RESUMO SINALIZAÇÃO – T02	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COR AMARELA, contínua e seccionada (629m x 12cm)	75,50 m2
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COR BRANCA, contínua e seccionada (425,4m x 12cm) + (1.087,8m x 20cm)	268,61 m2
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COR VERMELHA, contínua e seccionada (1.044m x 10cm) + 19,65m²	124,05 m2
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COR BRANCA, TERMOPLÁSTICA FAIXA DE RETENÇÃO (LRE) – (280,40m x 40cm) = 112,16m² FAIXA CICLOVIA (MCC) – (18m x 40cm) = 7,20m² SÍMBOLO "BICICLETA" (SIC) (0,50 m²/un) x 8 pontos = 3,00m² SÍMBOLOS "PARE–PISTA" (1,50m²/un) x 2 pontos = 3,00m² SÍMBOLOS "PARE–CICLOVIA" (0,50m²/un) x 1 pontos = 0,50m²	125,85 m2
TACHÕES BIDIRECIONAIS COR AMARELA	9 UNID.
TACHÕES BIDIRECIONAIS COR BRANCA	131 UNID.
PLACA REFLEXIVA DE REGULAMENTAÇÃO ø60cm	5 UNID.
PLACA REFLEXIVA DE REGULAMENTAÇÃO L=35cm	3 UNID.

MARCAS LONGITUDINAIS

(LBO–1)–Linha de bordo simples contínua – largura = 12cm

(LFO–1)–Linha de divisão de fluxos opostos simples contínua – largura = 12cm

(LFO–2)–Linha de divisão de fluxos opostos simples seccionada – largura = 12cm – (t=2,0m, e=2,0m)

(LFO–3)–Linha de divisão de fluxos opostos dupla contínua – largura = 12cm

(MCI–1)–Marcação de ciclofaixa ao longo da via – largura 20cm (Branca) + 10cm (Vermelha)

MARCAS TRANSVERSAIS

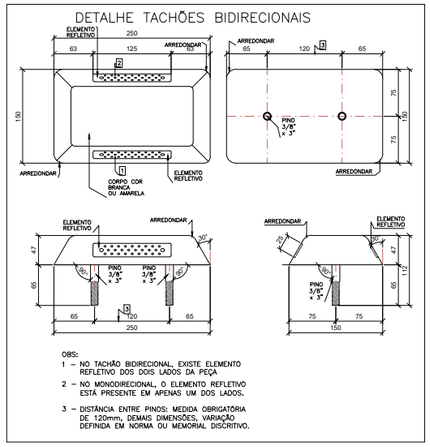
(LRE)–Linha de retenção – largura = 40cm

(MCC)–Marcação de cruzamentos rodocicloviários – largura = 40cm (t=0,4cm, e=0,4m)

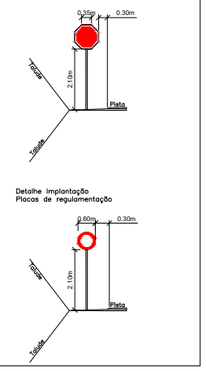
INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

(SIC)–Símbolo indicativo de via, pista ou faixa de trânsito de uso de ciclistas – VER DETALHE

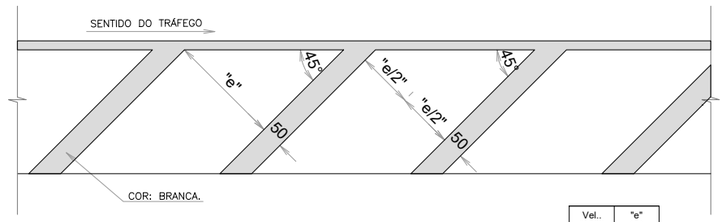
DETALHE TACHÕES BIDIRECIONAIS



POSICIONAMENTO DAS PLACAS

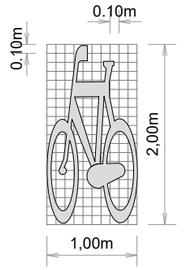


PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO				
PLACA	CÓDIGO	PINTURA	DIMENSÃO	QUANTIDADE
PARE	R1	FUNDO: VERMELHO LETRAS: BRANCAS ORLA INT.: BRANCA ORLA EXT.: VERMELHA	L= 0,35m	06
60 km/h	R.19–60	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SIMBOLO: PRETO	D= 0,60m	06
	R.34	FUNDO: BRANCO ORLA: VERMELHA SIMBOLO: PRETO	D= 0,60m	03

