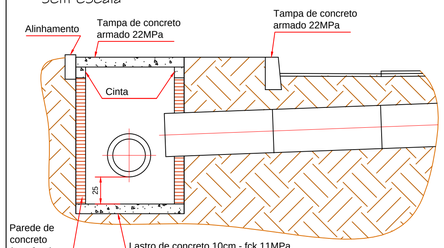
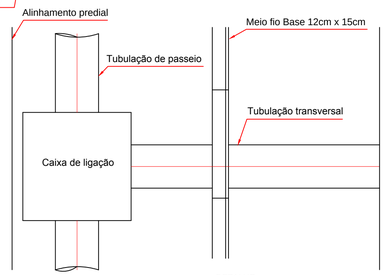
CAIXA DE LIGAÇÃO
sem escala



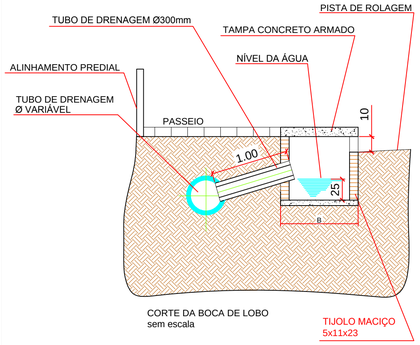


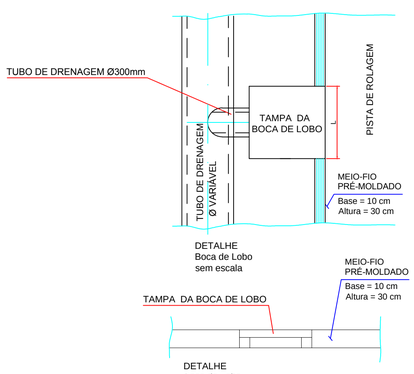
DETALHE
CAIXA DE LIGAÇÃO

tipo	diâmetro	dimensões	tampa	dimensões
CL-1	60	110x110x140cm	simples	110x110x7cm
CL-2	80	130x130x140cm	dupla	65x130x7cm

*Obsevação: Tampa com furos somente em uma de cada caixa

DETALHE DA BOCA DE LOBO





TIPO	B x L	h1	h2
C1	60x60cm	60cm	70cm
C2	80x80cm	60cm	80cm
C3	100x100cm	60cm	100cm
C4	150x150cm	60cm	100cm

ARMADURA PARA TAMPA E CINTA
sem escala

(9 x 10cm)

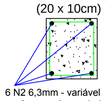


4 N2 6,3mm - variável
conforme caixa - tabela abaixo



Estribo N1 5,0mm
a cada 20cm (24,0cm)

CINTA CL-2 - (15 MPa)
(20 x 10cm)

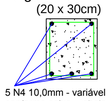


6 N2 6,3mm - variável
conforme caixa - tabela abaixo



Estribo N1 5,0mm
a cada 20cm (46,0cm)

Viga 2 - CL-E - (15 MPa)
(20 x 30cm)

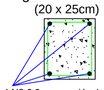


5 N4 10,0mm - variável
conforme caixa - tabela abaixo



Estribo N1 5,0mm
a cada 20cm (72,0cm)

Viga 1 - CL-E - (15 MPa)
(20 x 25cm)



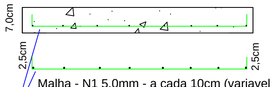
4 N2 6,3mm - variável
conforme caixa - tabela abaixo



Estribo N1 5,0mm
a cada 20cm (62,0cm)

TAMPA DE CONCRETO - ARMADO (22 MPa)

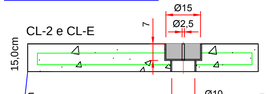
CL-1



Malha - N1 5,0mm - a cada 10cm (variavel conforme dimensão da caixa)

Cobrimento 2,5cm - fundo

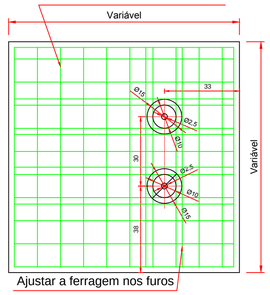
CL-2 e CL-E



Malha - N1 10,0mm - a cada 10cm (variavel conforme dimensão da caixa)

Cobrimento 2,5cm - fundo

Malha - N1 10,0mm - a cada 10cm (variavel conforme dimensão da caixa)



Ajustar a ferragem nos furos

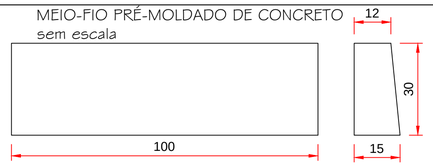
Pilar - CL-E - (15 MPa)
(20 x 25cm)

