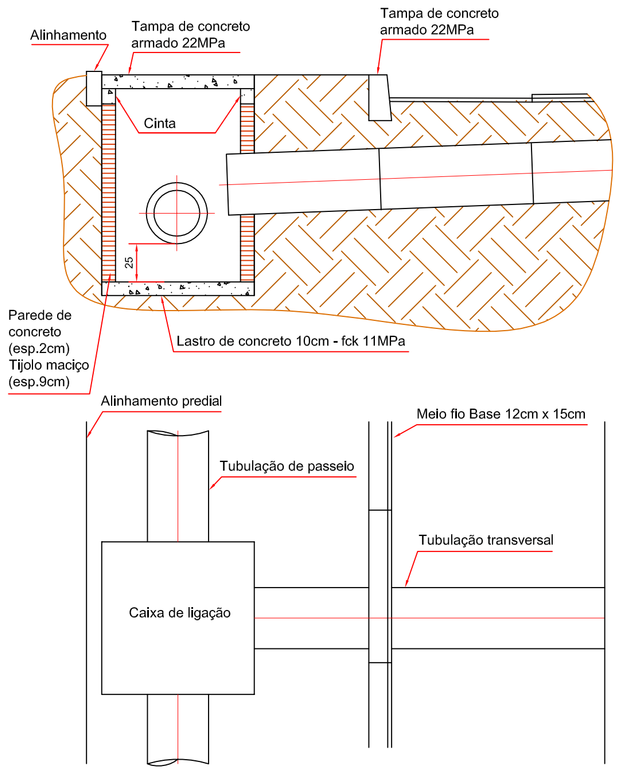
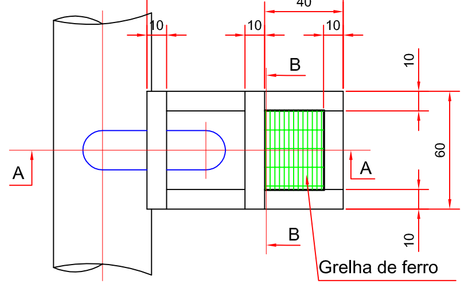
CAIXA DE LIGAÇÃO
sem escala



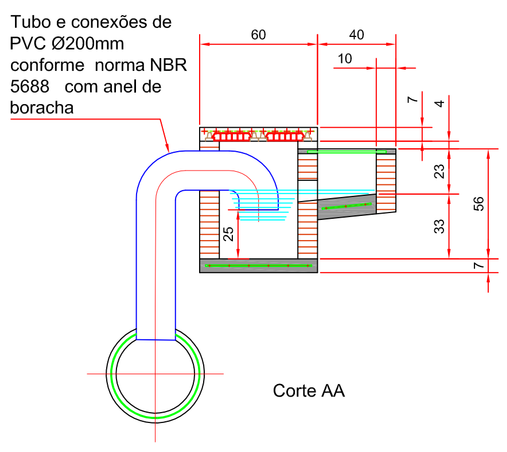
Tipo	Diâmetro	Dimensões	Tampa	Dimensões
CL-1	40 e 60	100x100x9cm	simples	100x100x7cm
CL-2	80 e 100	140x140x9cm	dupla	70x140x7cm
CL-3	120	160x160x9cm	dupla	80x160x7cm