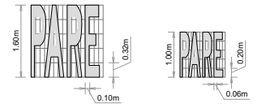


DETALHE:
CANALIZAÇÃO PARA TRÁFEGO LATERAL.
SEM ESCALA

Vel.. (km/h)	"e" (m)
V<80	1.5
V>80	2.5

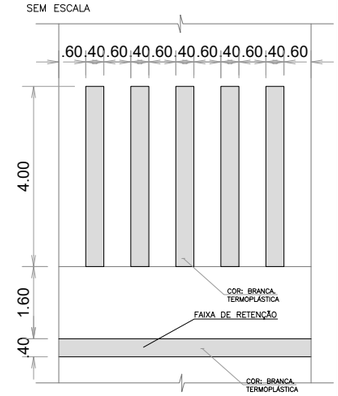


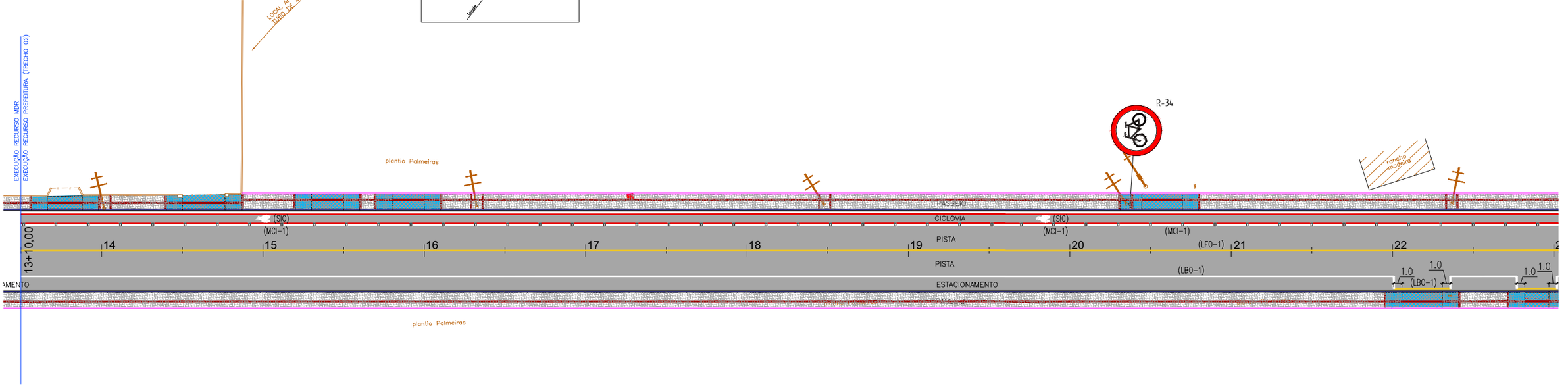
DETALHE SÍMBOLO BICICLETA (SIC)
SEM ESCALA
ÁREA: 0,50m2



DETALHE LEGENDA "PARE"
SEM ESCALA

DETALHE: XXX
FAIXA P/ TRAVESSIA DE PEDESTRE
DIMENSÕES EM CENTÍMETROS
SEM ESCALA





LEGENDA:

- ÁREA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- ÁREA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PROJETADO
- ÁREA DE PASSEIO/CALÇADA EM PAVER ESP. 6cm
- ÁREA DE PASSEIO/CALÇADA EM PAVER ESP. 8cm
- ÁREA DE PASSEIO A EXECUTAR EM RAMPA
- CAIMENTO DA PISTA
- MEIO FIO PROJETADO
- MEIO FIO PROJETADO P/ TRAVAMENTO PAVER
- EIXO PROJETADO
- MURO/CERCA EXISTENTE
- TACHÃO BI–DIRECIONAL AMARELO
- TACHÃO BI–DIRECIONAL BRANCO
- TACHA BI–DIRECIONAL AMARELA
- TACHA BI–DIRECIONAL BRANCA