4 N4 10,0mm - variável
conforme caixa - tabela abaixo

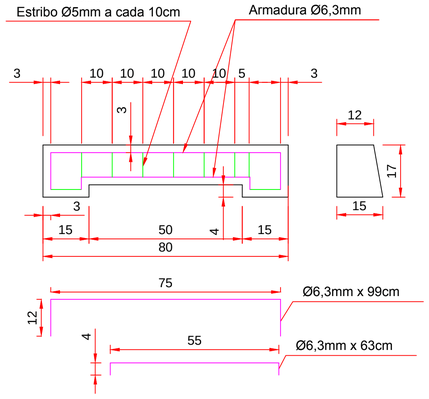


Estribo N1 5,0mm
a cada 20cm (62,0cm)

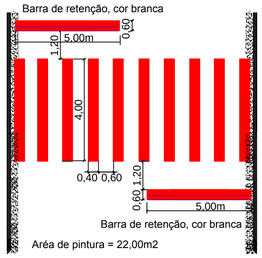
MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO
sem escala



MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO COM ENCAIXE PARA CAIXA COLETORA
sem escala

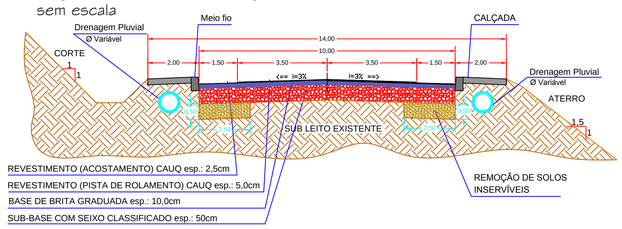


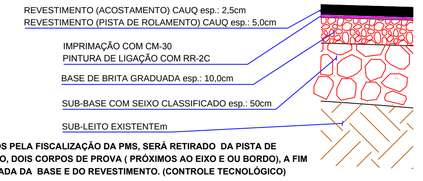
FAIXA DE PEDESTRES
sem escala



Aréa de pintura = 22,00m2

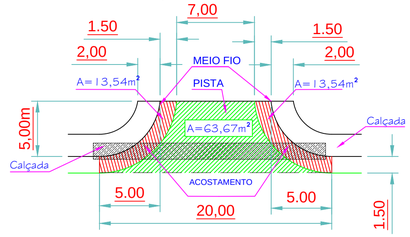
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
sem escala





OBSERVAÇÃO: EM PONTOS DEFINIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DA PMS, SERÁ RETIRADO DA PISTA DE ROLAMENTO A CADA 100M OU FRAÇÃO, DOIS CORPOS DE PROVA (PRÓXIMOS AO EIXO E OU BORDO), A FIM DE VERIFICAR A ESPESSURA DA CAMADA DA BASE E DO REVESTIMENTO. (CONTROLE TECNOLÓGICO)

DETALHE DE EMBOCADURA
caixa padrão de 14,00m



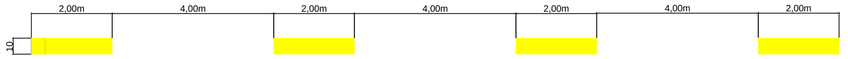
DADOS TÉCNICOS DA EMBOCADURA
Á. de pista =63,67m²
Á. de acostamento: 13,54m²x2=27,08m²
Área total de embocadura=90,75m²
Perímetro do meio fio=15,07m
*Descontar 30,00m² (20,00X1,5) referente a área de sobreposição
Área final da embocadura com acostamento: 90,75 -30,00m² =60,75m²

FAIXAS DIRECIONAIS
sem escala

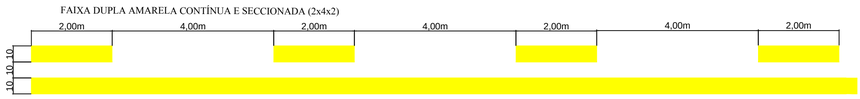
FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA



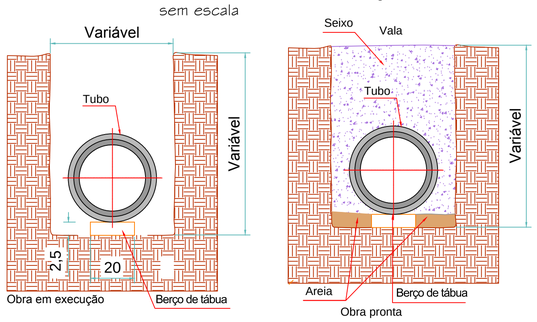
FAIXA SIMPLES AMARELA SECCIONADA (2x4x2)