*Obsevação: Tampa com furos somente em uma de cada caixa CL-2 e CL-E

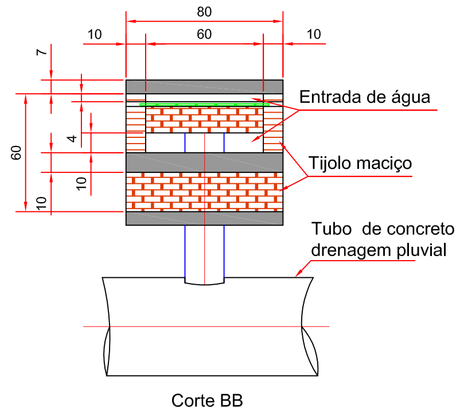
CAIXA COLETORA
sem escala



Vista superior

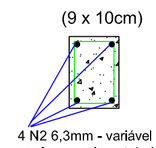


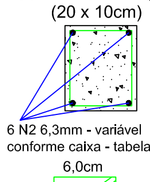
Corte AA

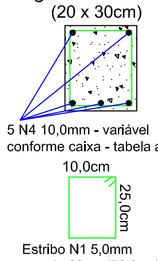


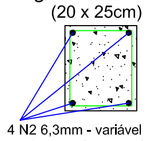
Corte BB

ARMADURA PARA TAMPA E CINTA
sem escala

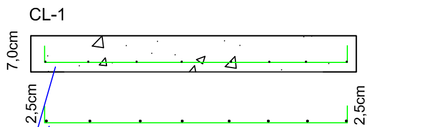


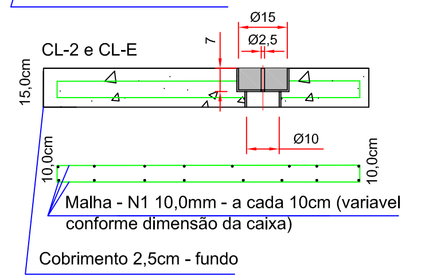


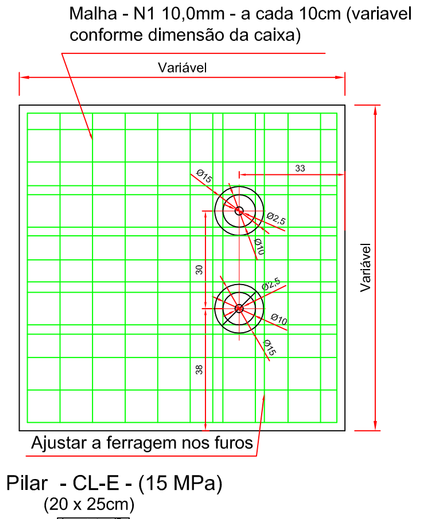


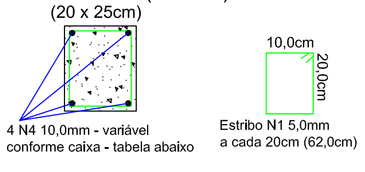


TAMPA DE CONCRETO - ARMADO (22 MPa)

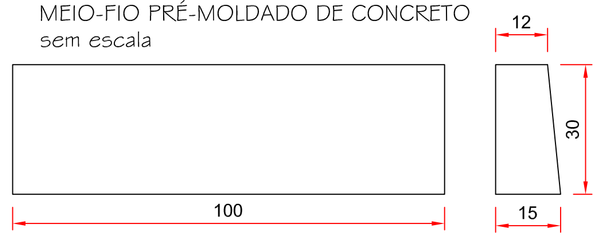




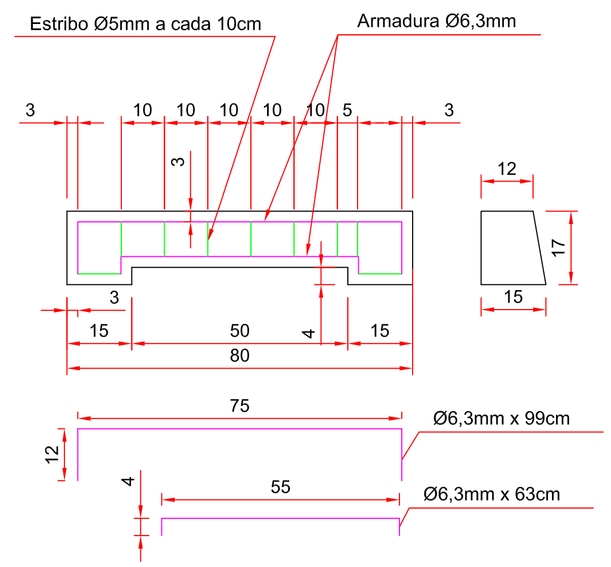




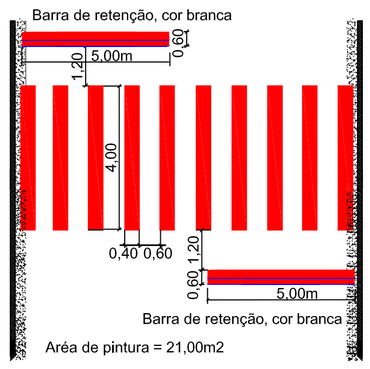
MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO
sem escala



MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO COM ENCAIXE PARA CAIXA COLETORA
sem escala

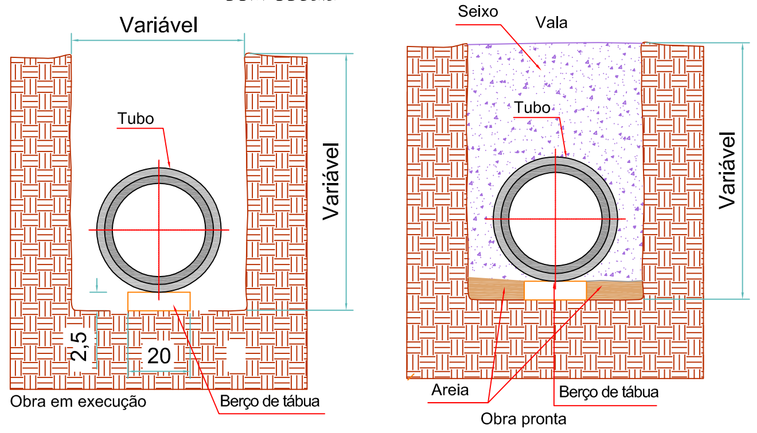


FAIXA DE PEDESTRES
sem escala

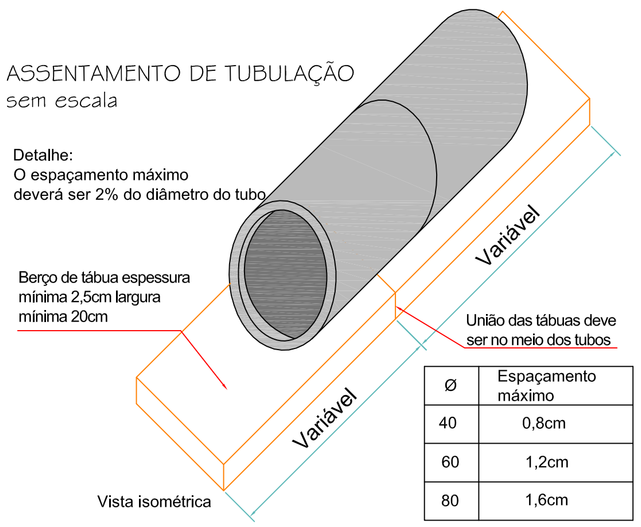


Aréa de pintura = 21,00m2

ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala

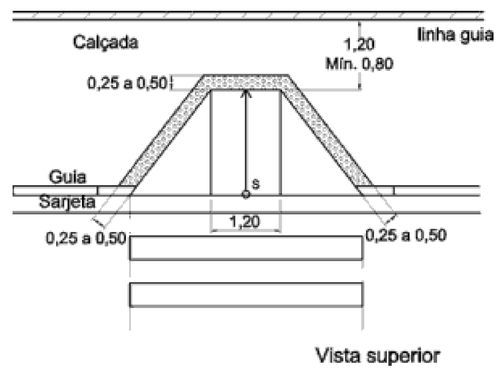


ASSENTAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala



ø	Espaçamento máximo
40	0,8cm
60	1,2cm
80	1,6cm

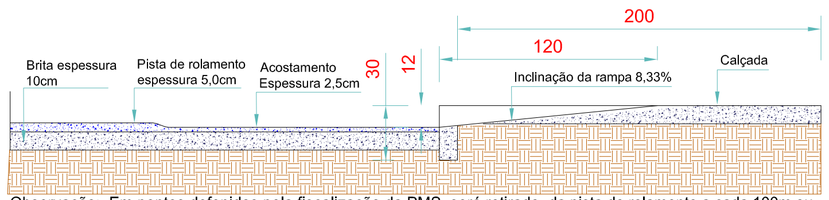
COMPOSIÇÃO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL NOS REBAIXOS DAS CALÇADAS
sem escala