REV	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO
02	20/04/2022	AMVALI	Acrescimo estaca 13 a 19	AMVALI
01	18/02/2022	AMVALI	Adequação acesso às faixas de pedestres	AMVALI
00	16/08/2021	AMVALI	Separação dos Trechos 01 e 02	AMVALI
00	04/08/2021	AMVALI	EMISSÃO INICIAL	AMVALI

Responsável Técnico
Eng. Civil Leandro Rech
CREA / SC 67.617-9

CONTRATANTE:

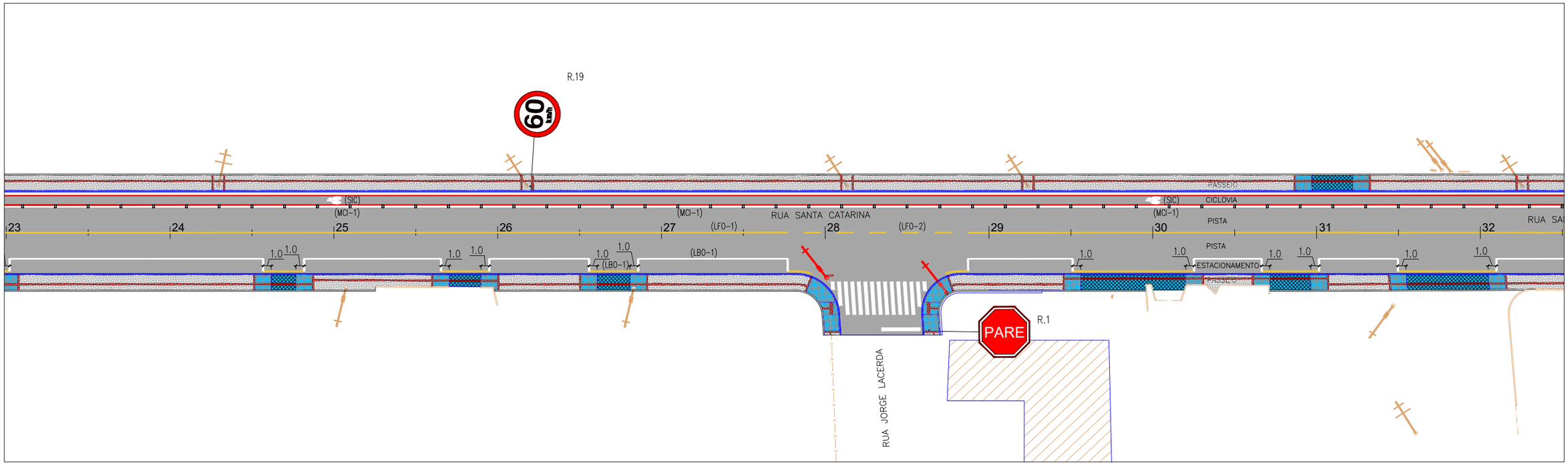
ELABORAÇÃO: Amvali

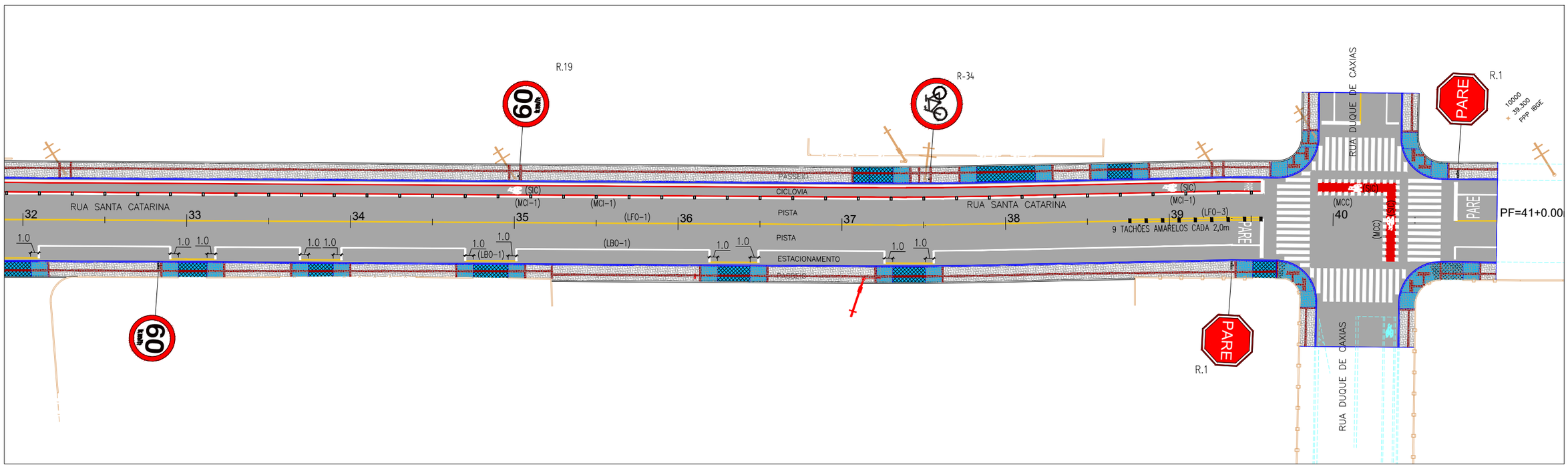
CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL SCHROEDER

PROJETO:

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA
RUA SANTA CATARINA - TRECHO 02

PROJETO: PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA		DATA: 04/08/2021
CONTEÚDO: PLANTA E DETALHES		ESCALA: 1/500
LOCAL: BAIRRO SOSSEGO, SCHROEDER, SC		ESTACA: E13+10 a E24
CODIFICAÇÃO: AMV–SH–DE–SIN–0025.2	REVISÃO: R02	FOLHA: 01/02





LEGENDA:

- ÁREA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- ÁREA DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PROJETADO
- ÁREA DE PASSEIO/CALÇADA EM PAVER ESP. 6cm
- ÁREA DE PASSEIO/CALÇADA EM PAVER ESP. 8cm
- ÁREA DE PASSEIO A EXECUTAR EM RAMPA