FAIXA DUPLA AMARELA CONTÍNUA E SECCIONADA (2x4x2)

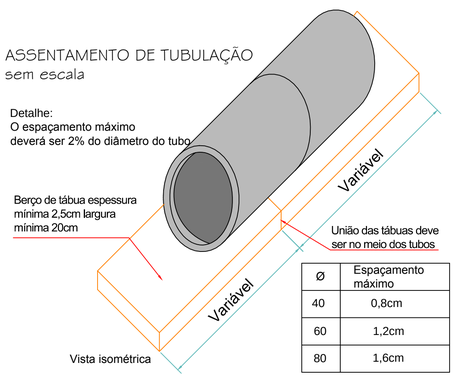


ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala



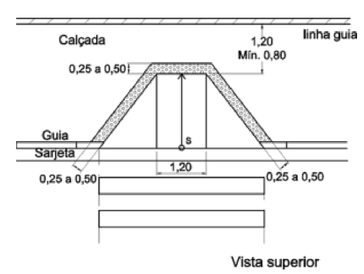
ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala

Detalhe:
O espaçamento máximo deverá ser 2% do diâmetro do tubo



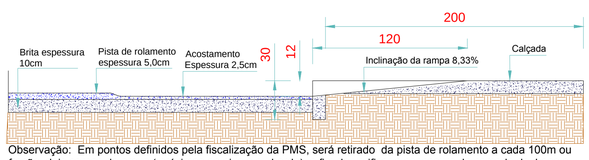
Ø	Espaçamento máximo
40	0,8cm
60	1,2cm
80	1,6cm

COMPOSIÇÃO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL NOS REBAIXOS DAS CALÇADAS
sem escala



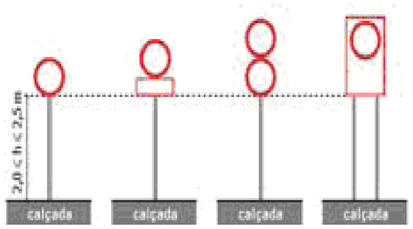
Observação: Inclinação S (8,33%)

Vista em corte



Observação: Em pontos definidos pela fiscalização da PMS, será retirado da pista de rolamento a cada 100m ou fração, dois corpos de prova (próximos ao eixo e ou bordo), a fim de verificar a espessura da camada da base e do revestimento. (Controle tecnológico)

POSICIONAMENTO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO
sem escala



Observação:
* Altura das placas entre 2,00 e 2,50m em relação ao solo;
* Inclinação entre 93° e 95° em relação ao eixo da via;
* Placa PARE no máx. a 10,0m de distância do bordo da pista perpendicular.

ENVELOPAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala

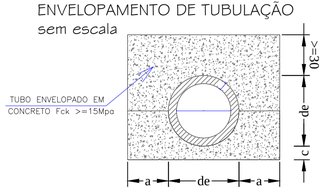
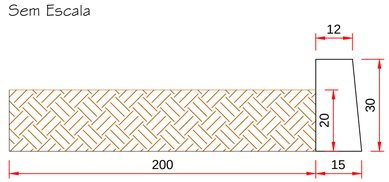


TABELA DE DIMENSÕES				
Diâmetro Int. (di) (cm)	Espessura (e) (cm)	Diâmetro Ext. (de) (cm)	c (cm)	a (cm)
40,00	6,00	52,00	10,00	20,00
60,00	8,00	76,00	10,00	30,00
80,00	8,00	96,00	15,00	30,00
100,00	10,00	120,00	15,00	30,00
120,00	12,00	144,00	15,00	30,00
150,00	15,00	180,00	15,00	30,00

DETALHE PREENCHIMENTO MEIO-FIO
Sem Escala



ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
Rua Walter Ginow

ESPECIFICAÇÃO: Detalhes Genéricos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização Viária

TRECHOS: Rua Walter Ginow
Rua Walter Ginow est. 00P a est. 15+18,00m PF
EXTENSÃO TOTAL: 318,00 m
ÁREA TOTAL A PAVIMENTAR: 2.595,23 m²

APROVAÇÃO PMS – SETOR DE TRÂNSITO:

EXTENSÃO TOTAL / ÁREA:	ESCALA:	DATA:	DESENHO:
318,00m / 2595,53m²	Indicada	agosto/2014	Ilceu Bachmann

RESP. TÉCNICO:
Walter Egídio Mukai
Engenheiro Civil
Crea/SC 065488-5

PROPRIETÁRIO:
Osvaldo Jurck
Prefeito Município de Schroeder

FOLHA Nº: 03/04