Vista superior

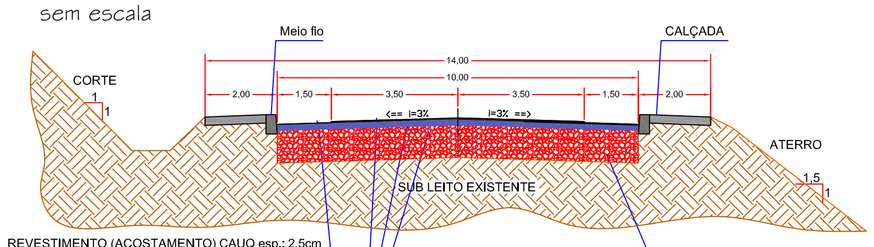
Observação: Inclinação S (8,33%)

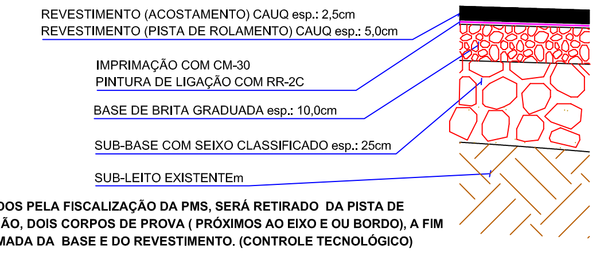
Vista em corte



Observação: Em pontos defenidos pela fiscalização da PMS, será retirado da pista de rolamento a cada 100m ou fração, dois corpos de prova (próximos ao eixo e ou bordo), a fim de verificar a espessura da camada da base e do revestimento. (Controle tecnológico)

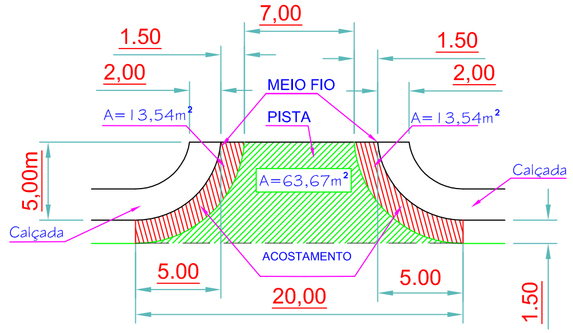
SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
sem escala





OBSERVAÇÃO: EM PONTOS DEFENIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DA PMS, SERÁ RETIRADO DA PISTA DE ROLAMENTO A CADA 100M OU FRAÇÃO, DOIS CORPOS DE PROVA (PRÓXIMOS AO EIXO E OU BORDO), A FIM DE VERIFICAR A ESPESSURA DA CAMADA DA BASE E DO REVESTIMENTO. (CONTROLE TECNOLÓGICO)

DETALHE DE EMBOCADURA
caixa padrão de 14,00m



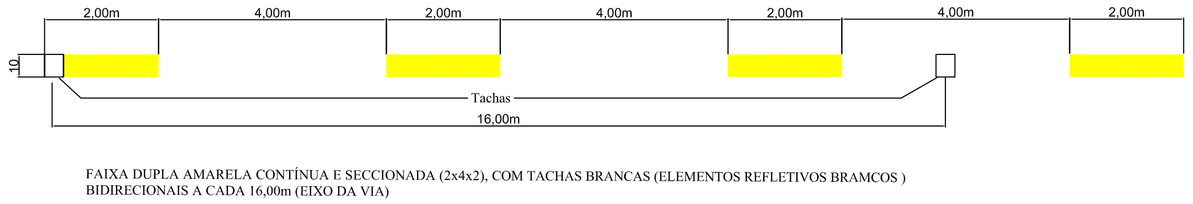
DADOS TÉCNICOS DA EMBOCADURA
Á. de pista =63,67m²
Á. de acostamento: 13,54m²x2=27,08m²
Área total de embocadura=90,75m²
Perímetro do meio fio=15,07m
*Descontar 30,00m² (20,00X1,5) referente a área de sobreposição
Área final da embocadura com acostamento: 90,75 -30,00m² =60,75m²