- CAIMENTO DA PISTA
- MEIO FIO PROJETADO
- MEIO FIO PROJETADO P/ TRAVAMENTO PAVER
- EIXO PROJETADO
- MURO/CERCA EXISTENTE
- TACHÃO BI-DIRECIONAL AMARELO
- TACHÃO BI-DIRECIONAL BRANCO
- TACHA BI-DIRECIONAL AMARELA
- TACHA BI-DIRECIONAL BRANCA

REV	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO
02	20/04/2022	AMVALI	Acrescimo estaca 13 a 19	AMVALI
01	18/02/2022	AMVALI	Adequação acesso às faixas de pedestres	AMVALI
00	16/08/2021	AMVALI	Separação dos Trechos 01 e 02	AMVALI
00	04/08/2021	AMVALI	EMISSÃO INICIAL	AMVALI

Responsável Técnico
Eng. Civil Leandro Rech
CREA / SC 67.617-9

gov.br
Documento assinado digitalmente
LEANDRO RECH
Data: 29/04/2022 13:03:43-0300
Verifique em https://verificador.iti.br

CONTRATANTE:

ELABORAÇÃO: Amvali

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL SCHROEDER

PROJETO:
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA
RUA SANTA CATARINA - TRECHO 02

PROJETO: PROJETO SINALIZAÇÃO VIÁRIA	DATA: 04/08/2021
CONTEÚDO: PLANTA	ESCALA: 1/500
LOCAL: BAIRRO SOSSEGO, SCHROEDER, SC	ESTACA: E24 a E41
CODIFICAÇÃO: AMV-SH-DE-SIN-0025.2	REVISÃO: R02 / FOLHA: 02/02