 54
DATA:	12/11/2015
DESENHO:	Ilceu BACHMANN
FOLHA:	07/07

QUADRO TÉCNICO:
EXTENSˆ O: 1.080,00m
LARGURA PISTA ROLAMENTO: 7,00 m
ACOSTAMENTO: 1.50 m CADA LADO
ÁREA PISTA: 7.560,00m¦
Á. ACOSTAMENTO: 3.240,00 m¦
ÁREA TOTAL DA PISTA: 10.800,00 m¦
EMBOQUES: 04un
ÁREA TOTAL DA PISTA+EMBOQUES:11.043,00m¦

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER
PREFEITO: OSVALDO JURCK

RESP. TÉCNICO PROJETO:
ARQ¤OTONIEL DA SILVA
CAU / SC A60922-6