FAIXAS DIRECIONAIS
sem escala

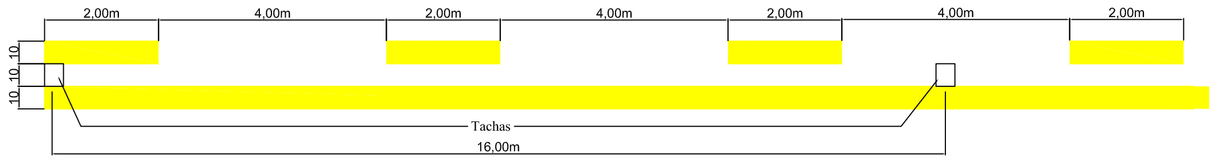
FAIXA DUPLA CONTÍNUA AMARELA COM TACHÕES AMARELOS BIDIRECIONAIS A CADA 2,00m (EIXO DA VIA)



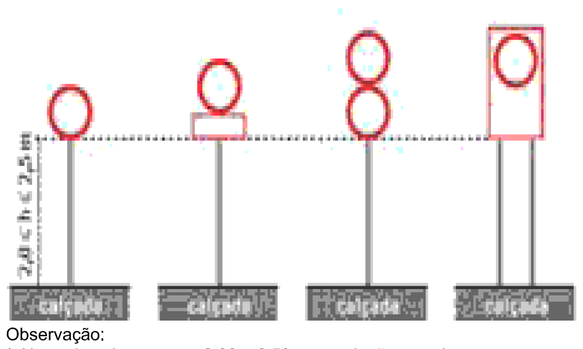
FAIXA SIMPLES AMARELA SECCIONADA (2x4x2) COM TACHAS BRANCAS BIDIRECIONAIS (ELEMENTOS REFLETIVOS BRANCOS) A CADA 16,00m (EIXO DA VIA)



FAIXA DUPLA AMARELA CONTÍNUA E SECCIONADA (2x4x2), COM TACHAS BRANCAS (ELEMENTOS REFLETIVOS BRAMCOS) BIDIRECIONAIS A CADA 16,00m (EIXO DA VIA)



POSICIONAMENTO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO
sem escala



Observação:
* Altura das placas entre 2,00 e 2,50m em relação ao solo;
* Inclinação entre 93° e 95° em relação ao eixo da via;
* Placa PARE no máx. a 10,0m de distância do bordo da pista perpendicular.

ENVELOPAMENTO DE TUBULAÇÃO
sem escala

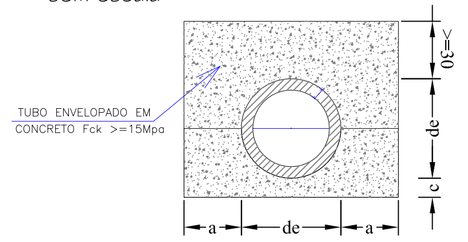


TABELA DE DIMENSÕES					
Diâmetro Int. (di) (cm)	Espessura (e) (cm)	Diâmetro Ext. (de) (cm)	c (cm)	a (cm)
40,00	6,00	52,00	10,00	20,00
60,00	8,00	76,00	10,00	30,00
80,00	8,00	96,00	15,00	30,00
100,00	10,00	120,00	15,00	30,00
120,00	12,00	144,00	15,00	30,00
150,00	15,00	180,00	15,00	30,00

ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE SCHROEDER
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS URBANOS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA
Rua Guilherme Bauer

ESPECIFICAÇÃO:
Detalhes Genéricos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização Viária

TRECHOS:
Rua Guilherme Bauer
Est. OPP a Est. 12+10,00m

APROVAÇÃO PMS – SETOR DE TRÂNSITO:

RESP. TÉCNICO / Nº ART DE PROJETO
Engª Civil Fabieli Pilatti – ART 4798542-6

EXTENSÃO TOTAL / ÁREA: 250,00m / 2.743,00m²
ESCALA: Indicada
DATA: março/2014
DESENHO: Ilceu Bachmann

RESP. TÉCNICO:
Fabieli Pilatti
Engª Civil CREA/SC 093485-5

PROPRIETÁRIO:
Osvaldo Jurck
Prefeito Municipal de Schroeder

FOLHA Nº: 02/02